Secretary's Reference
TAMIL NADU ... 20 DEC 1982 MADRAS-600 009

தமிழ் நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

சனிக்கிழமை, 1982 மார்ச் 13.

துன்மதி, மாசி 29, திருவள்ளுவர் 2013.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9–00 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

ஆள்வினையும் ஆன்ற அறிவும் எனஇரண்டின்
நீள்வினையால் நீளும் குடி

முயற்சி, நிறைந்த அறிவு என்று சொல்லப்படும் இரண்டினையும் உடைய இடைவிடாத செயலால் ஒருவனுடைய குடி உயர்ந்து விளங்கும்.

1. அறிவிப்பு

இறுதித் துணை நிதி நிலை அறிக்கை.

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டம் பிரிவு 205 (1) மற்றும் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 196 (1) ஆகியவற்றின் கீழ் 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதித் துணை நிதி நிலை அறிக்கையை, 22–3–1982 ஆம் தேதி திங்கட்கிழமை சட்டமன்றப் பேரவைக்கு அளிக்க வேண்டுமென ஆளுநர் அவர்கள் குறித்துள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. தகவல், கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்.

திரு. என். சங்கரய்யா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு முக்கியமான பிரச்னைகள் குறித்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம் மண்டைக்காட்டில் நடைபெற்ற சம்பவங்கள் குறித்து இன்றைக்கு விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல நீதிமன்றங்களில் தமிழ் மொழி பற்றி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்து இருக்கிறோம். இதுபற்றி மாமன்றத்திலே இருக்கிற அத்தனை கட்சிகளுக்கும் அக்கறை இருக்கிறது, அரசாங்கம் உள்பட. அதை விவாதிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எல்லா எதிர்க்கட்சிக்காரர்களும் ஒரு கருத்தினை சொல்லியிருக்கிற காரணத்தினாலே ஒரு மணிக்கு இராஜக்காமங்கலம் பிரச்னையை எடுக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வே. இராஜசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 9 ஆம் தேதி சென்னை விமான நிலையத்தின் முன் பாக நடைபெற்ற போலீஸ் தாக்குதல் குறித்து மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலில் என்னுடைய உரிமை மீறப்பட்டிருப்பதாக ஒரு பிரச்னையைக் கொடுத்திருக்கிறேன். அதைச் சபையிலே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைக்குத்தான் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். என்னுடைய ஆய்விலே இருக் கிறது.

திரு. என். சங்கரய்யா : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நீதி மன்றங்களில் தமிழ் மொழி குறித்த பிரச்னையை திங்கள் கிழமையாவது எடுத்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(3) வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982–83—வாக்கெடுப்பு

(அ) கோரிக்கை எண் 21—மீனளம்

(ஆ) கோரிக்கை எண் 32—பின் தங்கிய வகுப்பினர்முதலி யோர் நலன்.

(இ) கோரிக்கை எண் 35—நுகர் பொருள் வழங்கல்— தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சரி. அடுத்து மானியக் கோரிக்கைகள் 21, 32 மற்றும் 35 ஆகியவற்றின் மீதான விவா தத்திற்குப் பதிலுரை, மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீனளம், பிற்பட்டோர் நலம், உணவு வளம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இந்த மன்ற உறுப்பினர்களுடைய கருத் துக்கள் கேட்கப்பட்டன. அவை பற்றிய விரிவான விளக்கக் குறிப்புகளை அறிக்கைகள் மூலமாகப்பேரவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளேன். அறிக்கைகளிலே அந்தந்த துறைகள் பற்றிய, இதற்கு முன்னாலே நடைபெற்ற பல்வேறு நடவடிக்கை கள் பற்றியும், எடுத்த முடிவுகள் பற்றியும், இனி எடுக்கவிருக்கிற முடிவுகள் பற்றியும், அவற்றிலே விரிவாகவும் விளக்கமாகவும், மிகத் தெளிவாகவும் திட்பமாகவும் பல்வேறு கருத்துக்கள் எடுத் துச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. அறிக்கைகள் உறுப்பினர்களு டைய உடைமையாக இங்கே அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவற் றைப் பார்ப்பதும், பார்க்காமல் இருப்பதும், அவற்றைப் படிப்

பதும், படிக்காமல் இருப்பதும், அவற்றை ஆராய்வதும், ஆராயாமல் இருப்பதும், அவற்றைக் கிழிப்பதும், எரிப்பதும் அவரவர்களுடைய இயல்பையும், மன நிலைமையையும் பொறுத்திருக்கிறது. ஆகவே, நான் எதற்காகச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால் ஒருவருக்கு உடைமையாகக் கொடுத்ததற்குப் பிறகு அதை அவர்கள் எப்படிப் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்பது அவரவர்களுடைய இயல்பையும், தன்மையையும் பொறுத்துத்தான் அமைந்திருக்கிறது. மீன்வளம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்........

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவரவர்களே, என்னுடைய இயல்பு அல்ல ; அதில் ஒன்றுமில்லை என்பதற்காகத்தான் கிழித்தேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : நீங்கள் அந்தச் செயலைச் செய்தபொழுது நான் பொறுமையாக இருந்தேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : என்னுடைய மனோபாவம் இயல்பு அல்ல. அதிலே ஒன்றுமில்லை என்பதற்காகக் கிழித்தேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அதைச் சொல்லி விட்டீர்கள். கிழித்து எரிவதும் எரியாமல் இருப்பதும் அவரவர்களுடைய மனோபாவத்தைப் பொறுத்தது. அவர்கள் கிழித்தெறிந்தார்கள். அந்தச் செயலை அவர்கள் செய்தபொழுது நான் பொறுமையோடு பார்த்துக்கொண்டு இருந்தேன். எனவே, அதுபற்றிய கருத்து விளக்கம் தரும்பொழுது அதைப் பொறுமையோடு கேட்டுக் கொண்டிருப்பதுதான் முறை.

மீன்வளம் பற்றிய அறிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர் கிழித்துப் போட்டார். அவரிடமிருந்து அவ்வளவைத்தான் நான் எதிர்பார்க்க முடியும் என்று அவர்கள் கருதுகிறார்கள் என்றால், இந்த நிதி நிலை அறிக்கையில் ஒன்றுமே இல்லை என்றும், மீனவர் நலனில் இந்த அரசு அக்கறை கொள்ளவில்லை என்றும் முடிவுக்கு வருவதற்கு ஒரு உறுப்பினருக்கு உரிமையிருக்கிறது. ஆனால் அப்படிப்பட்டவருக்கு விளக்கங்கள் அளித்துத் தெளிவுபடுத்துவதுஎன்பதுஎன்னைப் பொறுத்தவரையில் இயலாத ஒரு காரியம் என்பதை நான் குறிப்பிட்டு, என்றாலும் அத்தகைய செயல்கள் அவையினுடைய பாங்குக்கு ஏற்றதல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் அப்படிக் கூறுவதற்கு அவருக்கு உரிமை இருக்கிறது என்ற முறையிலே அந்த நிலைமைகளை எடுத்துச் சொல்லிவிட்டார். இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைப் பொறுத்தவரையில், இல்லை என்று எடுத்துச் சொல்வதற்கு அவர்களுக்கு உரிமை இருப்பது மாதிரி இந்த அறிக்கையிலே என்னென்னவெல்லாம் இருக்கின்றன என்று கூறுவதற்கு எனக்கு உரிமையிருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம்

ஆராய்ந்து பார்த்து ஒரு நல்ல முடிவுக்கு வருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. அவையில் தெரிவிக்கின்ற கருத்துக்களின் அடிப் படையில் நாட்டுமக்கள் அவைகளைப்பற்றித் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்வதற்கும் அது மிகச் சிறப்பாக அமையக்கூடும். ஆனால் இத்தகைய கருத்துக்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் ஆழ்ந்து சிந்தித்துப் பல்வேறு கருத்துக்களை வழங்கி யிருக்கிறார்கள். எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளைப் பாராட்டியிருக் கின்ற பல உறுப்பினர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித் துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல் இங்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய பல்வேறு நடவடிக்கைகள் குறித்துத் தங்களுடைய கருத்துக்களை வழங்கி யிருப்பது மட்டுமல்லாமல் பரிந்துரைகள் பலவற்றையும் செய் திருக்கிறார்கள். அவைகளைப்பற்றியெல்லாம் ஆராய்ந்து தக்க முடிவெடுக்க இந்த அரசு கடமைப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த வரையிலும் கடற்கரையின் நீளம் கிட்டத்தட்ட 1,000 கிலோ மீட்டர். அறிக்கையிலே சுட் டிக் காட்டப்பட்டிருப்பது போல, அதன் அடித்தளத்தின் பரப்பு 41,412 சதுர கிலோ மீட்டர் ஆகும். கடற்கரைப் பகுதிகளில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 4½ இலட்சம் மீனவப் பெருங்குடி மக்கள் வாழ்வதாகவும், உள்நாட்டு மீனவர்கள் என்ற முறையிலே 1½ இலட்சம் பேர் வாழ்வதாகவும் அறிகிறோம்.

ஆனால் இதன் நிலைமைகள் நாளுக்குநாள் வளர்ந்து கொண்டு வருகிறது என்பது மட்டும் உறுதி. ஆண்டுக்காண்டு, படிப்படி யாக மீன்வளத்துறை வளர்வதும், அதனுடைய முயற்சிகள் நாட்டு மக்களுக்கும், நாட்டுக்கும் பெருந்துணை புரிந்து வருகிறது என்பதை மட்டும் நாம் பல்வேறு தன்மைகளின் மூலமாக நன்றாக அறிய முடியும். நான் விளக்க உரையிலே குறிப்பிட்டுக் காட்டி யிருக்கிறேன். 1950-51 இல் கடல் மீன் உற்பத்தி 1951-52 ஆம் ஆண்டில் 45,700 என்றால் ஆண்டுக்காண்டு பல்வேறு முயற்சிகளை யெடுத்து இன்று வரையில் கணக்கிடுகின்றபொழுது 1980-81 ஆம் ஆண்டு 2,27,000 டன் பெறுகின்ற தன்மையைப் பெற்றிருக்கி றோம். அதேசமயம் உள்நாட்டு நீர் நிலைகளில் மீன் உற்பத்தி 36,000 டன் அளவிலே இருந்தது என்றால் அது அதிகமாகப் பெருகவில்லையா?

[முற்பகல் 9.10]

இங்கே பல்வேறு கருத்துக்களைப் பலரும் எடுத்துச் சொன் னார்கள். அதிலே, சென்னையிலே மத்திய அரசால், ரூ. 11 கோடி செலவில் கட்டப்படுகிற மீன்பிடி துறைமுகத்திற்கு மறைந்த

சிந்தனைச் சிற்பி சிங்காரவேலர் அவர்களுடைய பெயரை வைக்க வேண்டுமென்று பல்வேறு மீனவர் சங்கங்கள் தெரிவித்திருக்கின்றன. அது போன்றே இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் அந்தக் கோரிக்கையை எடுத்து வைத்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கையை மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து ஆவன செய்ய மாநில அரசு முற்படும் என்று இந்த வாய்ப்பிலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நாளுக்கு நாள் மீன்வளத் துறையிலே அரசு அக்கறை கொண்டு வந்திருக்கிறதா, இல்லையா என்பதையும் இந்தத் துறை வளம் காண்கின்ற அளவுக்கும் பல்வேறு வசதி வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்துகிற அளவுக்கும் முன்னேறி வந்திருக்கிறது என்பதையும் நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

1974-75-வது ஆண்டில் மீனளத் துறையினுடைய தன்மைக்கு ரூ. 89·65 இலட்சம்தான் ஒதுக்கப்பட்டது என்று சொன்னால், 1976-77-ல் ரூ. 1 கோடியே 64 இலட்சத்து 79 ஆயிரம் அளவுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு 1977-78-ல் ரூ. 2 கோடியே 19 இலட்சம் அளவுக்கு உயர்ந்து 1981-82-ல் ரூ. 3 கோடியே 32·6 இலட்சம் அளவுக்கு உயர்ந்து, இந்த ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையிலே இந்த மீனளத் துறையினுடைய பணிகளுக்காக ரூ. 3 கோடியே 69 இலட்சத்து 38 ஆயிரம் அளவுக்கு உயர்ந்திருக்கிற தன்மையை நாம் இங்கே அறிக்கையின் மூலமாகச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறோம். கிட்டத்தட்ட 7 ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்பு ரூ. 89 இலட்சம் மட்டுமே துறைக்குச் செலவழிக்கப்பட்டு, வளர்ச்சி பெற்றிருப்பதன் காரணமாக, பல்வேறு நன்மைகள், பல்வேறு வகையிலே செய்கின்ற பெரு முயற்சியிலே ஈடுபட்டதன் காரணமாகத்தான் ரூ. 3 கோடியே 69 இலட்சத்து 38 ஆயிரம் ஒதுக்கீடு செய்கின்ற அளவு இந்தத் துறை வளர்ந்திருக்கிறது.

ஆறாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மீனளத் துறைத் திட்டங்களுக்காக ரூ. 24 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதற்கேற்ப ஆண்டுத் திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 1982-83-ல் திட்டங்களுக்கு வரவு-செலவு கணக்கில் ரூ. 3 கோடியே 79 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால், ஊரக வளர்ச்சித் திட்டம் ஐ.ஆர். டி.பி. போன்ற அமைப்புகளின் மூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்கான கூடுதல் நிதி இதில் சேராது. அண்மையில் கொண்டுவரப்பட்ட ரூ. 1 கோடியே 5 இலட்சம் திட்டம் இதில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் விசை படகுகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கீட்டில் அரசு மானியம் மட்டுமே வரவு செலவு கணக்கில் காண்பிக்கப்படுகின்றது. இதற்காகக் கடன் வசதி வங்கிகளில் வழங்கப்படும். மானியத்தைப் போலவே 4 மடங்கு கடன் இருப்பதால் திட்டத்தின் அளவு வரவு செலவு கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதைவிட அதிகமாகவே

இருக்கும். மேலும் மீன்வளர்ச்சிக் கழகம், வங்கிகள், மற்ற நிதிக் கழகங்கள் ஆகியவற்றின் நிதி உதவியுடன் சில திட்டங்களை மேற்கொள்ளவும் வாய்ப்புகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

அது மட்டுமல்லாமல், இங்கே கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சில பல மாற்றங்கள் இருக்கின்றன, வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்னுரங்கம் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டுச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். அவர்கள் 1979—80 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டு இருப்பதற்கும், 1982—83-லே குறிப்பிட்டிருப்பதற்கும் இருக்கிற வேறுபாட்டை உணர்தல் வேண்டும். அதிலே, கரைப்பகுதியிலே வசதிகள் செய்வது என்பது ஒன்று. மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டுவது என்பது மற்றொன்று. தோணி துறைமுகம் கட்டுவது என்பது மற்றொன்று. 1979—80 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது தமிழ்நாட்டில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வாலி நோக்கத்திலும் தஞ்சை மாவட்டத்தில் பழையாறிலும் இன்றியமையா அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குவதற்காக ரூ. 52·045 இலட்சத்திற்கு இந்திய அரசிடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்காகச் சென்னை மாநிலத் துறைமுக அதிகாரியிடம் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

அதிலே சொல்லப்படுகிறது என்னவென்றால் கரையோர வசதிகளைப்பற்றிய தனித்தன்மைகள்தான். கரையோரங்களில் மீன்களைக் கொண்டுவந்து சேர்ப்பதற்கும் அவைகளை விற்பதற்கு அங்காடிக்களைக் கட்டுவதற்கும் பதப்படுத்துவதற்குமான வசதிகளைப் பொறுத்தது. அவை துறைமுக வசதிகளைப் பொறுத்தது அல்ல.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: அதிலே இரண்டு ஸ்கீம்கள் இருக்கின்றன, ஒன்று ஹார்பர் பற்றியது, இரண்டாவது பெசிலிட்டிஸ் பற்றியது. கடந்த நான்காண்டுகளாகவே.........

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: 1979-80இல் சொன்னதுதான் 1982-83இல் சொல்லப்பட்டிருப்பது. வேறுபாடு இல்லை. நான் பேசி முடித்துவிட்டபிறகு விளக்கம் வேண்டுமானால் கேளுங்கள்.

இதுபோன்ற பணிகளுக்கு திட்டத்தைத் தீட்டி மத்திய அரசு 75 சதவீதம் தரவேண்டும் என்றும் மாநில அரசு 25 சதவீதம் போட வேண்டுமென்ற முறையிலே திட்டம் இருந்தது. அதை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியபோது இந்தத் திட்டத்திற்கான செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லியது. நாம் அனுமதி கேட்டபோது இந்தத்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

திட்டத்திலே 75 சதவீதம் மத்திய அரசு கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டபோது இப்போது அவர்கள் 100 சதவீதத்தையும் மாநில அரசே ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டிய தன்மைக்கு மாநில அரசு ஆளாக்கப்பட்டது. ஆகவே நாமே எடுக்கவேண்டிய இன்றியமையாத தன்மைகள் ஏற்பட்டன. இவைதான் கரையோர வசதிகளைப் பற்றி நாம் குறிப்பிடுகிறோம்.

1982-83இல் எட்டாவது பக்கத்தில் ''மீனள வளர்ச்சித் திட்டம் மீனவர்கள் நலனை மேம்படுத்தல் ஆகியவற்றிற்கு உள் நாட்டு மீன்வகைகளைக் கொள்முதல் செய்து அவற்றைக் கொண்டு செல்லுதல், பதப்படுத்தும் வசதிகள், பணி வசதிகள், ஆகியவற்றை ஏற்படுத்துதல், அங்காடிகளைக் கட்டுதல் முதலிய வற்றிற்கான அடிப்படை வசதிகள் போதிய அளவில் தேவைப் படுகின்றன என்பதை உணர்ந்து முக்கியமான இடங்களில் அவ் வசதிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வசதிகள் தஞ் சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பழையாறில் ரூ. 28 இலட்சம் செல விலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள வாலிநோக்கத்தில் ரூ. 24 இலட்சம் செலவிலும் தொண்டியில் ரூ. 5·6 இலட்சம் செலவிலும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன'' என்று குறிப்பிடப்பட் டிருக்கிறது. 1982-83வது ஆண்டிலே 6வது பக்கத்திலே தெளி வாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறோம். ''கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தி லுள்ள சின்னமுட்டம் என்னுமிடத்தில் 2·34 கோடி ரூபாய் செல வில் பெரிய மீன்பிடித் துறைமுகமொன்றை அமைப்பதற்கு உரிய திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு அண்மையில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது என்பது மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்களுக்கு மகிழ்வூட்டும் செய்தி யாகும். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள வாலிநோக்கம் என்னுமிடத்தில் ரூ. 77 இலட்சம் செலவில் மற்றுமொரு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கும் அண்மையில் மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பழையாறு என்னுமிடத்தில் ரூ. 60 இலட்சம் செலவிலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள தொண்டி என்னுமிடத்தில் ரூ. 90·50 இலட் சம் செலவிலும் தோணித்துறைகள் அமைப்பதற்குரிய செயற் குறிப்புகள் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன'' என்று குறிப் பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, சின்ன முட்டத்தில் ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கான செயற்குறிப்பு பற்றி இந்தியப் பிரதமர் திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்கள் இங்கே திட்டங்களைப் பரிசீலனை செய்வதற்காக வந்தபோதுகூட இதற்கு மத்திய அர சிடமிருந்து அனுமதி கிடைக்கவில்லை, நீண்டநாட்களாக பரி சீலனையில் இருந்துவருகிறது என்று அந்த அம்மையாரிடம் எடுத்துச்சொன்னோம். மத்திய அரசின் அனுமதியை எதிர்பார்த் துக் கொண்டிருக்கிறோம், விரைவிலே அனுப்பவேண்டும் என்று சொன்னோம். அவர்களும் குறித்துக்கொண்டு சென்றார்கள். அதற்குப்பிறகு மத்திய அரசு 2·34 கோடி ரூபாய் செலவில் சின்ன முட்டத்தில் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அண்மையில் அனுமதி வழங்கியது. அதைப்போலவே வாலிநோக்கத்திலே 77 லட்சம்

ரூபாய் செலவிலே உள்ள அந்த திட்டத்திற்கும் அனுமதி வழங்கியது அண்மையிலே. அதற்காக மற்றப் பணிகளைத் தொடர்ந்து செய்யவேண்டிய நிலைமையில் நாம் இருக்கிறோம்.

அதற்கு அடுத்த வரியிலே ''தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலேயுள்ள பழையாறு என்னுமிடத்தில் ரூ. 60 இலட்சம் செலவிலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள தொண்டி என்னுமிடத்தில் ரூ.90.50 இலட்சம் செலவில் தோணித்துறைகள் அமைப்பதற்குரிய செயற்குறிப்புகள் மத்திய அரசின்பரிசீலனையில்உள்ளன. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கோட்டைப் பட்டினம் என்னுமிடத்தில் 18·5 இலட்சம் செலவில் மீன்பிடி தோணித் துறை கட்டுவதற்காக அண்மையில் மத்திய அரசுக்கு செயற்குறிப்புகளை அனுப்பியுள்ளோம்'' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மற்றவைகள் இரண்டும் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. ஆகவே மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது தனியாக வருகின்றன, அதற்கான நடவடிக்கைகள் தனியாக எடுக்கப்படுகின்றன. கரையோர வசதிகள் தனியாக வருகின்றன, எனவே, இந்த வேறுபாட்டை நான் குறிப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : ஒரு விளக்கம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தாங்கள்தான் நேற்றைய தினமே கிழித்துக் போட்டுவிட்டீர்களே பின் ஏன் விளக்கம்?

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : நிதியமைச்சர் அவர்கள் பழையாறு பற்றியும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள வாலிநோக்கத்தின் திட்டம் பற்றியும் சொன்னார்கள். 1978-79இல் மத்திய அரசு அனுமதி கொடுத்து 52 இலட்ச ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். 1980-81ஆம் ஆண்டு அனுமதி பெறப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். 1982-83 இல் சொல்வது துறைமுகம் பற்றியது. 'நாட் பெசிலிட்டிஸ்' நான் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது, பெசிலிட்டிஸ் என்று 4 வருடங்கள் வருவது நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டு வருகிறதா?

[முற்பகல் 9-20]

ஆனால் அதை விட்டுவிட்டு புதிதாக மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பி துறைமுகம் அமைப்பதற்கு மாநில சர்க்கார் முயற்சி செய்கிறதா? கடந்த 4 ஆண்டுகளாக எந்த பெசிலிட்டிகளும் வாலிநோக்கத்திலும் பழையாற்றிலும்-நிதி ஒதுக்கியும் கூட, மத்திய சர்க்கார் அனுமதித்தும் அங்கே வேலை ஆரம்பிக்கவில்லை. இப்போது சொல்வது புதிய திட்டம், இரண்டும் வேறு வேறு என்று எனக்குத் தெரியும்.

1982 மார்ச் 13]

மண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றிய விளக்கத்தைக் குறிப்பிட்டேன். சின்ன முட்டத்தில் துறைமுகம் கட்டவேண்டும் என்று 5, 6 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே துவங்க அனுமதிக்கப்பட்டு, அதற்குப் பின்னாலே வளர்ந்து இப்போதுதான் அதற்கு அனுமதி வந்திருக்கிறது. ஆகவே இந்தக் கரையோர வசதிகளைப் பொறுத்தவரையில் அனுமதி வந்தபோது, 75 சதவிகிதம் அவர்கள் நமக்கு உதவி செய்வதாக இருந்தது. 25 சதவிகிதம் நாம். பிறகு மத்திய அரசு அந்தத் திட்டத்தை மாற்றிவிட்டது. 100 சதவிகிதமும் நாமே ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும் என்று சொல்லிவிட்டது. மாநில அரசு, இல்லை இல்லை முதலிலே சொன்னதுபோல 75 சதம் நீங்கள் தரவேண்டும் என்று கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்று வந்தன. இறுதியாக மத்திய அரசு 75 சதவிகிதம் தருவதற்கில்லை என்று சொல்லி விட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு இப்போது இந்த 100 சதவிகிதத்தையும் போட்டுக்கொள்ளவேண்டிய நிலை ஏற்பட்ட தற்குப் பிறகு மத்திய அரசு அறவே இல்லை என்று சொன்ன கற்குப் பிறகு, நாமே ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டிய காரணத்தி னாலே தான் இந்த 4 ஆண்டுகள் இழுத்துக்கொண்டு வரவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டதே தவிர. அப்போதே 75 சதவிகிதம் கொடுத் திருப்பார்களேயானால், இது முடிந்து இருக்கும் என்பதுதான் இந்தப் பிரச்சினை.

இங்கே வீட்டு வசதிகளைப் பற்றியும் பல பேர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 1958-59 முதல் 1975-76 வரையில், 17 ஆண்டுகளில் 1,721 வீடுகள் கட்டித் தரப்பட்டன. அந்த வீடுகள் கட்டுகின்ற போது ஒரு பகுதி கடனாகவும், ஒரு பகுதி மானிய மாகவும் வழங்கப்பட்ட நிலை இருந்தது. 1975-76-லே இலவச வீடுகள் கட்டுதவற்காக முதல் முறையாக 1,851 வீடுகள் கட்டு வதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டன. 1976-77-லே இலவச வீடுகள் 1,840 அனுமதிக்கப்பட்டன. 1977-78 முதல் தொடர்ந்து கட்ட அனுமதிக்கப்பட்டவை 6,240. இப்போது கட்டுமான நிலையில் உள்ளவை 3,747. முன்பு ஒரு வீடு கட்டுவதற்கு திட்டம் இடப் பட்டபோது 6 ஆயிரம் ரூபாய் ஆகும் என்று கணக்கிடப்பட்டு நாம் பணம் ஒதுக்கீடு செய்து வந்தோம். ஆனால் விலைவாசி மற்றவைகளும் ஏறிவிட்டதன் அடிப்படையில் இப்போது ஒரு வீடு கட்ட தலைமைப் பொறியாளர் கணக்குப்படி 9,840 ரூபாய் ஆகிறது. ஆகவே மேற்கொண்டு வீடுகள் கட்டுவதற்கு ஆண்டு தோறும் 100 இலட்சம் என்று ஒதுக்கிக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். 1982-83-லேயும் 100 இலட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். அந்த வகையிலேதான் நாம் இப்போது 9,840 ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் இந்த அனுமதிக்கப்பட்ட வீடுகளைத் தொடர்ந்து கட்டி முடிப்பது என்று முடிவெடுத்ததன் காரணமாக, கூடுதல் செலவை யும் தாங்கிக் கொண்டு நடத்துவது என்ற முடிவுக்கு இந்த அரசு வந்திருக்கிறது.

இராமநாதபுரம் தேவிப்பட்டினத்திலே 104 வீடுகள் கட்டப்பட்டன. அதிலே 65 வீடுகளில் மீனவர்கள் குடியேறி உள்ளனர். 39 வீடுகள் பழுது பார்க்க வேண்டி உள்ளதால், இப்பணியை உடனே மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று ஆதி திராவிடர் வீட்டு வசதிக் கழகம் அறிவுறுத்தப்பட்டது. கட்டப்பட்ட 104 வீடுகளில் 1965-லே குடியேறி இருக்கிறார்கள். 39 வீடுகள் பழுது பார்க்க வேண்டிய நிலை இருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆதி திராவிடர் வீட்டு வசதிக் கழகம் இது குறித்து அறிவுறுத்தப் பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் இந்தப் பணியைத் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் பணம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது (குறுக்கீடு).

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் சொல்கின்ற தகவல் (கூச்சல், குழப்பம்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. பொன்னுரங்கம் அவர்கள் தயவுசெய்து உட்கார வேண்டும். நேற்றே அவர் கிழித்து எறிந்து விட்டார்கள் ; இப்போது எதை வைத்துக் கேட்கப் போகிறார் ?

மண்புமிகு டாக்டர் இரா நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் நேற்று விளக்கம் தந்தபோது என்னை வேண்டாம் என்று உட்கார வைத்தார்கள். நான் 3 மானியக் கோரிக்கைகளுக்கு பதில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஏதாவது சந்தேகம் இருந்தால் பின்னாலே கேட்கட்டும், நேரம் இருந்தால் பதில் சொல்கிறேன். நேற்றைய தினம் விளக்கம் தரும்போது அவர்கள் வேண்டாம் என்று சொன்னார்கள்.

ஆகவே நேற்று அவர்களுக்குத் தெரிந்த கருத்துக்களை, அவர்கள் நோக்கங்களைச் சொன்னார்கள். நான் என்னுடைய கருத்துக்களை நோக்கங்களை சொல்லுகிறேன். இதிலே ஏதாவது ஐயப்பாடுகள் இருந்தால் பின்னால் தனியே கேள்வி போட்டால் அதற்கான விளக்கங்களைத் தருகிறேன். இந்த பதிலுரை நேற்றே நடைபெறுவதாக இருந்து, இன்றைக்கு தள்ளி வைக்கப் பட்டிருக்கிறது. இன்னும் 3 மானியக் கோரிக்கைகளுக்கு நான் பதில் சொல்ல வேண்டி இருப்பதன் காரணமாக, நான் சொல்லுகிறேன். நீங்கள் பேசும்போது நான் குறுக்கீடு செய்யவில்லை. அதை முழுவதும் கேட்டிருந்து இப்போது என்னுடைய விளக்கத்தை சொல்லுகிறேன், கருத்துக்களைச் சொல்லுகிறேன்.

நைலான் வலையைப் பொறுத்த வரையில் 1978-79 ஆம் ஆண்டில் 47 லட்சத்து 96 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 2,150 பேர்களுக்கு அந்த நைலான் வலை தரப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே 77 லட்சத்து 67 ஆயிரம் ரூபாய் மானியமாக அந்த வகையிலே தந்தோம்.

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

1979-80-லே ரூ. 46.21 லட்சம் அளவிற்கு நைலான் வலைகளுக்காக வழங்கப்பட்டன. 2,294 மீனவர்கள் பயனடைந்தனர். அதற்கு ரூ. 16.01 இலட்சம் மானியமாகத் தந்தோம், மீதம் உள்ள தொகை கடனாக குறைந்த வட்டியில் கொடுக்கப்பட்டது. 1980-81-லே ரூ. 30.47 இலட்சம் அளவிற்கு நைலான் வலைகளுக்காக வழங்கப்பட்டன. 2,165 மீனவர்கள் பயனடைந்தனர். இதற்கு மானியமாக ரூ. 10.59 இலட்சம் அளிக்கப்பட்டது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இறந்துபடும் மீனவர் குடும்பத்திற்கு உதவித் தொகையைப் பொறுத்தவரையில், அவர்கள் மீன் பிடிக்க கடலில் செல்கிற போது சுறா மீனுக்கோ அல்லது சுழற்காற்றுக்கோ அகப்பட்டு அல்லது கடலில் சென்றவர்கள் மீண்டும் திரும்பி வர இயலாத சூழ்நிலையில் அவர்களுக்கு ஒரு பாதுகாப்பு அளிக்கின்ற சூழ்நிலையில் திராவிட முன்னேற்றக்கழக அரசு இருந்த போது ரூ. 1,000 வழங்கியது. ஆனால் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த பிறகு அந்த 1,000 ரூ. என்பதை 5,000 ரூ. என்று ஆக்கினார்கள். அப்படி அந்த 5,000 ரூ. தருவதோடு மட்டுமல்லாமல், இறந்துபட்டவரின் மனைவி, அல்லது அவரின் குழந்தைகளின் மறுவாழ்விற்கும், மீனவரின் குழந்தைகளின் மீன்வளம் பற்றிய தொழிற் நுட்ப பயிற்சிக்கு படிக்கவும், கூடுதலாக உதவித் தொகை ரூ. 5,000 வழங்கிட அரசு வழி செய்துள்ளது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

கட்டுமரங்களில் யந்திரங்கள் பொருத்துகின்ற அளவிற்கு நாம் திட்டங்கள் தீட்டியிருந்த போதிலும், இருக்கின்ற வசதிகளை வைத்துத்தான் மெல்ல மெல்ல அதைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் 33,000 கட்டுமரங்கள் இருக்கின்றன. 7,000-க்கு மேற்பட்ட வள்ளங்கள் இருக்கின்றன. ,000-க்கு மேற்பட்ட விசைப்படகுகள் இருக்கின்றன விசைப் படகுகள் வாங்குவது என்பது நம்முடைய நாட்டிலுள்ள மீன்வர்களின் பொருளாதாரத் தன்மையைப் பார்க்கிற போது, அவ்வளவு பேருக்கும் வாங்குவது என்பது இயலாத ஒன்று. வசதி படைத்தவர்கள் தான் வாங்குகிறார்கள் என்கிறபோது மீனவ சமுதாயத்தைச் சாராத பிற சமூகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்தான் விசைப் படகுகள் வாங்கி அதன் மூலம் பயன்பெறும் அளவிற்கு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல், டிராலர் வாங்குவது என்றால் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவழித்து வாங்கினோம். நாம் இப்போது இரண்டு டிராலர் வைத்து இருக்கிறோம். விசாகப்பட்டிணத்தில் அதை நிறுத்தி வைத்து, பக்கத்திலே இருக்கின்ற கடலில் இருந்து இரால்மீன் மற்றும் பிறவகை மீன்கள் எடுக்கப்படுகின்றன. அந்த வகையில் இந்த 7, 8 மாத காலத்தில் அந்த டிராலர்கள் நல்ல முறையில் வேலை செய்து கிட்டத்தட்ட 34 முதல் 36 இலட்சம் அளவிற்கு மீன்கள் விற்கப்

பட்டு, அதிலே செலவு போக ரூ. 16 அல்லது 17 இலட்சம் லாபம் கிடைத்து இருக்கிறது. அவற்றை எல்லாம் தனியாரோ அல்லது மற்றவர்களோ வாங்குவது இல்லை. ஆகவே, இப்போது புதிதாக பொறியியல் துறையில் சொல்லி இருக்கும் யோசனைப் படி குறைந்த அளவிற்கு ஓரளவுக்கு கட்டுமரங்களில் மோட்டார் பொருத்தினால், அது அதிகமான அளவிற்கு கடலில் செல்லலாம், அதன் மூலம் அவர்கள் அதிகமான மீன்களைப் பிடித்து வரலாம், அதன் மூலம் அவர்களின் வருமானம் பெருகும் என்று திட்டமிட்டு, அதற்காக கிட்டத்தட்ட 10,000 ரூ. ஆகும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அந்த முயற்சியைச் செயல்படுத்தும் வகையில் 20 கட்டுமர மீனவர்களுக்கு 20 சதவீதம் அரசு மானியத்தில் 20 வெளிப் பொருத்தும் இயந்திரங்களும் வலைகளும் வாங்க தலா ரூ. 10,000 வீதம் மொத்தம் இரண்டு இலட்சம் ரூபாயும், 24½' கண்ணாடி இழைப் படகுகளையும், வலைகளையும் 20 சதவீதம் அரசு மானியத்தில் 40 வழங்க தலா ரூ. 75,000 வீதம் ஆறு இலட்சம் ரூபாய் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டது. எஞ்சியுள்ள 80 சதவீதத் தொகையை தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலம் குறைந்த வட்டியில் பெறுவதற்கு வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

1982-83-ல் மீனவர்கள் மேலும் 50 கண்ணாடி இழைப் படகுகள் வலைகள் மற்றும் 20 வெளிப் பொருத்தும் இயந்திரங் களும் வாங்குவதற்கு கடனும் மானியமும் வழங்க ரூ. 18 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், வாலிநோக்கத்தில் மீன்பிடி துறைமுகம் அமைப்பதற்கு இந்திய அரசு ரூ. 77·00 இலட்சத் திற்கு ஒப்புதல் அளித்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவசாமி அவர்கள் பேசுகின்ற போது அதை வேறு வகைகளில் பயன்படுத்தலாமா என்று கேட்டு இருக்கிறார்கள். இந்தத் துறைமுகம் கட்டுவதற்கு 1982 பிப்ரவரி மாதக் கடைசியில் தான் ஒப்புதல் தரப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தை 2 ஆண்டுகளில் கட்டி முடிக்க வேண்டும் என்று இந்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது.

தற்போது மாநில அரசு செலவில் மீன் பதப்படுத்தும் கூடம், வலை பின்னும் கூடம், இணைப்புச் சாலைகள் மற்றும் மின்சார வசதி போன்ற பல வசதிகள் ரூ, 24 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் கட்டப்படவிருக்கின்றன. இத்துறைமுகத்தில் சுமார் 150 விசைப் படகுகளுக்கு தங்குதள வசதியும், மீனைக் கரை இறக்கும் வசதியும் செய்து கொடுக்கப்படும். இந்தத் துறைமுகம் கட்டப்பட்ட பின்னர் முழு அளவு மீன்பிடிப் படகுகள் செயல்படும் போது இந்த கிராமத்தில் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 6,500 டன் மீனும் இராலும் பிடிக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. துறைமுகக் கட்டுமானப் பணி முடிந்த பின்னர் இம் மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் மூலம் அண்டை மாநிலங்களுக்கு

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

உலர்த்திய மீன், உப்பு ஆகிய பொருட்கள் சிறிய படகுகள் மூலம் அனுப்பலாம் என்றாலும் இம்மாதிரி மீன்பிடித் துறை முகங்கள் மீன்களை இறக்குவதற்கும் ஏலமிடவும் உறைய வைக்கவும், உள்நாட்டிற்கு அனுப்பவும் முக்கியமாக பயன்படும் வகையில் அது இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அந்த அளவிற்கு அதிகமான பயனைத் தருமா என்பது தெரியவில்லை. போகப் போக அனுபவத்தில் தான் அதைக் காண வேண்டும்.

[முற்பகல் 9.30].

மீனளத் துறையின் பணிகள் பற்றி இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். பொதுப்பணித் துறை, ஊராட்சி மன்றங்கள் மற்றும் மீனளத் துறையினர் பராமரித்து வருகின்ற நீர்நிலைகளில் பாசிக் குத்தகைவிடும் போது மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு முன்னுரிமை தரவேண்டுமென்று 3, 4 மாதங்களுக்கு முன்னால் உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். கடந்த பிப்ரவரியில் இந்த உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கருதுகிறேன். ஊராட்சி மன்றங்களும், பொதுப்பணித் துறையும் ஆணை பிறப்பித்திருக்கின்றன.

ஆனால் மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் மீனவர் மட்டுமே இருக்க வேண்டும். மீனவர் அல்லாதவர்கள் அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் இருந்தால் அவர்களை அதிலிருந்து நீக்கிவிட வேண்டும். மீனவர் அல்லாதவர்களும் உறுப்பினராக இருக்கலாம் என்று சங்கத்தின் பைலா இருந்தால் அந்த பைலாவில் மாற்றம் செய்ய வேண்டும். மீனவர்கள் மட்டும் இருக்கிற கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டுமென்று ஆணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆங்காங்கே இருக்கிற மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அதனால் பயனடையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. மீன்குஞ்சுகளை வளர்க்கிறபொறுப்பை மீனளத் துறை சிறப்பாகச் செய்து வருகிறது. மீன குஞ்சுகளை பலவேறு வகைகளில் அணைக்கட்டுகளில் வளர்த்து, ஆங்காங்கே இருக்கிற நீர்நிலைகள், குட்டைகள், ஏரிகளில் விட்டு அவை வளர்ந்த பிறகு மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அவைகளைப் பிடித்து பயனடைகின்ற வகையில் 6 கோடி மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்திச் செய்யப்படுகின்றன. மேற்கொண்டும் 5 கோடி மீன் குஞ்சுகளை வளர்த்து குளம், குட்டை, ஏரிகளில் விடுவதன் மூலம் மேலும் அவர்கள் பயனடைவார்கள் என்பதால் அற்கான ஏற்பாடுகள் தீவிரமகாச் செய்யப்படுகின்றன.

மீனவர் மேம்பாட்டு முகவர் அமைப்புகளின் உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் குத்தகைக் காலம் 1—4—1982 முதல் 15 ஆண்டிலிருந்து 10 ஆண்டாகக் குறைக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இதனால் முகமைகளினால் ஏற்படும் பலன் பரவலாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

மாவட்ட கிராமப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 80 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. அவற்றின் மூலம் 25 மீனவர் கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கும் அவற்றின் அங்கத்தினர்களுக்கும் 55 நாட்டுப் படகுகள, 100 கட்டுமரங்கள் 47 கண்ணாடி இழைப்படகுகள் கொடுக்கப்பட உள்ளன. மேற்கூறிய திட்டத்தின் கீழ் 42 இலட்சம் ரூபாய் மீனவர்களுக்கு மானியமாகக் கிடைக்கும். இது தவிர இத்திட்டத்தின் கீழ் 40 கண்ணாடி இழைப்படகுகள் வழங்கப்படும்.

வரும் நிதியாண்டில் சுமார் 37 கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு 5 இலட்சம் ரூபாய் நடைமுறை மூலதனக் கடனாக வழங்கப்படும்.

தற்போது மீனவர் மேம்பாட்டு முகவர் அமைப்புகள் தஞ்சை, திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, தர்மபுரி, திருநெல்வேலி, செங்கற்பட்டு மற்றும் தென்னாற்காடு மாவட்டங்களில் செயல் படுகின்றன. வரும் நிதியாண்டில் வடாற்காடு, கன்னியாகுமரி. பெரியார் மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய 4 மாவட்டங்களில் முகவர் அமைப்புகள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

மன்னார் வளைகுடாப் பகுதியில் தேசிய கடற்பூங்கா அமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதற்காக உயர்மட்டக் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட உள்ளது

தமிழ்நாடு மீனவர் வளர்ச்சிக் கழகம் தற்போது 72 விற்பனை நிலையங்களை நடத்தி வருகிறது. இவை சென்னை, கோவை, மதுரை, பெரியார் மாவட்டம் ஆகிய இடங்களில் உள்ளன. வரும் நிதி ஆண்டில மேலும் 50 விற்பனை நிலையங்கள அமைக்கப்படும். திருச்சி, நெய்வேலி ஆகிய ஊர்களிலும் தேவையைப் பொறுத்து மற்றும் ஊர்களிலும் கடைகள் அமைக்கப் படும்.

மீன் வளர்ச்சிக் கழகம் தற்போதுள்ள விற்பனை நிலையங்கள் 30—6—1981 முடிய ஓர் ஆண்டில் 32 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள 401 டன் மீன்னை விற்பனை செய்துள்ளன. முந்திய ஆண்டில் 1—7—1979 முதல் 30—6—1980 வரையில் 200 டன்களே விற்பனை செய்யப்பட்டன. வரும் ஆண்டில் விற்பனை 600 டன்னாக உயர்ந்து 50 இலட்சம் ரூபாய்க்கு விற்பனை செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மீனளத்துறை மீன்வளர்ச்சிக் கழகம் ஆகியவற்றின் மூலம் 1979-80-ல் 1,300 டன் மீன் மொத்த வியாபாரம் செய்யப்பட்டது. இது 1980-81-ல் 1,900 டன்னாக அதிகரித்தது. இந்த ஆண்டும், வரும் ஆண்டுகளிலும் இது இன்னும் கணிசமாக அதிகரிக்கப்படும் என்று எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது.

1982 மார்ச் 13] டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்

இராமேஸ்வரம் பகுதியிலிருந்து மீனவர்கள் இலங்கை எல்லைக்கு தவறுதலாகச் சென்றுவிடாமலிருக்க இந்திய கப்பல் படையின் ரோந்துப்படை ரோந்து செய்து வருகிறது. ஆனால் அந்த ரோந்து படையை அவ்வப்போது எடுத்துவிடுகிறார்கள். அதனால் பல இன்னல்கள் ஏற்படுவதால் அந்த ரோந்துப்படையை அங்கே நிரந்தரமாக வைக்க வேண்டுமென்று நாம் மத்திய அரசிடம் சொல்லியிருக்கிறோம். நிரந்தரமாக இருந்தால்தான் இலங்கை மீனவர்களுக்கும் நம்முடைய மீனவர்களுக்கும் தொல்லைகள் ஏற்படாமல் இருக்கும். மத்திய அரசிடம் அதை வற்புறுத்துகிறோம்.

மீனவர் அமைப்புகள் நான்கு இருக்கின்றன. அதனுடைய வரவு-செலவு திட்டம் பற்றி எல்லாம் அவ்வப்போது சொல்லியிருக்கிறோம் அந்த வரவு-செலவுத் திட்டங்களை பரிசீலித்து, ஆராய்ந்து அந்த அமைப்புகளிலே உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு எந்த விதமான பாதகமும் ஏற்படாமல் ஒரு மாற்றுத்திட்டத்தை வகுக்க வேண்டுமென்ற முறையில் ஆராய்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அதுபற்றிய உணர்வுகளைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் ஆராய்ந்து தக்க முடிவுகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மீனவர்கள் வாங்கிய கடன், வட்டி பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கவலை தெரிவித்தார்கள். விவசாயிகளுக்குச் சில கடன்களை தள்ளுபடி செய்து இருக்கிறோம்; அதைப் போல மீனவர்களுக்கும் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். சிறு விவசாயிகளுக்கு சில சலுகைகளை அளித்திருக்கிறோம், கடன் தள்ளுபடி செய்திருக்கிறோம், ஆனால் டிராக்டர், டிரில்லர் போன்றவைகளுக்கு வழங்கப்பட்ட கடனை நாம் யாருக்கும் தள்ளுபடி செய்யவோ வட்டியைக் குறைக்கவோ செய்யவில்லை. அந்த மீனவர்களைப்பொறுத்தவரையிலும் அவர்கள் படகுகளுக்காகவும், விசைப்படகுகளுக்காகவும் மற்றவைகளுக்காகவும் வாங்கிய கடன்களைப் பற்றி ஆராய்ந்து அவர்களுடைய வசதி வாய்ப்புகளைப் பற்றியும் ஆராய்ந்து பார்த்து எந்த அளவுக்கு சலுகைகளை அவர்களுக்குத் தரமுடியும் என்பதையும் ஆராய்ந்து தனித்தனியாக ஆராய்ந்து சொல்ல வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. யார் யார் எவ்வளவு எவ்வளவு தரவேண்டும் அவர்கள் வசதி படைத்தவர்களா இல்லையா, அல்லது வசதி படைத்தவர்களாக இருந்தாலும் கட்ட முடியாத நிலைமையிலே இருக்கிறார்களா இல்லையா என்பதையும் ஆராய்ந்து கட்ட முடியாத நிலைமைகள் இருக்குமேயானால் அவர்களைப் பற்றி ஒரு சில முடிவுகளை எடுத்து வட்டியைத் தள்ளுபடி செய்துவிட்டு அசலை மட்டும் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா என்பதைப் பற்றியும்

டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் [1982 மார்ச் 13

ஆராய்ந்து அதற்குப் பிறகு விரைவிலே நல்ல முடிவுகளை எடுத்து நல்ல நிலைமையை ஏற்படுத்தலாம் என்று நான் கருது கிறேன்.

அடுத்து கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக தடுப்புச் சுவர் கட்ட கன்னியாகுமரி மற்றும் பலவேறு பகுதிகளிலே 2,32,91,000 ரூபாய் செலவிலே பல்வேறு கட்டங்களிலே அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. சில கட்டங்களில் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சில கட்டங்களில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவேண்டும் என்ற நிலைமையிலே ஒரு நான்கு இடங்களில் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருக்கின்றன. மற்ற இடங்களிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

அடுத்து இறால் மீனை வளர்க்கவேண்டும் என்று செயற் குறிப்பு பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துத் தெரிவித்தார்கள். இறால் மீனை உவரி நீரிலே வளர்க்கின்ற வசதிவாய்ப்புக்கள் நம்முடைய மாநிலத்திலே இருந்தாலும் கூட ஃப்ரெஷ் வாட்டரிலேயே இறால் மீன்களை வளர்ப்பதிலே பலன்கள் ஏற்பட முடியும் என்பதால் செங்கற்பட்டிலே பரீட்சார்த்தமாக செய்யப்பட்டு ஓரளவுக்கு அதிலே வெற்றியும் அடைந்திருக்கிறோம். இதனைப் பரவலாகச் செய்யலாம் என்ற எண்ணம் வருகின்றபோது குட்டைகள், ஆற்று மதகுகள், கலிங்குகள் ஆகிய இடங்களிலே கூடச் செய்யலாம். அது மட்டுமல்லாமல உவரி நீர்ப் பகுதிகளிலும் இறால் மீன்கள் வளர்ப்பதற்காக 10 இடங்களிலே பண்ணைகள் அமைக்கப்பட்டு பொதுமக்களைத் தொடர்பு கொள்ளச் செய்து அதுமட்டு மல்லாமல தனியார் பண்ணைகள் வைத்திருந்தாலும் அதற்கும் ஊக்கம் அளிக்கின்ற வகையிலே சிலபல திட்டங்கள் வகுக்கப் பட்டு பரீட்சார்த்தமாக பல இடங்களிலே நடைபெற்று வரு கின்றன. இந்தக் குளங்கள், ஏரிகளிலே ஹெக்டேருக்கு 15 ஆயிரம் மீன் குஞ்சுகளை இருப்பு வைத்துக்கொண்டு பின் தேவையற்ற மீன் வகைகளை வேகவைத்து தினமும் அவற் றிற்கு இரண்டு முறை உணவாகக் கொடுக்கின்ற நிலைமை மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றது. அது தொடர்ந்து கடைப் பிடிக்கப்படுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுமேயானால் இரண்டு கிராம் எடை உள்ள குஞ்சுகளை 5 மாதக் காலத்திலே 35 கிராம் முதல். 50 கிராம் வரையிலான எடையுள்ள குஞ்சுகளாக்க முடியும் இந்த வகையிலே ஒரு வருடத்திலே இரண்டுமுறை அறுவடை செய்ய முடியும் என்றும் அப்படிச் செய்தால் சுமார் 400 கிலோ முதல 500 கிலோ வரையிலே இறால் மீன் உற்பத்தி செய்ய லாம் என்றும் செலவு போக ஒரு ஹெக்டேருக்கு ஒரு வருடத் திலே கிட்டத்தட்ட 10 ஆயிரம் ரூபாய் சம்பாதிக்க முடியும் என்றும் சோதனையின்படி கணக்கிடப்பட்டிருக்கின்றது. இதைப் பரவலாக ஆக்குவதன் மூலம் நலலதொரு சூழ்நிலையினை ஏற்

படுத்தலாமா என்பது பற்றி அரசு கவனத்தில் கொண்டு வருகின்றது. மேலும் பலவேறு பிரச்சினைகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறினார்கள்.

மீன்துறை வளர்ச்சியினைப் பற்றியும், அதிலே பல, சீர்திருத்தங்களைப் பற்றியும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை எல்லாம் கவனத்தில் கொண்டு அரசு தக்க முடிவுகளை மேற்கொள்கிறது. அப்படி மேற்கொள்ளப்படுகின்ற முடிவுகள் பற்றி அவைக்கு அவ்வப் போது வழங்கப்படுகின்றன என்பதையும் கூறிக்கொண்டு இந்தக் கருத்துக்களுக்கு மேலும் ஆக்கமும் ஊக்கமும் தர வேண்டும் என்று எல்லா மாண்புமிகு உறுப்பினர்களையும் நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து பிற்பட்டோர் நலத்துறையினைப் பொறுத்தவரை யிலும் நாம் பல்வேறு பணிகளை ஆற்றிக்கொண்டு வருகிறோம். இங்கே பல்வேறு சூழ்நிலைகளைப் பற்றி எல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 1981-82-லே 8 கோடியே 27 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது, இந்த ஆண்டு 1982-83-லே 9 கோடியே 41 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. 1969-70-லே 1 கோடியே 61 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டிருந்தாலும் கூட இந்த ஆண்டு மாணவர்களின் எண்ணிக்கை வளர்ந்து வருகின்ற காரணத் தாலே 2 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய் செலவழித்து வருகி றோம்.

அடுத்து குற்றப்பரம்பரையிலே இருந்து நீக்கப்பட்ட இனத் தினருக்காக 1969-70-லே 21 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டது. இப்போது 35 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

அடுத்து மிகவும் பின்தங்கியவர்கள் என்ற நிலைமையிலே முடி திருத்துபவர்கள், சலவைத் தொழிலாளர்கள், போயர்கள், ஓட்டர்கள் ஆகியவர்களுக்கு இனாமாக, அவர்கள் தொழில் நடத்துவதற்கு வசதி செய்கின்ற வகையிலே 4,000 முடி திருத்து வோருக்கும் 4,000 சலவைத் தொழிலாளருக்கும் இப்போது உதவிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. கல்லூரிகளிலும், கோயில்களிலும் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கின்ற போயர் களைப் பொறுத்தவரையிலே ஒரு செட்டுக்கு 150 ரூபாய் ஆகிறது, எனவே அந்த 150 ரூபாய் செட்டினை வாங்கிக் கொடுத்து அவர்களுடைய தொழிலுக்கு ஊக்கம் தருகின்ற வகையிலே முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. 1977-78-லே 4,095 பேர்களுக்கும், 1978-79-லே 7,249 பேர் களுக்கும் பிறகு 1979-80-லே 8 ஆயிரம் பேர்களுக்கும் 1981-82-லே 8ஆயிரம் பேர்களுக்கும் இப்படி இதுவரை 4,15303 பேர்கள் பலனடைந்து இருக்கிறார்கள்.

இயங்குகின்ற அத்தகைய சலவை அகத்தை வைக்க முன் வருபவர்களுக்கு 825 ரூபாய் மொத்தச் செலவு ஆகிறது. அதிலே நாம் மானியமாக 125 ரூபாய் கொடுத்து, அதை வைக்க முன் வருபவர்களுக்கு உதவி செய்து வருகிறோம். அது மட்டும் அல்ல, சலவை அகங்களும் வைக்க முன் வருபவர்களுககு, அதற்கு 1,050 ரூபாய் செலவு ஆகிறது, அதிலே 20 சதவீதத்தை மானியமாகக் கொடுத்தும், மிச்சத்தை வங்கிகளிலிருந்து கடனாக குறைந்த வட்டியில் கொடுப்பதற்கும், முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது நாளுக்கு நாள் வளர்ந்துக் கொண்டே வருகிற சூழ்நிலையைப் பார்த்து, 1948-49ல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அந்த பிற்பட்டோர் நலத்துறை அப்போது 1 இலட்சம் ரூபாய் அளவு செலவழிக்கிற தன்மையிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தாலும் கூட, படிப்படியாக வளர்ந்து இப்போது 1982-83ல் 3 இலட்சத்து 29 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழிக்கின்ற நிலைமைகள் வருகின்றன.

(முற்பகல் 9-40)

இதிலே பெரும்பகுதி பிற்பட்டோர் நலனுக்காகவும், குற்றப் பரம்பரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காகவும் செலவழிக்கின்ற நிலைமைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. மாண்பமிகு உறுப்பினர் ஆண்டித்தேவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, குற்றப்பரம்பரைப் பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காக இந்த அரசு 197-8க்குப் பிறகு விடுதிகள் துவங்குவது பற்றிச் சொன்னார்கள். 1978ககுப் பிறகு 5 விடுதிகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு 1982-83 ல 3 விடுதிகள் துவங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 197-8க்குப் பின்னால் குற்றப்பரம்பரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காக இருந்த விடுதிகளில் இரண்டு மூடப்பட்டிருக்கிறது என்று இதிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதைத் தான் நான் குறிப்பிட்டேன். ஏன் மூடப்பட்டிருக்கிறது என்பதற்கு காரணம் கேட்டேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அது பற்றிய விவரங்களை தனியாக ஆராய்ந்து அதற்கு என்ன முடிவு எடுக்கச் செய்யலாம் அல்லது என்ன செய்யலாம் என்பது பற்றி கவனிக்கலாம். ஏனெனில் அது பற்றிய விவரக் குறிப்பு என்னிடத்தில் இல்லை.

வருகிற ஆண்டில் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்காக பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்களுக்காக 40 விடுதிகள் கட்டுகிற திட்டங்களை மேற்கொள்ளவிருக்கிறோம். 3 விடுதிகள் குற்றப்

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

பரம்பரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காகவும் கட்டுவதற்கு திட்டங்கள் மேற்கொள்ளவிருக்கிறது. இவர்களுக்குச்சலுகைகள் வழங்குவதற்கும், மற்றவைகளுக்கும் வருமான உச்ச வரம்பு ரூ. 2,500 ஆக ஆண்டு ஒன்றுக்கு இருக்க வேண்டும் என்பதை மாற்றி, அதை ரூ. 5,000 அளவுக்கு உயர்த்தி, 5,000-க்கு உட்பட்ட வருமானம் உள்ள அத்தனை பிற்பட்டோர் குடும்பங்களுக்கும் அந்தச் சலுகைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அது மட்டும் அல்லாமல் கடன்களும் அவர்களுக்குத் தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

இலவசமாக வழங்கப்படும் சலுகைகளில் தொழில் கல்வியைப் பொறுத்தவரையில், தொழிற் கல்வி பயிலுகிற பிற்பட்டோர் மாணவர்களுக்கு அவர்களுடைய பெற்றோரின் ஆண்டு வருமானம் ரூ 5,000 என்று வரம்பு வைத்திருந்ததை ரூ 10,000 வரையில் அந்த ஆண்டு வருமானத்தை வைத்து, தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் பள்ளிகளிலும் பயிலுகின்ற மாணவர்களுக்கு உதவி செய்கிற முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆண்டித்தேவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, குற்றப்பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காக நடத்தும் பள்ளிகளில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு, 1 முதல் 8 ஆம் வகுப்பு வரை சீருடை வழங்குவது பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். பிற்பட்டோர் நலத்துறை நடத்தும் பள்ளிகளில் தங்கிப்பயிலும் எல்லா மாணவர் மாணவியகளுக்கும் ஆண்டுதோறும் தீபாவளியின் போதும், பொங்கலின்போதும் இலவச சீருடைகள் வழங்கப்படுகின்றன. அந்த ஆடைகள் கைத்தறி அல்லது கதர் துணிகளினால் ஆக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்றும், அது வயது வாரியாக சமூக நலத்துறை நடத்தும் தையற் கூடங்களில் தைக்கப்படவேண்டும் என்றும் நடைமுறை உள்ளது. எங்காவது கிடைக்கப்பெறாமல் இருக்கும் நிலை இருக்குமேயானால் அதைக்கவனித்துச் செய்யலாம். எல்லா இடங்களுக்கும் அந்த சீருடைகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதினால்தான் 1 முதல் 8 ஆம் வகுப்பு வரை போட்டிருக்கிறோம்.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நான் குறிப்பிட்டது சீருடைகள் வழங்குவதிலே ஒவ்வொரு வகுப்புக்கும் ஒரே அளவாக தைத்துக் கொடுக்கிறார்கள். அது அந்த மாணவர்களுக்கு பொருந்ததுவாக இல்லை. ஆகவே அவர்களிடமே துணிகளைக் கொடுத்து, தைத்துக் கொள்வதற்குத் தையற்கூலியையும் கொடுத்தால் அது மிக நன்றாக இருக்கும். இல்லையென்று சொன்னால், ஒரு வகுப்பில் இருப்பவர்களுக்கு ஒரே விதமாக தருகிறபோது, சிறிய மாணவர்களும் இருக்கிறார்கள் பெரிய மாணவர்களும் இருக்கிறார்

கள், ஆகவே அது அவர்களுக்கு உபயோகப்படாமல் போகிற என்பதைத்தான் எடுத்துக் கூறினேன். அதை அரசு பரிசீலிக்குமா என்று கேட்கவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அதில் ஒரு சில சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. அவை களையும் நாம் கவனிக்க வேண்டும். துணியையும் எடுத்துக் கொண்டு, தையற்கூலியையும்எடுத்துக் கொண்டுபோய், உடையே தைக்காமல் போய்விட்டார்களேயானால் என்னசெய்வது என்றும் யோசிக்க வேண்டும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது போன்று, தைத்துக் கொடுக்கிற உடைகள் அவர்களுக்குப் பொருத்தமானவகையில் செய்வதற்கு என்ன செய்வது என்பது பற்றி ஆராய்ந்து தக்க நடவடிக்கையை எடுக்கலாம் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் பேசுகிறபோது பிற்பட்டோருக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள சலுகைகள் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே கல்லூரிகளிலும், தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் மற்ற இடங்களிலும் அல்லது வேலை வாய்ப்புகளிலும் 31 சதவிகிதம் என்றிருந்தது 50 சதவிகிதமாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதை மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு என்றளவிற்கு பிரித்துப் பார்த்துத் தரப்படுமானால் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் பயன் பெறுவார்கள் என்ற கருத்தை அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்தார்கள். இப்படிப்பட்ட அந்தக் கருத்தை அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியது மாதிரி சட்டநாதன் குழு அளித்த அறிக்கையிலும் அவர்கள் தெளிவுபட, எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பிற்பட்டோர் நலன்கள், யார் யார் நிலைமைகள் வளர வேண்டும் என்று கருதி சலுகைகள் எல்லாம் செய்கிறோமோ அதிலிருக்கிற பல்வேறு பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினர்கள் கணக்கில் வருகிறபோது பிற்பட்ட வகுப்பினர்களிடையே உள்ள குறிப்பாக அதிலே முற்போக்கடைந்த, வசதிவாய்ப்புகள் உள்ள சமூகத்தினர் போடுகின்ற வகையில் கொடுக்கப்பட்ட சலுகைகள் முழுவதையும் அவர்கள் பெற்றுக்கொள்ளும் சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது, அதை மாற்றி அமைத்து திட்டம் வகுத்தால் நல்லது என்ற கருத்தை அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் குறிப்பிட்டுச் சொல்லாமல் 10, 15 வகுப்புக்களை அவர்கள் முன்னேறியிருக்கிறார்கள்—ஆகவே இந்த பட்டியலிலிருந்து எடுத்துவிட்டால் நல்லது என்ற கருத்தை அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) நான் சட்டநாதன் குழு சொல்லியிருப்பதைச் சொல்கிறேன். சட்டநாதன் குழு, அப்படி சில வகுப்புக்களை இந்தப் பட்டியலிலிருந்து எடுத்து விட்டால் நல்லது என்ற கருத்தைச்சொன்னார்கள். அப்படி அந்த வகுப்புகளை எடுத்து விட்டால் கொடுக்கப்பட்டுள்ள சலுகைகள் மீதி உள்ளவர்களுக்குப் போய்ச் சேருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும்

என்ற கருத்து ஒன்றையும் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் என்ன என்ன வகுப்புக்கள் என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லாத காரணத்தால் நமக்கு ஒரு இடர்ப்பாடு இருக்கிறது.

50 சதவிகிதம் என்று வருகிறபோது பிற்பட்டோர் பட்டியலில் இருக்கக்கூடிய அவ்வளவு பேர்களும் அதில் சேருகிறார்கள். அதோடு கூட ஓப்பன் காம்பெட்டிஷன்களிலும் அவர்கள் போட்டி போடலாம். இந்தப் பிற்பட்ட வகுப்பினருக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இந்த 50 சதவிகிதம் ஒதுக்கீடு பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கருத்தை எடுத்துச் சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்தைப் பொறுத்தவரையில் அது எனக்கு உடன்பாடான கருத்து என்பதை அவர்களோடு பேசிக்கொண்டிருந்தபோது குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். இந்த 50 சதவிகிதம் என்பதை இன்னொரு காம்பார்ட்மெண்டாகப் பிரிக்கலாம் என்ற அளவிற்கு ஒரு கருத்து சொல்லப்பட்டது. தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு 18 சதவிகிதம் என்று ஒதுக்கிவிட்டு 50 சதவிகிதம் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு என்பதில் 39 மோஸ்ட் பாக்வேர்ட் என்று தொடர்ந்து இருந்துவரக்கூடிய பட்டியலைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அந்த மக்கள் எண்ணிக்கையையும் மற்ற பிற்பட்டவகுப்பினரின் மக்கள் எண்ணிக்கையையும் கணக்கில் கொண்டு ஓரளவு கணக்குப் பார்த்து அந்த ரேஷியோவை வகுத்து இந்த 50 சதவிதத்தில் அந்த ரேஷியோபடி பிற்பட்டவர்களுக்கு இவ்வளவு என்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு இவ்வளவு என்றும் ஒதுக்கி வைப்பதன் மூலம் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்கிணங்க பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு இவ்வளவு என்றும் ஒதுக்கிவைப்பதன் மூலம் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் எடுத்துச் சென்னை கருத்துக்கிணங்க ஒரு நியாயம் கிடைக்க வழி ஏற்படும் என்றார்கள். அதை ஆராயும்படி துறையினரை நான் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். இது சட்டத்தின் படி பொருந்தும் சட்டத்தில் இடர்பாடுஇருக்காது என்று சொன்னால் இதை எளிதல் செய்யலாம். உயர்நீதி மன்றத்தில் அல்லது உச்சநீதிமன்றத்தில் இதைத் தடுத்து நிறுத்திவிடாத அளவிற்கு செய்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கேரளாவில் ஈழவர்களுக்கு அப்படி வைத்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா, நெடுஞ்செழியன் : எல்லாவற்றையும் கவனித்து தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்ய இந்த அரசு முயலும்.

வீட்டு மனைப் பட்டாக்களைப் பொறுத்து சலவைத் தொழிலாளர்கள் நரிக்குறவர்கள் மற்றும் நலிவுற்றோருக்கு ஆங்காங்கே நில ஒப்படை செய்ய, நிலம் கையகப் படுத்த 1981—82-ல் 15 இலட்சத்திற்கு அதிகமாக ஒதுக்கப்பட்டு

பல்வேறு இடங்களைக் கையகப்படுத்த முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. 1982–83–ல் 15 இலட்சம் ரூபாய் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. சாகுல்ஹமீது அவர்கள் பேசும்போது தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், முஸ்லீம்கள் பிறபடுத்தப்பட்டவர்கள் பட்டியலில் இருந்தாலும் அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறார்கள். என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள், பிற்படுத்தப்பட்டவர் களுக்கு என்று இடங்கள் ஒதுக்கப்படும்போது மற்றும் சலுகை, கள் அளிக்கும்போது நாம் ஜாதிவாரியாக பார்ப்பதில்லை மதவாரியாகப் பார்ப்பதில்லை. பிற்படுத்தப்பட்டோர் என்ற அந்தப் பட்டியலில் வருகிறார்களா என்றுதான் பார்க்கிறேன். அப்படிப்பார்த்தாலும்கூட மாணவர்களுக்கு அளிக்கப்படுகிற ஸ்காலர்ஷீட்ஸ் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு ரூபாய் 9 லட்சத்து சில்லரையில் 3·37 இலட்சம் ஸ்காலர் ஷீப்பிற்காக ஒதுக்கு கிறோம்.

(முற்பகல் 9.50)

இதிலே 25 இலட்சம் ரூபாய் முஸ்லீம்களுக்கு, இதிலே இன்னும் யார்யார் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களாக இருக்கிறார் களோ, அவர்களுக்கு, அந்த முஸ்லீம் மக்களுக்கு செலவழிக் கின்ற அளவுக்கு தன்மைகள் இருக்கின்றன. தமிழ்நாடு ஜனத்தொகையைக் கணக்கிட்டு பார்ப்போமேயானால், மொத்த மக்களில் 5 சதவிகித அளவுக்கு முஸ்லீம்கள் இருக்கிறார்ள் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. அப்படிப் பார்த்தால், பிற் படுத்தப்பட்ட முஸ்லீம்களுக்கு 8 சதவிகிதம் ஸ்காலர் ப்தரப் பட்டு வருகிறதே தவிர, நண்பர் சாகுல்ஹமீது அவர்கள் சொல் வது போல், அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படவில்லை. ஆகவே 5 சதவிகிதம் இருப்பவர்களுக்கு 8 சதவிகித ஸ்ககாலர்ஷீப் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்பு, கிறேன். அரசுத் துறையிலே நியமனங்கள் பற்றியும் அவர் கள் சொன்னார்கள் 50 சதவிகிதம் என்று பொதுவாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1971 ஆம் ஆண்டு ஜனத்தொகைக் கணக்கின்படி முஸ்லீம்கள் ஜனத்தொகை 21,40,000 என்றும் அதில் சுமார் 14,71,000 பேர்கள் ஏற்கனவே பிற்படுத்தப் பட்ட வகுப்பிலே கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம் இருக்கின்ற மக்களில் 21,40,000 பேர்களில், 14,71,000 பேர்கள் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் சேர்க்கப் பட்டு, அந்த அளவுக்கு அவர்களுக்குச் சலுகைகள் வழங்கப் படுகின்றது. எனவே, அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படவில்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

லப்பைகள், மாப்பிளாஸ், தெடிகுளாஸ், பட்டான்ஸ், சையத்ஸ், இஸ்மாயில்ஸ், ஷேக்ஸ், மேமான்ஸ், போராஸ் கோஜாஸ், ஷையாஸ், அஹமடையாஸ், தெக்கானீஸ்

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

ஆகியோர் இந்தப் பிரிவினிலே, பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலிலே சேர்க்கப்பட்டு, சலுகைகள் பெற, வாய்ப்பும் வசதியும் தரப்பட்டு வருகின்றது. இதன் தன்மையின் அளவிலே ஆங்காங்குள்ளவர்களைப் பார்த்து, ஆங்காங்குள்ளே விடுதிகளிலும் அவர்களுக்குச் சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு உணவு, மற்ற வசதிகளையும் கூட்டிக் கொடுக்கின்ற முயற்சியை இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது. இது போதுமா என்றால் போதாது என்றாலும்கூட, இருக்கின்ற நிதி வசதியை வைத்து செய்திருக்கிறோம். நிதி வசதி ஏற்பட மேற்கொண்டு இத்தகைய நிலைமைகளில் வசதிகளைப் பெருக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, உணவுக் கொள்கையைப் பொறுத்தவரையிலும் நாம் பல பிரச்சினைகளைச் சமாளித்து பல சமயங்களில் பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். என்பதை அடிக்கடி இங்கே கேட்கப்படுகின்ற வினாக்கள் மூலம் தெளிவுபடுத்தி வருகிறேன். லெவி கொள்முதலின் அவசியத்தைப் பற்றி நான் ஏற்கெனவே எடுத்துச் சொன்னேன். தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் கணக்கிட்டுப் பார்ப்போமேயானால் 66 இலட்சம் டன் அரிசி 1982–83-ல் இந்த ஓராண்டு என்பது அக்டோபர் முதல் செப்டம்பர் வரை என்று கணக்கிடப்படுகிறது. எனவே இந்த ஆண்டு 66 இலட்சம் டன் இருக்கும் என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அதிலே கிட்டத்தட்ட 36 இலட்சம் டன்னை அவர்கள் சொந்த உபயோகத்திற்கு எடுத்துக் கொள்வதாக ஒரு தாராளமான கணக்குப் போட்டாலும் 30 இலட்சம் டன் வியாபாரிகளுக்கு வந்து தீரவேண்டும். அப்படி வெளி மார்க்கெட்டிற்கு வந்து தீரவேண்டுமென்ற ஒரு நிலைமை ஏற்படுகிறது. அந்த முறைப்படி கணக்குப் பார்த்தாலும் அவர்கள் நமக்கு 15 இலட்சம் டன் தரவேண்டும். ஆனால் இப்போதுள்ள பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால் குறுவை சம்பா ஆகியவைகளில் இதுவரை 3,50,000 டன்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆக மேற்கொண்டு 6 இலட்சம் டன் இருந்தால் தான் 1 கோடியே 9 இலட்சம் கார்டுகளுக்கு நாம் நியாய விலைக் கடைகளில் அரிசி விநியோகம் செய்ய முடியும். ஆகவேதான் நாம் அந்த லெவி முறையிலே 50 சதவீதம் உணவைப் பெற்றாக வேண்டியிருக்கிறது.

குவிண்டால் ஒன்று ரூ. 115 என்று நாம் வாங்கி ரூ. 55·50-ஐ குறைத்துத் தான் நியாய விலைக் கடைகளில் நாம் கிலோ ஒன்று ரூ. 1·75 என்ற முறையில் கொடுத்து வருகிறோம். ஆகவே அந்தத் தன்மையின் அடிப்படையில் கொள்முதல் செய்து தான் தீரவேண்டும். நமக்குப் பற்றாக் குறை ஏற்படுகிறது. அதனால் மத்திய அரசிடம் கேட்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. அவர்கள் பிற மாநிலங்களில் குவிண்டால் ரூ. 115 என்றுகொள்முதல் செய்து நமக்குத் தரவேண்டிய

நிலைமை ஏற்படுகிறது. இதைத் தான் சென்ற ஆண்டு மாண்பு மிகு உறுப்பினர் உமாநாத் அவர்கள் கேட்ட வினாவிற்கு விடையாகத் தந்திருக்கிறேன். நாம் அவர்களை வற்புறுத்திக் கேட்டு அவர்கள் ஒதுக்குகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அப்படி நிலைமையைச் சமாளிக்கின்ற காரணத்தால் மத்திய அரசு லெவி கொள் முதலை நாம் தீவிரப்படுத்த வேண்டும், நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைந்த அளவு 6½ இலட்சம் டன் செய்து தீரவேண்டும் என்று ஒரு இலக்கைப் போட்டிருக்கிறார்கள். நாம் இதுவரை 3½ இலட்சம் டன் கொள்முதல் செய்திருக்கிறோம். எனவேதான் நாம் மேற்கொண்டு பெற வேண்டிய தன்மை இருக்கிறது.

லெவியைப் பூராவும் எடுத்து விடலாம், குறைத்து விடலாம் என்கிறார்கள். லெவியை குறைத்து விடலாம் எடுத்து விடலாம் என்றால், வெளியிலே நல்ல அரிசியின் விலை கூடுதலாக இருக்கும். அப்படி கூடுதலாக இருக்கின்ற நிலைமையில், நாம் நியாய விலையில் வாங்குவது என்பது முடியாது.

ஆகவே அகில இந்தியா முழுவதும் இருக்கிற தன்மையை குறித்து மத்திய அரசு முடிவு செய்திருக்கிற வகையிலே உத்திர பிரதேசத்தைப் பொறுத்தவரையில் 60 சதவீதம் கொள்முதல் செய்கிறார்கள். பஞ்சாப், அரியானாவில் 90 சதவீதம் செய்கிறார்கள். ஆந்திராவில் 50 சதவீதம்; கர்நாடகத்தில் 50 சதவீதம்; மத்திய பிரதேசத்தில் 60 சதவீதம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அஸ்ஸாமில் 60 சதவீதம், மேற்கு வங்கத்தில் 60 சதவீதம். ஆனால் நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் 60 சதவீதம் கொள்முதல் செய்ய வேண்டுமென்று தான் மத்திய அரசு வற்புறுத்தி வந்தாலும் இருக்கிற நிலைமைகளை எடுத்துத் தெரிவித்து சென்ற ஆண்டு 40 சதவீதம் கொள்முதல் செய்தோம். இந்த ஆண்டு 50 சதவீதம் கொள்முதல் செய்து நம்முடைய தேவையான இருப்பை கட்டிவிடலாம் என்று கருதிக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது 50 சதவீதம் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

அதற்கு மத்திய அரசு சொல்கிற காரணம் விலையை பொறுத்தவரையில் நிர்ணயிக்கிறபோது ஒவ்வொரு மாநிலமும் நாம் விலையை உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்கிறோம். மற்றவர்களும் கேட்கிறார்கள். கொள்முதல் விலையை 147 ரூபாய் அளவிற்கு கொண்டுபோனால் தான் ஓரளவிற்கு கட்டுப்படியாகும் என்பதை சொல்லியிருக்கிறோம். பிற மாநிலங்கள் 150, 155, 160 என்று அவரவர்கள் கணக்கை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு கொள்முதல் விலையை நிர்ணயிக்கிற போது விலைவாசிகள் ஏறாத அளவிற்கு கன்சூமர்ஸ் பிரைசையும் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. அவர்கள் ஒரு குழுவை அமைத்து அந்த குழுவின் மூலமாக நிர்ணயிக்கிற விலையை அகில இந்தியா முழுவதும் கடைபிடிக்க வேண்டுமென்று அவர்கள் வற்

புறுத்தி வருகிறார்கள். ராவ்பிரேந்திர சிங் அவர்கள் சொல்கிற போது கூட கொள்முதல் விலை 115 ரூபாய்க்கு அதிகமாக வைத்தால் தான் இங்கே இருக்கிற விவசாயிகளுக்கு கூடுதலான விலை கிடைக்கும் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும் ; ஆனால் இரண்டையும் நாங்கள் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. கொள்முதல் விலையை கவனிக்க வேண்டும், விற்பனை செய்கின்ற போது விலைவாசி ஏறாத அளவிற்கு தடுக்கவும் வேண்டும். ஒருவர் வீட்டிலே உணவு கொள்கிறபோது 60 சதவீதம் பங்கை கிட்டத்தட்ட அரிசி மட்டுமே எடுத்துக் கொள்கிறது. புளி, உப்பு, பருப்பு போன்ற மற்றவை எல்லாம் மீதி சதவீதத்தை எடுத்துக் கொள்கிறது. பெரும் பகுதியாக இருக்கும் போது விலைவாசி ஏறும், அதையும் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது என்ற காரணத்தை மத்திய அரசு நமக்கு தருகிறது. இன்னொன்றையும் சொல்கிறார்கள், பஞ்சாப், அரியானா முதலிய இடங்களில் அரிசி கமர்சியல் கிராப் என்கிற அளவிலே இருக்கிறதே தவிர பயன்படுத்துகிறவர்கள் அங்கே இல்லை. பயன்படுத்துகிற மாநிலங்கள் வங்காளம், தமிழகம், கேரளம், கர்நாடகம், ஆந்திரம் ஆகிய மாநிலங்கள் தான். ஆகவே பயன்படாமல் கமர்ஷியல் கிராபாக இருக்கிற போது 140, 145 என்று உயர்த்தினாலும் பஞ்சாப், அரியானா மாநிலங்களுக்கு அதிகமாக கொடுத்து கொள்முதல் செய்து உபயோகிக்கிற மாநிலங்களுக்கு அதிக விலைக்கு விற்க வேண்டி வரும் 90 சதவீதம் பஞ்சாப்பிலே கொள்முதல் செய்கிறோம் என்றும், அந்த வகையிலே வங்காளத்திற்கு மட்டும் 2 லட்சம் டன் கொடுத்தால் தான் பற்றாக்குறை தீரும். கேரளத்திற்கு தர வேண்டும் என்று இது போன்று அவர்கள் சொல்கிற காரணங்களை உங்களுக்குத் தருகிறேன். மத்திய அரசை பொறுத்தவரையில் தூக்குகிற போது அதற்கான வசதி வாய்ப்புகளையும் அமைத்துத் தருகிற பொறுப்பு அவர்களுக்கு அமைகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு விவசாயிகளுக்கு நியாய விலை கிடைக்க வேண்டுமென்றும், அதே நேரத்தில் வாங்கி சாப்பிடுகிறவர்களுக்கும் விலை உயராமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இப்போது நியாய விலைக் கடைகளிலே அதிகப்பட்சமாக 20 கிலோ தான் கொடுக்கிறார்கள். மேற்கொண்டு வெளி மார்க்கெட்டிலே 30, 40, கிலோ வாங்கி சராசரியாக அவர்களுக்கு 3 ரூபாய் அளவிற்கு ஆகிறது. ஆகவே தான் நாங்கள் சொல்வது 150 ரூபாய் என்று ஒரு குவிண்டால் நெல்லை வாங்கினாலும் 2·50க்கு மேல் போகாமல் தேவையான அத்தனை அரிசியும் கிடைத்து விடுமே, அப்படி செய்தால் விவசாயிகள் முழுமையாக அரசாங்கத்திற்கு அந்த நெல்லை கொடுப்பதற்கு தயாராக இருக்கிறார்கள். அதை செய்வதற்கு அரசு முயற்சி செய்தால் வாங்குபவர்களுக்கும் நியாயமான விலையில் அரிசி கிடைக்கும், உற்பத்தி செய்கிற விவசாயிகளுக்கும் நியாயமான விலை கிடைத்துவிடுமே, இது பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1982 மார்ச் 13

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, விலை நிர்ணயிக்கிற உரிமை முழுவதும் நம்மிடத்திலே இல்லை. விலையை நிர்ணயிப்பதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதை நாம் எடுத்துச் சொல்லலாம். தூக்குகிற போது அதனோடு சேர்ந்து இருக்கிற வசதிகளை நமக்கெல்லாம் தருகிற பொறுப்பை மத்திய அரசு வைத்துக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் தான் நாம் இதிலே அந்த வரைமுறைகளுக்கு உட்பட்டு சிலபல காரியங்கள் செய்ய வேண்டிய அவசியத்திற்கு நாம் ஆளாகிறோம். ஒவ்வொருவரும் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உதாரணமாக ஒன்றை சொல்கிறார்கள், கோதுமையை பொறுத்தவரை 130 ரூபாய் அளவிற்கு நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

(முற்பகல் 10-00)

கோதுமை உற்பத்தி செய்கிற மாநிலங்களைப் பார்த்தால் அவர்கள் சொல்வதைப் பார்த்தால், ஜம்மு—காஷ்மீர் 142க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும், வங்காளம் 150க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும், அரியானா 160க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் பஞ்சாப் 161க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் உத்திரப் பிரதேசம் 164க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் மத்தியப் பிரதேசம் 175க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களும் ஓரளவுக்கு நிர்ணயிக்கிறார்கள். கோதுமைக்கும் அரிசிக்கும் இடுகின்ற இரு பொருள்களினுடைய செலவு, காஸ்ட் ஆப் புரடக்ஷன் கிட்டத்தட்ட சரியாகத்தான் வருகிறது என்று நிபுணர்கள் சொல்கிறார்கள். கோதுமைக்கு எந்த அளவுக்கு உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறதோ அந்த அளவுக்கு அரிசிக்கும் உயர்த்த வேண்டுமென்று நாம் சொன்னால், ஏதோ முன்னாலே ஒரு குழு இரண்டுக்கும் வித்தியாசம் இருக்க வேண்டுமென்று சொன்னதாகவும் அந்த அடிப்படையிலே அந்த வித்தியாசம் இருந்து வருகிறது என்றும் சொல்கிறார்கள். அந்த வித்தியாசம் இருக்கக்கூடாது என்று தான் நாம் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறோம்.

இதை உயர்த்திவிட்டு நம்முடைய பணத்திலிருந்து செலவிட்டால் என்ன என்று திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் கேட்டார்கள். நாம் கிரடிட் பெசிலிட்டிஸ் இல்லாமல் செலவழிக்க முடியாது. நாம் இப்போது கொள்முதல் செய்து வாங்குவதற்கே 100 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. ரிசர்வ் பேங்க் தான் 100 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நமக்கு வசதியைத் தரமுடியும். விலைக் கொள்கைகளைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற அதிகாரம் மத்திய அரசினிடத்திலே இருக்கிறது. வங்கியிலிருந்து அவர்கள் 12½ சதவீதத்திற் ,ம் குறைத்து நமக்குத் தருகிறார்கள். அகில இந்தியக்

கொள்கையை இதிலே நீங்கள் ஏற்காமல் மாறுபாடாக வழங்குவீர்களானால் நாங்கள் கிரடிட் பெசிலிட்டில் தரமாட்டோம் என்று ஸ்குவீஸ் பண்ணுவோம் என்று சொல்கிறார்கள். காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இருக்கின்ற கர்நாடக மாநிலத்திலே அவர்கள் மாறுபாடாக வழங்கியதால் ஸ்குவீஸ் பண்ணிவிட்டார்கள். ஆனால் காங்கிரஸ் அரசாங்கமாக இருப்பதன் காரணத்தினாலும் திரு. குண்டுராவ் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருப்பதன், காரணத்தினாலும் 4 நாட்கள் அவர்கள் இருந்து வாதாடிய பிறகு ஸ்குவீஸை எடுத்துவிட்டு தரலாம் என்று அவர்கள் சொன்னாலும் இப்போது 18 சதவீதம் கூடுதலாக தரவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். கூடுதல் விலையாக 10 ரூபாய் உயர்த்தியதால் கன்சஷனிலே ரேட் தரமுடியாது, 18 சதவீதம் தரவேண்டுமென்று சொல்லி 18 சதவீதம் அவர்கள் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, நியாயமான விலை விஷயமாக இப்போது அவை முன்னவர் அவர்கள் முன்னாலே சொல்லி இருக்கின்ற காரணம் பற்றி விளக்கம் கொடுக்க விரும்பினாலும் கூட நாம் மீறி நம் செலவில் கொடுத்தால் கூட ஆர். பி. ஐ. கிரடிட்ஸ் குவீஸ் செய்து விடுவார்கள் என்று சொன்னார்கள். தேர்தல் காலத்திலே ஆளுங்கட்சியின் சார்பாக வாக்குறுதி நியாயமான விலை விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் என்று கொடுக்கப்பட்டது. அதன்படி 147 ரூபாய் என்று இப்போது சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசாங்கத்தின் ஆளுங் கட்சியினுடைய கொள்கை 115 தான். இப்போது 115 என்று தான் அமல்படுத்துகிறீர்கள், ஆகவே உங்கள் கொள்கையை அமல் நடத்தாமல் இருக்கிறீர்கள். காரணம் ஸ்குவீஸ் பண்ணிவிடுவார்கள் என்று சொல்கிறீர்கள் என்று பொருளாகிறது. அதன்படி நீங்கள் 115 என்று ஏற்றுக் கொண்டதால் உங்கள் கொள்கையை கைவிட்டுவிட்டு மத்திய அரசாங்கத்தின் கொள்கையை ஏற்றுக் கொள்கிறீர்களா? அதே மாதிரி மத்திய அரசாங்கத்தின் கொள்கை மும்மொழிக் கொள்கை, மாநில அரசின் கொள்கை இருமொழிக் கொள்கை தான். மத்திய அரசின் கொள்கை மும்மொழிக் கொள்கை தான் இருக்க வேண்டுமென்றும் தொடர்ந்து மாநில அரசு இருமொழிக் கொள்கையைத் தொடர்ந்து கடைப்பிடித்தால் எஜுகேஷனிலே கொடுக்கக்கூடிய அந்த அலாக்கேஷன் ஆப் பண்ட்ஸிலே குறைப்போம் என்று மத்திய அரசு சொன்னால் நீங்கள், உங்களுடைய இரு மொழிக் கொள்கையை கைவிட்டுவிடுவீர்களா? மும்மொழிக் கொள்கையை அமல்படுத்துவீர்களா?

[1982 மாரச் 13

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அது வைட போத்தடிக்கல் குவஸ்டின். வரும்போது பார்த்துக் கொள்ளலாம் இப்போது இருக்கின்ற நிலைமைகளின் காரணமாக இதைச்செய்ய வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்றுதான் சொன்னேன். இது விலையைப் பொறுத்து இருக்கிறது.

திரு. ரா. உமாநாத் : விலையைப் பொறுத்து இருந்தாலும் கூட........................

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வரும்போது பார்த்துக் கொள்ளலாம் என்று சொல்கிறார்கள். முடிந்துவிட்டது.

திரு. ரா. உமாநாத் : அஸ் எ மேட்டர் ஆப் பாலிசி கேட்கிறேன். கிரடிட் ஸ்குவீஸ் இருப்பதால் அரசாங்கம் செலவழிக்கத் தயாராக இல்லை என்று சொன்னார்கள். இப்போது மட்டுமல்ல, முன்னாலேயும் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த ஸ்டேட் கவர்ன்மெண்டின் பாலிசி என்ன ? அந்த மாதிரி ஒரு ஸ்குவீஸ் வந்தால் நம்முடைய கொள்கை கைவிடப்படும் என்றால், அது தான் நம்முடைய அரசாங்கத்தின் கொள்கையா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : கொள்கை பற்றி அல்ல. நிதியைப் பொறுத்தவரையில் சிலபல தன்மைகள் இருக்கின்றன என்பதைத்தான் சொன்னேன். இரு மொழிக் கொள்கை மும் மொழிக் கொள்கை என்று வருகிறபோது என்ன என்று கேட்டார்கள். கல்வித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் முக்காலே மூன்றுவீசம், துவக்கப் பள்ளிகள், உயர் நிலைப்பள்ளிகள் மற்றவைகளை ஏற்று இருக்கின்ற பொறுப்பை நாம் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

அவர்கள் நேரடியாகத் தராமல் யூனிவர்சிட்டி கிராண்ட் கமிஷன் என்று வைத்து, ரிசர்வ் பேங்க் மாதிரி அவர்கள் சிலபல கொள்கைகளை வைத்து, அந்தக் கொள்கையை ஏற்றுக் கொள்பவர்களுக்கு யூனிவர்சிட்டி, இதர மற்றவைகளுக்கு இவ்வளவு தருவோம் அந்தப்படி நடந்தால் என்று வைத்துள்ளார்கள். அதையும் டிக்டேட் செய்யக்கூடாது என்றுதான் நாம் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறோம். அவர்கள் யூனிவர்சிட்டி கிராண்ட் கமிஷன் என்று வைத்துத் தருகிறார்களே தவிர, அப்படியிருந்தாலும் இருமொழிக் கொள்கையை நாம் கடைப் பிடிப்போம் என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் வற்புறுத்தியது மாதிரி வற்புறுத்துவதால் நிதியிலே தகராறுகள், அதிகக் கஷ்டங்கள் கூட வராது. ஆனால் இதிலே என்ன வருகிறது என்றால் தனிப்பட்டு வாங்கலாமே என்று எடுத்துச் சொன்னார்கள். ஆக எதிர்பாராச் செலவு என்ற வகையிலே கூட நாம் வேஸ் அன்ட் மீன்ஸ் என்பதியிலேயிருந்து எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்றாலும்கூட 30 கோடி ரூபாய்தான் எதிர்பாராச் செலவுகள். ஆனால் 100

கோடி, 150 கோடி ரூபாய் என்று வருகின்ற நேரத்தில் ரிசர்வ் பேங்கை எதிர் பார்த்துத்தான் இந்தக் காரியத்தை நடத்த முடியும், இல்லாவிட்டால் நடத்த முடியாது. நாம் மட்டும் அல்ல பாண்டிச்சேரியிலேயும் அதே நிலைமைதான்; 115 ரூபாய்க்குத் தான் கொள்முதல் செய்ய முடிகிறது. எனவே, யார் ஆண்டாலும் சரி, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆண்டாலும் சரி, அனைத் திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆண்டாலும் சரி, காங்கிரஸ் கட்சி ஆண்டாலும் சரி, இதைத்தான் ஜோதிபாசு அவர்கள் நான்கு நாட்களுக்கு முன்னாலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார் கள். தேர்தல் காலத்திலே நாங்கள் கொடுத்த வாக்குறுதி களை நிறைவேற்ற முடியாமல் இருப்பதற்கும், நிதி ஆதாரங்களை யெல்லாம் கட்டுப்படுத்தி ஓவர் டிராப்ட் வாங்க முடியாத ஒரு நிலையைச் செய்வதற்கும் இன்றைக்கிருக்கிற அரசமைப்புச் சட்டம்தான் எங்களுக்குக் குறுக்கீடாக இருக்கிறது; ஆகவேதான் அரசமைப்புச் சட்டத்தை மாற்றியமைத்து இந்த அதிகாரங்கள் மற்றவைகளை வகுத்தாலொழிய இந்தச் சங்கங்களிலிருந்து மாநிலத்தைத் திருத்திக் கொண்டு வருவதற்கு வாய்ப்பில்லை என்று ஜோதிபாசு அவர்கள்..................

திரு. ரா. உமாநாத்: அப்படிச் சொல்லிய ஜோதிபாசு அவர்கள் 115 என்று நிர்ணயித்திருப்பதை 125ஆகக் கொடுக் கிறார். அதையும் செய்கிறார்.

மாண்மிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: அந்தக் கஷ்டத்தை அவர்கள் தாங்கிக் கொண்டு இருநூற்றுச் சில்லரை கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஓவர் டிராப்டில் போய் உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஓவர் டிராப்டுக்குப் போகாத நிலைமையில் காப்பாற்றுகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கிறோம் என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்பு கிறேன்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய முதலமைச்சரவர்கள் நேற்றைய தினம் நிறைய விளக்கினார்கள். இன்றைய தினமும் அதையே அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். நம்முடைய அரசாங்கத்திற்கு ரிசர்வ் பேங்கின் மூலமாக 100 கோடி, 110 கோடி கேஷ் கிரெடிட் நாம் வாங்குகிறோம். நாம் வாங்கிய நிலையில் ஹைபாத்திகேட் பண்ணி, கேஷ் கிரெடிட்டாக அதாவது 80 பர்செண்ட், 90 பர்செண்ட்தான் அவர்கள் லோன் தருகிறார்கள்; மீதியுள்ள 10 பர்செண்ட் நம்முடைய ஃபண்டிலிருந்துதான் நாம் தருகிறோம். ஆனால் 150 ரூபாய் குவிண்டாலுக்கு கொடுத்து வாங்கினாலும், கேஷ் கிரெடிட்டை 115 ரூபாய் என்று பிரைஸ் வாங்கிக்கொள்ளுங் கள்; மீதியை உங்களுடைய ஸ்டேட் பண்டிலிருந்து வாங்கிச் செய்யலாம். நீங்கள் 150 ரூபாய் கொடுத்து வாங்குங்களேன்.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1982 மார்ச் 13

115 ரூபாய்க்கு மேல் கொடுக்க மாட்டேன் என்று சொல்லுகின்ற அந்த ரெஸ்ட்ரிக்ஷனைத்தான் ரிசர்வ் பேங்க் சொல்லுகிறதே தவிர நீங்கள் 150 ரூபாய் கொடுத்து வாங்குங்களேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, நிதி ஆதாரம்தான் பிரச்னை எதிர்பாராத செலவுக்கு ஒதுக்கித் தந்திருப்பது 30 கோடி ரூபாய்தான். எதிர்பாராத செலவுகளுக்கும் மற்ற இனங்களுக்கும் ஒதுக்க வேண்டுமே தவிர இதற்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கான வாய்ப்பு வசதிகள் இல்லை. ஆகவே தான் விலையை உயர்த்த வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்தி உயர்த்தச் சொல்கிற காரணமே விலையை உயர்த்து கின்ற இதே நேரத்திலேயே மற்ற வசதி வாய்ப்புகளையும் சேர்த்து உயர்த்தித் தருகின்ற நேரத்தில் அவர்களிடத்தில் இருப்பதால் தான் இதைத் தொடர்ந்து நாம் வற்புறுத்தி வருகிறோம் என்பதைக் குறிப்பிட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, முன்னவரவர்களின் விளக்கத்தின்படி மத்திய அரசு விலையை உயர்த்தினாலும்கூட தமிழகத்திற்கு அதிகப் பலன் இருக்காது என்ற கருத்து இங்கே சொல்லப்பட்டது. இங்கே, மத்திய அரசு உயர்த்த வேண்டுமென்று வலியுறுத்துவதால் தமிழகத்திற்கு அதனால் கிடைக்கும் பலன் அதிகம் இல்லை என்கிற கருத்து முன்னவரவர்களின் கருத்திலே பெறப்படும் காரணமாக தமிழகத்தில் மட்டும் நம்மால் இயன்ற அளவுக்கு உயர்த்துவதன் மூலமாகப் பிரச்னைகளைச் சமாளிக்க முடியுமா என்று ஆராயுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மத்திய அரசு உயர்த்துவதால் நமக்கும் பலன் ஏற்படவில்லை என்று சொல்லவில்லை. மத்திய அரசு உயர்த்துவதால் அகில இந்தியாவிலும் 22 மாநிலங்களையும் கட்டுப்படுத்தும் அளவிற்கு அது உயரும். ஆகவே, விலை அந்த அளவிற்குக் கொஞ்சம் உயரும். கொள்முதல் விலை எந்த அளவிற்கு உயர்கிறதோ அந்த அளவிற்கு கன்ஸ்யூமர்ஸ் பிரைஸ்ம் உயரும். இருந்தாலும்கூட அதனை ஒட்டி வருகின்ற செதி வாய்ப்புகளையும் நமக்குச் சரியாக அளிக்க வேண்டுமென்பதற்காக மத்திய அரசு 22 மாநிலங்களையும் சேர்த்து முடிவெடுக்கின்ற நிலையில் எல்லோருமே சேர்ந்து வற்புறுத்தும் அ[illegible]கிய சூழ்நிலை வருகிறது. நம்முடைய பணத்திலிருந்து நாம் கொடுத்து 150 ரூபாய் கொடுக்கக் கூடாதா என்று கேட்டால் அதிலே பல்வேறு இடர்ப்பாடுகள் வருகின்றன; சமாளிக்க முடியாத நிலைமைகள் வருகின்றன என்பது மட்டும் அல்லாமல் அதை எடுத்துச் செய்வதற்குப் பணம் வேண்டும். நம்மிடத்தில

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

எதிர்பாராத செலவு என்ற வகையில் 30 கோடி ரூபாய்தான் இருக்கிறது, எதிர்பாராத செலவு, வேறு பல வகைகளில், அடுத்த துணை மானியக் கோரிக்கை வரும்பொழுதுதான் அவையினுடைய உரிமையைப் பெற்று அதையும் நாம் மறுபடியும் பெற முடியும்.

ஆக, அந்த வகையிலே 100 கோடி, 150 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கும் சூழ்நிலைமைகள் இல்லை. ஆகவே, அத்தகைய தன்மையே தவிர கொடுக்கக் கூடாது என்பது அல்ல; மனம் இல்லாமல் இல்லை; மார்க்கம் இல்லை என்பதுதானே தவிர மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களே கூட இங்கே வந்து உட்கார்ந்தாலும் இதையேதான் செய்வார்கள், வேண்டுமானால் இன்னும் கொஞ்சம் கடுமையாகக் கூட இருப்பார்கள். ஏன் இதைச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆளுகின்ற பாண்டிச்சேரியிலேயும் கூட முடியவில்லை. முடியவில்லை என்றால், இந்தியா முழுவதும் அத்தகைய சூழ்நிலைகள் இருப்பதால்தான். நாம் ஒரளவுக்குச் சமாளித்து வருகிறோம். மத்திய அரசு நமக்கு ஒதுக்கித் தருவது 60,000 டன் என்றாலும், 40,000, 46,000 டன்தான் தருகிறார்கள். அவர்கள் ரூ. 115—க்கு கொள்முதல் செய்த அரிசியைத்தான் நமக்குத் தருகிறார்கள். பஞ்சாபிலும், வேறு இடங்களிலும் ரூ. 115—க்குக் கொள்முதல் செய்து, வங்காளத்திற்கும் கேரளாவிற்கும் பற்றாக்குறை ஏற்படும் போது தருகிறார்கள். நமக்கும் பற்றாக்குறை ஏற்படும் போது அதைத்தான் தருகிறார்கள். ஆகவே, எல்லாவற்றையும் சேர்த்து உயர்த்தும்போது சேர்ந்து வசதி ஏற்படும் என்பதால்தான் வற்புறுத்தப்பட்டு வருகிறது.

(முற்பகல் 10.10)

குடும்பக் கார்டுகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். 17,536 நியாய விலைக் கடைகள் வைத்திருக்கிறோம். கிட்டத்தட்ட 1 ரெவினியூ கிராமத்திற்கு ஒன்று என்று வைத்தாலுங்கூட, வருவாய்க் கிராமங்கள் 16,543 இருக்கின்றன. என்றாலுங்கூட, சிலபல தேவையான இடங்களில் எண்ணிக்கையை உயர்த்திக் கொண்டு வந்து 17,536 என்று ஆக்கியிருக்கிறோம். ஊராட்சிமன்ற கிராமங்கள் என்றாலும் 12,604 இருக்கின்றன. நகரப் பஞ்சாயத்து என்று எடுத்துக் கொண்டால் 605 இருக்கின்றன. ஆகவே, 13,209 பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன; 16,543 ரெவினியூ கிராமங்கள் இருக்கின்றன. இருக்கின்ற கடைகள் 17,536.

ஒவ்வொரு கடைக்கும் கார்டுகள் அதிகமாக இருப்பதால், ஏற்படுகின்ற இடர்ப்பாடுகளைப் பல்வேறு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய உரைகளிலே குறிப்பிட்டார்கள். அதனுடைய அளவை மட்டும் சொல்கிறேன், இருக்கிற 17,536 கடைகளிலே, 500

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

கார்டுக்கும் குறைவாக உள்ள கடைகள் 10,818 இருக்கின்றன. அவைபற்றி கவலை இல்லை. 500-க்கும் 1,000-க்கும் இடையில் உள்ளவை 3,767 இருக்கின்றன. 1,000-லிருந்து 1,500 வரை கார்டுகள் உள்ள கடைகள் 1,402 இருக்கின்றன. 1,501 லிருந்து 2,000வரை உள்ள கடைகள் 1,331 இருக்கின்றன. 2,000 கார்டுகளுக்கு மேல் 487 கடைகள் இருக்கின்றன. 2,000-க்கு மேல் இருப்பதை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று உத்தர விட்டு அதற்கான இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. இவை பெரும்பாலும் நகர்ப்புறங்களில், மாநகரப்புறங்களில்தான் உள்ளன. அதற்கு இடம் கிடைப்பது போன்ற வகைகளின் காரணமாகத்தான் தாமதமே தவிர, அதைக் கட்டாயமாக இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று நாம் சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்கான முயற்சிகளை நாம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 2,000க்கு மேல் இருப்பவைகளை இரண்டாகப் பிரித்து விட்டு, அதற்குப் பிறகு படிப்படியாக, ஆயிரத்துக்கு மேற்பட்டவற்றை ஆயிரமாகக் கொண்டு வந்து, பிறகு 500 கார்டுகள் என்று கொண்டு வரலாம் என்றால், இப்பொழுதே செலவு ஏராளம் ஆகிறது. இப்பொழுதே, ரூ. 4, $4\frac{1}{2}$ கோடி அளவுக்கு நிர்வாகச் செலவு ஆகிறது. இப்பொழுதே நாம் ரூ.36கோடி, நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம், கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், மூலம் விநியோகிப்பதில் ஏற்படுகின்ற இழப்பை, அரசு நிதியிலிருந்து தந்து ஈடு கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தினாலேதான் இந்த நிர்வாகத்தை ஓரளவு சமாளித்து வருகிறோமே தவிர, அதிக மாகக் கார்டுகள் இருப்பதை இரண்டாகப் பிரித்து, அதிகமாகக் கூடுதலாகக் கடைகள் வைக்க வேண்டுமென்ற நிலையிலேதான் இருக்கிறோம்.

பற்றாக் குறையைப்பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் அடிக்கடி எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன், கோதுமை, பாமாலின், லெவி சர்க்கரை, போன்றவைகள் நமக்குத் தேவையான அளவுக்கு கிடைப்பதில்லை. கோதுமையைப் பொறுத்தவரை, தேவை 11,000 டன், 1 கிலோ கொடுப்பதற்கு. ஆனால், 4,000 டன் தான் அனுப்புகிறார்கள். பற்றாக்குறை 7,000 டன்னாக இருக் கிறது. பாமாலின் எண்ணெய் 11,000 டன் தேவை, ஒரு கிலோ கொடுப்பதற்கு. அவர்கள் அனுப்புவது, 2,547 கிலோதான். ஃபர்ஸ்ட் கம் ஃபர்ஸ்ட் சர்வ்ட் என்று கொடுக்கும் முறைதான் இருக்கிறது. கூடுதலாகப் பிற நாடுகளிலிருந்து வரவழைக்க வேண்டுமென்று கூடச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவர்கள், அன்னியச் செலாவணி அதிகம் ஆகிறது என்பதாலே தயக்கம் காட்டுகின்றார்கள். ஆனாலுங்கூட இந்த எண்ணெய், மற்ற எண்ணெய்களோடு பயன்படுகின்ற வகையில் இருப்பதால், குடும் பத்திற்கு 2 கிலோவாவது கிடைக்கின்ற அளவுக்குச் சூழ்நிலை ஏற்பட வேண்டுமென்பதுதான் இந்த அரசினுடைய எண்ணம். இருந்தாலும், 1 கிலோ கொடுக்க வேண்டுமென்றாலும் நமக்குத் தேவை 11,000 டன்.

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

லெவி சர்க்கரை 19,700 டன்தான் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே இந்த முறையை மாற்றியதற்கு உயர் நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்புதான் காரணம். தீர்ப்புப்படி சரிசமமாகத் தர வேண்டுமே தவிர, வேறுபாடு காட்டக்கூடாது ; கிராமத்திற்கும் நகரத்திற்கும் வேறுபாடு காட்டக் கூடாது ; வருமானம் உடையவர்களுக்கும் வருமானம் இல்லாதவர்களுக்கும் வேறுபாடு காட்டக் கூடாது என்று சொன்ன அடிப்படையில்தான் ஒருவருக்கு 425 கிராம் சர்க்கரை—கிட்டத்தட்ட 1/2 கிலோ கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 4 பேர் இருக்கிற இடத்திலே 2 கிலோதான் வருகிறது. 425 கிராம் என்று கணக்குப் போட்டாலும் நமக்குத் தேவை 21,000 டன். இப்பொழுதே 2,000 டன் பற்றாக்குறை. அந்த 2,000 டன்னைத் தாருங்கள் என்று எழுதிக் கேட்டபொழுது, 2 நாட்களுக்கு முன்னாலே அதற்குப் பதில் வந்திருக்கிறது, அந்த 2,000 டன்னைத் தருவதற்கில்லையென்று. ஆகவே, அந்த 2,000 டன்னை எப்படிச் சமாளிப்பதென்றால், கார்டுக்குச் சர்க்கரை வாங்காமல் இருக்கிறார்களே? அதன் மூலமாகத்தான் நாம் நிர்வகிக்கின்றோம். இத்தன்மைகளில் இதனை நடைமுறைப்படுத்துகிற அளவுக்குத் தன்மைகளைப் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஆகவே வேறு பல பிரச்சினைகளைப் பற்றியும் பல்வேறு தன்மைகளைப் பற்றியும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 22 சதவீதம் அனுமதித்தாலும் கடந்த மழைக் காலத்திலே நாம் 25 சதவீதம் வரையிலும் அனுமதித்தோம். ஓரளவுக்கு விவசாயிகளுக்கு நன்மை பயக்க வேண்டும் என்பதற்காகதான் லெவி கொள் முதலிலே விவசாயிகள் எந்தக் காரணம் கொண்டும் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்றும் வியாபாரிகள் ஏமாற்ற கூடாது என்றும் பார்க்கிறோம். வியாபாரிகள் பல பேர்கள் விவசாயிகளாக வேஷம் போட்டு வருவதால் சில பல சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்களை உள்ளத்திலே கொண்டு இந்த இடர்பாடுகளை எல்லாம் களைவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு தொடர்ந்து செய்யும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன். இன்னும் பல குறிப்புகள் இருக்கின்றன என்றாலும் இன்னும் ஒரு முக்கால் மணி நேரம் வேண்டும் என்றாலும், காலத்தினுடைய அருமையைக் கருதி அடிக்கடி எடுத்துச் சொல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று கருதி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வினாக்கள் எழுப்ப வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று கருதி அதற்குப் பதில் சொல்லும் வாய்ப்பு இருக்கின்றது என்றும் கருதி, இந்தக் கருத்துக்களுக்கு எல்லாம் நல்ல ஆதரவு தெரிவித்து இங்கே எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்கள் மனதிலே கொள்ளப்பட்டு அவைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

ஆகவே ஏப்ரல் திங்களில் இருந்து புதிய கார்டுகளை வழங்கும் திட்டத்தை அரசு மேற்கொண்டு, கார்டுகளாக இல்லாமல் அது பாஸ்போர்ட் சைசிலே கிராமத்திற்கு ஒரு வண்ணமும், நகரத்திற்கு ஒரு வண்ணமும் போட்டு, ஒரு 4, 5 ஆண்டுகளுக்கு வரும்படியாக முழுக் குறிப்பையும் வைத்துகொடுக்கிற அளவுக்கு, பாஸ்போர்டு போன்று கொடுக்கும் ஏற்பாடுகளை ஏப்ரல் 1-ந் தேதியில் இருந்து, சில பல மாவட்டங்களில் தாடங்கி ஜூன் கடைசிக்குள் எல்லா மாவட்டங்களிலும் முடித்து விடலாம் என்று கருதி இருக்கிறோம், அதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை எடுத்துக் கூறிக்கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே பலவற்றை ஆதரித்துபரிந்துரை வழங்கிய இந்தத் துறை சீராகவும் செம்மையாகவும் நடைபெறுவதற்கு உறுதுணை புரிந்து ஆக்கமும் ஊக்கமும் பயத்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்து, இந்தத் துறைகள் எல்லாம் சீராகவும் சிறப்பாகவும் செம்மையாகவும் நடைபெறுவதற்கு எனக்கு ஒத்துழைப்புத் தந்த அதிகாரிகள், அலுவலர்கள் அத்தனை பேர்களுக்கும் இந்த மன்ற உறுப்பினர்கள் சார்பாக நன்றியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்து இந்த அளவோடு உரையை முடிக்கிறேன்.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: தலைவர் அவர்களே பின் தங்கிய வகுப்பைச் சேர்ந்த நரிக்குறவ மக்கள் லட்சக்கணக்கான பேர்கள் தமிழகத்திலே இருக்கிறார்கள். அந்த நரிக்குறவர்களுக்காக சின்ன சேலம். விருத்தாசலம், பண்ருட்டி போன்ற இடங்களில் கொடுக்கப்பட்ட நிலங்கள், கட்டிக் கொடுக்கப்பட்ட வீடுகள் போன்றவைகள் மற்றவர்களால் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்கு பாசிமணி போன்ற சிறு தொழில்கள் செய்வதற்கு பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் 200 ரூபாய் கொடுக்கப்படவில்லை. இப்படிப்பட்ட நிலையில் உள்ளவர்களுக்கு அரசு என்ன செய்யப்போகிறது, காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் விருத்தாசலத்திலே நிலங்கள் கொடுக்கப்பட்டன. வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டன. அவர்களை மிரட்டி எடுத்துக் கொண்ட நிலமை இருக்கின்றது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நரிக்குறவர்களை பின்தங்கியவர்கள் பட்டியலில் இருந்து எடுத்து விட்டு (குறுக்கீடு) அருமை நண்பர் கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் சொல்வதைப்போல தாழ்த்தப்பட்டவர்கள் பட்டியலில் சேர்ப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் இளையபெருமாள் அவர்கள் எழுப்பிய பிரச்சினை காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்து தொடர்ந்து நரிக்குறவர்களுக்கு நன்மை செய்யவேண்டும் என்றும், அவர்களுடைய நிலையை உயர்த்தவேண்டும் என்றும் அவர்கள் மீண்டும் நரிக்குறவர்களாக இருக்கவேண்டாம், அவர்களும் மற்றவர்களோடு சமமாக வரவேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு திட்டம் போட்டு

பல இடங்களில் வீடுகள் கட்டப்பட்டன. நிலங்களும் கொடுக்கப் பட்டன. ஆனால்அவர்களுக்கு அதிலே சுவையே இல்லை. அவர்கள் அந்த வாழ்க்கையை நடத்த விரும்பவில்லை. விருத்தாச்சலத்தில் கட்டப்பட்ட வீடுகள் அத்தனையும் காலி செய்துவிட்டு, நிலங் களை விட்டுவிட்டு எங்கேயோ போய்விட்டார்கள். வேறு இடங் களிலே வீடுகள் கட்டப்பட்டன. அந்த வீடுகளிலும் அவர்கள் இல்லை. அவர்களுடைய பழக்கவழக்கங்கள், பண்பாடு ஆகிய வற்றிற்கு ஏற்ப அவர்களை நிலையாக வைப்பதற்கு என்ன செய்ய லாம் என்று சிந்தித்து, அவர்களுக்கு தொழில் ஆரம்பித்து 8 மணி நேரம் அங்கே உட்கார வைத்து அவர்களிடம் வேலை வாங்கி, அது மாதிரி ஏதாவது செய்ய முடியுமா என்று யோசித்து, முடியுமானால் செய்யலாம். அதைவிட்டு வீடுகள் கட்டிக் கொடுத்து, நிலங்களை கொடுப்பதாலே பல இடங்களில் பார்ப்போமானால் மற்றவர்கள் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டு போகிற அளவுக்கு விட்டுவிட்டு சென்று விடுகிறார்கள். அந்த நிலை இருப்பதன் காரணமாகத்தான் அதை சிந்தித்து செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர் களுடைய உணர்வை நாம் புரிந்துகொள்வோம். அவர்களிடம் கலந்து பேசி என்ன செய்தால் நல்லது என்று செய்யவேண்டுமே தவிர, நாம் இதுவரையில் செய்து இருப்பதை அவர்கள் பயன் படுத்திக் கொள்ளவில்லை.

கோரிக்கை எண் 21—மீனளம்

திருவாளர்கள் பெ. சு. திருவேங்கடம் : ந. சிவஞானம் ஆகியோர் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், செ. சிவசாமி ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி ‘‘மானியக் கோரிக்கை எண் 21—மீனளம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,78,83,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்.’’

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

[1982 மார்ச் 13

[பிற்பகல் 10.20]

கோரிக்கை எண் 32.

(ஆ) பின்தங்கிய வகுப்பினர் முதலியோர் நலன்

திரு. கே. எம். தங்கமணி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப் பெற்றது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றதாக கருதப்பெற்றது.

திரு .பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கேள்விக்கு பதில் சொல்லவில்லை. கூட்டுறவு ஸ்தாபனத்தைப் பொறுத்தவரையில் மார்க்கெட் ரேட்படி வாங்கவேண்டும் என்று சொன்னேன். அதற்கு பதில் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் முன்னாலே கேட்ட கேள்விக்கு பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். நீங்கள் கையெழுத்துப் போட்டு மனு கொடுத்த பிறகு, அரசாங்கத்திலிருந்து கூட்டுறவு முறை மூலமாக ஓப்பன் மார்க்கெட் ரேட்டில் வாங்குவதற்கு பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. அது நடைமுறையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி பி. என்கிற சொரணம்: அவர்களின் வெட்டுத் தீர்மானம் அவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :—

"மானியக் கோரிக்கை எண் 32—பின்தங்கிய வகுப்பினர் முதலியோர் நலன் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 9,22,67,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்."

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

1982 மார்ச் 13

கோரிக்கை எண் 35—நுகர் பொருள் வழங்கல்

திருவாளர்கள் ப. சுந்தரம், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் மற்றும் பொ. உத்திராபதி ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

திரு. உ. சுப்பிரமணியம் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி

''மானியக் கோரிக்கை எண் 35—நுகர்பொருள் வழங்கல் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 6,57,70,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்.''

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

கோரிக்கை எண் 28

சமுதாயநல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும்

மாண்புமிகு திரு ப குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்—

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28, சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும், நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 1,25,98,33.000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்.''

திரு சு பாலன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநக ராட்சியில் நிர்வாக முன்னேற்றத்திற்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஒரு சில பெரிய பதவிகள் நகராட்சிக்கு வீண் செலவு என்பதால் அப்பதவிகளை நீக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :—

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும், என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும் ''.

[1982 மார்ச் 13

திரு ந. சுந்தரராஜ்: தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தலைமையில் ஒரு மக்கள் குழு அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுத்தாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: தலைவர் அவர்களே, பெண்களுக்கும், அரிசன மக்களுக்கும் பிரதிநிதித்துவம் என்ற புதிய சட்ட அடிப்படையில் சீக்கிரமாக, உள்ளாட்சிகளின் தேர்தலை உடனடியாக நடத்துவது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண். 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுகட்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.

திரு செ. சிவசாமி: தலைவர் அவர்களே, தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் ரோடுகளும், பாலங்களும் நிர்மாணிப்பதற்கு ஆவன செய்வது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும்

மாண்புமிகு திரு ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்—

''மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 63,15,28,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.''

திரு இரெ. இராசமானிக்கம்: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம் குடவாசல் ஒன்றிய எல்லையில் வடமட்டம் கூத்தனூர் சாலையில் அரசலாறு, முட்டையாறு ஆகிய ஆறுகளின் குறுக்கே வண்டிப்பாலம் கட்டவேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்—

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என் தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000-ல் 100 குறைக்க வேண்டும்".

திரு. இல. பலராமன் : தலைவர் அவர்களே, வேலூர் அமர்தி சாலையில் நாக நதி குறுக்கே பாலம் அமைக்கக் கோரி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவர் அவர்களே, சாலைகளில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களின் குறைந்த பட்ச ஊதியத்தை உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. பொ. உத்தராபதி : தலைவரவர்களே, முத்துப்பேட்டை ஒன்றியம், முத்துப்பேட்டை ஜாம்புவானோடை வழியாக தில்லை விளாகம் சாலையில் தற்போது பேருந்து சென்றுகொண்டிருப்பதால் அந்த சாலையை தார்சாலையாக மாற்றுவது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : தலைவரவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டம் தென்காசி வட்டம் குத்திகுளத்திற்கும் சிவலிங்க குடியிருப்புக்கும் இடையில் மானூர் கால்வாயில் ஒரு பாலம் கட்டுவது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டு தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

''மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்''.

ஊ. கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்து மூலதன செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 20,20,35,000 க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.''

திரு. சு. பாலன் : தலைவரவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும்.''

திரு. எஸ். இராசாராமன் : தலைவரவர்களே, குடிந்தை—மன்னார்குடி நெடுஞ்சாலையில் '' சாக்கோட்டை '' அரசலாறு பாலமும் '' கொருக்கை '' பாலமும் இடிந்து மாதங்கள் பல வாகியும் முக்கிய வழித்தடம் பாதிக்கப்பட்டது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்;

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும் ''.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவரவர்களே, அம்பா சமுத்திரம் தொகுதியிலுள்ள அப்பர்டாமிலிருந்து கேரளா செல்லும் பாதையை செப்பனிட எஸ்டிமேட் தயார் செய்திருந்தும், நிதி பற்றாக்குறையென்று கூறி வேலைகள் தடைபடுத்தப்பட்டதைப் பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்;

1982 மார்ச் 13

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும்''

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவரவர்களே, ரோடுகளை நிரந்தரமாகு பராமரிப்பதற்காக அதிகமாக காங்கு கூலிகள் நியமிப்பது சம்பந்தமாக விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும்''.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் அவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது சொல்வதாக இருந்தால் சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளையும் ஒன்றாக எடுத்துக் கொள்வதற்காக முதலிலே நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கைகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு முன்னால் கோரிக்கை எண். 28-ல் பக்கம் 4-ல் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற புள்ளி விவரங்களில் சில தவறுகள் இருக்கின்றன. இதிலே நான் இப்போது குறிப்பிடுகின்ற திருத்தங்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வரிசை எண். 5-ல் சிறுபாசன வசதி மேம்பாடு என்பதில் 3457 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 8023 என்றும்; வரிசை எண். 6-ல் ஊரக மருந்தகங்கள் என்பதில் 8023 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 192 என்றும் ; வரிசை எண். 7-ல் தாய்சேய் நல விடுதி

கள் என்பதில் 192 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 539 என்றும்; வரிசை எண். 8-ல் பள்ளிக் கட்டிடங்கள் என்பதில் 539 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 3457 என்றும் இருக்க வேண்டும். இந்தத் திருத்தங்களை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இங்கே இந்த மூன்று கோரிக்கைகள் பற்றிய கருத்துக்கள் புத்தக வடிவிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் கருத்துக்களை நான் படித்ததாக ஏற்றுக் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய மேலான கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பிறகு இறுதியில் என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கிறேன் என்று கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைய விவாதத்தில் பங்குகொள்ள எல்லாக் கட்சிகளையும் சேர்ந்த ஏறத்தாழ 20 உறுப்பினர்கள் பெயர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பிற்பகல் ஒரு மணிக்கு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமைகள் குறித்த அரைமணி நேர விவாதத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, ஒரு மணிக்குள் மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தை முடித்துக் கொள்கின்ற வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 5 நிமிடங்களுக்கு மேற்படாமல் கருத்துக்களைச் சொல்லி முடித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : இவை முக்கியமான மானியக் கோரிக்கைகள். பேசுவதற்கு நிறைய வாய்ப்புத் தரவேண்டும். கதிர் [illegible] ருத்துக்களைச் சொல்ல முடியும் ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் எடுத்த முடிவுப்படி அவையை நடத்துவதற்கு எல்லா உறுப்பினர்களும் ஒத்துழைக்க வேண்டும். கருத்துக்களைச் சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள். அடுத்த நாள் வைத்துக்கொள்வதாக இருந்தால் ஒவ்வொரு நாளும் இப்படித் தள்ளிக்கொண்டே போய்விடும். அதனால் இன்றைக்கே விவாதத்தை முடிக்க வேண்டும்.

1982 மார்ச் 13]

திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம் : உள்ளாட்சித் துறை மானியங்கள் மிகவும் முக்கியமானவை. வேண்டுமானால் இன்று மாலையிலும் வைத்துக்கொள்ளலாம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : அநேகமாக எல்லோரும் இன்று ஊருக்கு போவதற்கு டிக்கட் எல்லாம் வாங்கிவிட்டோம். அதனால் மாலையில் வைத்துக்கொள்ள வசதியாக இருக்காது.

திரு. கே. எம். தங்கமணி : கருத்துக்களைச் சொல்ல கொஞ்சம் கூடுதல் நேரம் கொடுங்கள். தேவைப்பட்டால் மாலையிலும் வைத்துக்கொள்ளலாம்.

[முற்பகல் 10-30]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைக்கே கேள்வி நேரம் இல்லை. அப்படிக் கேள்வி இல்லாமல் போவதற்கே பல உறுப்பினர்கள் குறைபட்டுக் கொள்கிறார்கள். ஆகவே நாம் எல்லோரையும் திருப்திப்படுத்த வேண்டி இருக்கின்றது. ஆகவே நேரம் இல்லாத காரணத்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஐந்தைந்து நிமிடங்களிலே பேசி முடித்துவிட்டால் நல்லது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தை 1 மணி வரையிலே தான் நடத்தவேண்டி இருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு வேறு ஒரு விவாதம் நடத்தப்பட வேண்டி இருக்கின்றது. எனவே மாலையிலேயும் வைத்தால் முடித்துவிடலாம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே. இன்றைக்குச் சனிக்கிழமை. நாளைக்கு ஞாயிற்றுக்கிழமை. பலபேர் ஊருக்குப் போவதற்காக டிக்கட் வாங்கிவிட்டார்கள்...........

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கேள்வி நேரம்இல்லாததால் சாதாரணமாக கேள்வி நேரம் முடிந்து ஆகின்ற நேரம்தான் இப்போது ஆகியிருக்கின்றது. ஆகவே நாம் அலுவல் ஆய்வுக் குழுவிலே எடுத்தமுடிவின்படி காலை

யிலேயே முடித்துவிடக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இன்னொரு அரைமணி நேரம் விவாதத்திற்காக ஒதுக்கி இருப்பதால் வேண்டுமானால் ஒரு அரை மணி நேரம் அதிகமாகப் போகக் கூடும். ஆகவே இரண்டு மணிக்குச் சரியாக முடித்துவிடாலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மணிக்குள்ளாக சபையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் முடிந்தாக வேண்டும். ஆகவே உறுப்பினர்கள் சுருக்கமாகப் பேச வேண்டும்.

*திரு. த. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. 1982-83 ஆம் ஆண்டுக்கான சமுதாய நல வளர்ச்சி மற்றும் சாலைகள் பாலங்கள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்காக தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் சார்ந்திருக்கிற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே சில கருத்துக்களைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

நம்முடைய கிராமங்கள் முன்னேற வேண்டும் என்றால், நகரங்கள் முன்னேற வேண்டும். நகரங்கள் முன்னேற வேண்டும் என்றால் நாடு முன்னேற வேண்டும். நாடு முன்னேற வேண்டும் என்றால் தேசம் முன்னேற வேண்டும் என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். அதற்கேற்ப இன்றைக்கு தமிழகத்திலே 4 ஆண்டுக் காலமாக அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சி நடைபெற்று வருகின்றது. பல திட்டங்களை அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்தத் திட்டங்களை செயல்படுத்தப்படுகின்றதா என்று கேட்டால் இல்லை. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியது பற்றி, மாண்புமிகு ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். இந்தத் திட்டத்தினைப் பொறுத்தவரையிலே அனைத்து மாநிலங்களையும்விட தமிழகம்தான் தலைசிறந்து இருக்கின்றது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் தன்னிறைவுத் திட்டம் என்பது தேவைதான். அதில் எவ்விதமான கருத்து வேறுபாடும் கிடையாது. ஆனால் அந்தத் திட்டத்திலே முதற் கட்டமாக 69 ஒன்றியங்களையும் இரண்டாவது கட்டமாக 150 ஒன்றியங்களையும் 3-வது கட்டமாக 159 ஒன்றியங்களையும் இந்தத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்கள் நல்ல முறையிலே செயல்படுகின்றதா என்றால் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர், இணைப்புச் சாலைகள், சிறு பாசனங்கள், ஆதி திராவிடர்களுக்கு குடியிருப்பு மனைகள், சாலை வசதி, பள்ளிக்கூடங்கள் கட்டுவ , ஆதி திராவிடர்களுக்கு வீடுகள்

1982 மார்ச் 13] [திரு. த. ஆறுமுகம்]

கூட்டிக்கொடுப்பது இப்படி பல்வேறு திட்டங்கள் பற்றிச் சொல்லப்பட்டாலும் கூட அவை அனைத்தும் நல்ல முறையிலே செயல்படுகின்றதா என்றால் இல்லை.

முதல் கட்டமாக அரியலூர் கோட்டத்தில் ஜெயம்கொண்டான் ஒன்றியம் ஆலத்தூர் ஒன்றியம், வேப்பூர் ஒன்றியம் ஆகியவைகளை தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொண்டுள்ளார்கள். ஆனால் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்ட அந்த வேலைகள் சரிவர நடைபெறவில்லை. தயவு செய்து மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அனைத்துக் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் சேர்த்து ஒரு குழு அமைத்து; அந்த வேலைகள் நல்ல முறையில் நடைபெற்று வருகின்றனவா என்பதை கண்காணித்துப் பார்க்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால் ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தில் 21 மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் சரிவர செயல்படவில்லை. ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தில் புஜங்கராய நல்லூர் என்ற ஊரில் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளே தெரியவில்லை. உள்ளே புதைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் நடைபெறுகிற வேலைகளில் சாலைகளும் எடுக்கப்படுகின்றன. அந்த சாலைகளுக்கு 500 சி. எம். ஜெல்லி அடிக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அப்படியே 500 சி.எம். அடிக்காமல் 300 சி.எம். மட்டும் அடித்து விட்டு 500 சி.எம். அடித்ததாக கணக்கு எழுதி 10,000 ரூபாய்க்கு பில் அனுப்புகிற முறைகேடுகள் இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் சற்று பார்க்க வேண்டும். அது மட்டும் அல்ல. ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்காக ஏ.இ. ஒருவரிடம் ஒரு டன் சிமெண்ட் கொடுக்கப்பட்டதில், அதை அவர் வெளியிலே விற்றார் என்பதற்காக அவர் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. இந்த நிலை இந்த ஒன்றியத்தில் மட்டும் அல்ல, எல்லா இடங்களிலும் இருக்கிறது.

ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசும்போது பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டியிருக்கிறோம், மருந்தகங்கள் கட்டியிருக்கிறோம், என்றெல்லாம் பெருமையாகச் சொல்லிக் கொண்டார்கள். அரியலூர் தொகுதியில் மூளைக் காய்ச்சல் நோய் வந்து பாதிக்கப்பட்டபோது திருமானூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் அதற்குத் தேவையான மருந்தே இல்லை. அதற்குப் பிறகு தந்தி கொடுக்கப்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் வாங்குவதற்கு அனுமதி கொடுத்தார்கள்.

அடுத்ததாக திருச்சி மாவட்டத்தையும் தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைக்கக் கூடிய கொள்ளிடம் பாலம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டது. அந்தப் பாலத்திற்கு மின் விளக்குகள் அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று

கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே போல அரியலூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்ட போது அது அவ்வாறு அமைக்கப்படும் என்று சட்ட மன்றத்தில், அப்போதிருந்த உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு காளிமுத்து அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அப்படி அறிவித்த பிறகும். இதுவரையில் அரியலூர் பேரூராட்சி நகராட்சியாக அமைக்கப்படவில்லை. அதை விரைவில் மாற்றியமைக்க வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டும் அல்ல. அரியலூர் தீ அணைப்பு நிலையம் ஒன்று வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அப்போது நான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய தலைவராக இருந்தேன். அப்படி ஒன்றியத்தினுடைய பொறுப்பில் இருந்த நேரத்தில் அதற்கான இடம் எல்லாம் ஒதுக்கப்பெற்று. அந்த இடத்தில் தீ அணைப்பு நிலையம் வரும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே அறிவித்த பிறகும்கூட இதுவரையில் அந்த தீயணைப்புநிலையம் வரவில்லை. ஆகவே அதை விரைவில் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல தென்னாற்காடு மாவட்டத்தையும் திருச்சி மாவட்டத்தையும் இணைக்கக் கூடிய பாலம் ஒன்றை அமைக்க வேண்டும். அதே போல இன்றைக்கு சர்க்கரைத் தொழிற்சாலைகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. லப்பைகுடிகாட்டில் ஒன்று இருக்கிறது. காட்டூர் ஷுகர் பேக்டரி என்று ஒன்று இருக்கிறது. அதிலேயெல்லாம் வரக்கூடிய செஸ் தொகைகளை உபயோகித்து நல்ல சாலைகளை அமைக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டும் அல்லாமல் காட்டுப் பிரிங்கியம். ரெட்டிப்பாளையம் குவாரியிலிருந்து. டால்மியாவுக்கு ஒரு நாளைக்கு 200 லாரிகளை டிரைவர்களை வைத்து ஓட்டி அடிக்கிறார்கள். அதன் விளைவாக அந்தப் பாதைகள் மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அந்தப் பாதையை. டால்மியாக்காரர்களிடம் தெரிவித்து. நல்ல முறையிலே அகலப்படுத்த வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால் ஒரு நாளைக்கு ஆயிரம், இரண்டாயிரம் டன்கள் அளவில் லோடுகள் அடிக்கிறார்கள். அதே போல இன்றைக்கு பல சாலைகளை அமைக்கும் பணியெல்லாம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்டு நடைபெற்றுக கொண்டு வருகிறது. ஆனால் ஒட்டக்கோவில் உள்ள மயானச் சாலை அமைக்கப்பட்ட ஒரே முறையிலேயே போய்விட்டது. அடுத்ததாக. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்காக என்று 6, 7 கோடி ரூபாய்களும். தேசிய வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தில் 5 கோடி ரூபாய்களும் ஆக 11 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஒதுக்குகிறார்கள். ஆனால் அந்தத் தொகை நல்ல முறையில் செலவழிக்கப்படுவதில்லை, அது நல்ல

1982 மார்ச் 13]

முறையில் செலவழிக்கப்படவேண்டும் என்றால் வட்டார வளர்ச்சி பி.ஏ. என்பவர் ஒருவர்தான் இருக்கிறார். அவருக்கு உதவியாக ஒரு அலுவலரை நியமிக்கவேண்டும். ஏனென்றால் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களே அத்தனை வேலைகளையும் கவனிக்க முடியாது. ஆகவே அந்தப் பணம் நல்ல முறையில் செலவழிக்க வாய்ப்பில்லாமல் போகிறது.

அதே மாதிரி இன்றைக்கு மேல்மட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் எல்லாம் பாதியிலேயே அப்படியே நிற்கின்றன. கேட்டால் பணம் இல்லை என்கிறார்கள். அதேபோல குடிநீருக்காக பைப்புகள் வாங்குகிறார்கள். குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தில் அந்த பைப்புகளின் விலை ரூ. 7.50 அல்லது 8 என்று இருக்கும்போது. ஒன்றியத்திலே 17 ரூபாய் கொடுத்து வாங்கியிருக்கிறார்கள். இவைகள் எல்லாம் முறைகேடுகள் இல்லையா? இவைகளை எல்லாம் அமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல பாலங்கள், சாலைகள் எல்லாம் முன்பு கட்டப்பட்டவை, எல்லாம் இடிந்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அவைகளையெல்லாம் நல்ல முறையில் சீர்திருத்தி செப்பனிட வேண்டும். தன்னிறைவுத் திட்டம் நல்ல திட்டம் தான். ஆனால் அந்த திட்டத்தை நல்ல முறையில் அதிகாரிகள் செயல்படுத்துகிறார்களா என்பதுதான் கேள்வி. நல்ல முறையில் அந்தப் பணிகள் நிறைவேற வேண்டும் என்று சொன்னால் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பெருந்தலைவர்கள் இல்லை.

(முற்பகல் 10-40)

நகராட்சித் தலைவர்கள் இல்லை. ஆகவே, யாரிடம் போய்ச் சொல்வது, அதிகாரிகளிடம் சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரியிடம் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஒன்றிய ஆணையரிடம் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இவர்கள் வந்து பார்ப்பதற்குள் கிராமங்கள் பூராவும் இருள் அடையக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது.

ஒன்றியங்களுக்கு ஆண்டுக்கு இவ்வளவு என்று வருவாய் வருகிறது. அந்த வருவாயைக் கொண்டு எது எதற்கோ செலவு செய்கிறார்கள். ஒன்றியத் தலைவர்கள் இல்லாத காரணத்தால் எந்த நேரத்திலும் எந்தச் செலவையும் அதிகாரிகள் அவர்கள் இஷ்டம்போல் செய்து வருகிறார்கள். ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு என்று கொடுக்கப்பட்ட வானொலிப் பெட்டிகள் தலைவர்களிடம் இருந்தது. அவை எந்த ஊரிலும் பாடுவது கிடையாது. மக்கள் நாட்டில் நடக்கிற விஷயங்களைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அவை கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்று மக்கள் தொகையில் 80 சதவீத பேர்கள் கிராமங்

களில்தான் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். ஆனால், இந்த 80 சதவீதம் மக்களுக்காக ஒதுக்கப்படுகிற தொகை அவர்களுக்குப் போய்ச் சேருகிறதா என்றால் இல்லை. ஆகவே, இவைகளையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு நல்ல முறையில் செயல்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து மதனத்தூருக்கு கொள்ளிடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால் கிராம மக்கள் சந்தைக்கு மாடுகளைக் கொண்டு செல்லவும் கிராம மக்கள் முன்னேற்றம் அடையவும் அது வழிவகுக்கும். எனவே, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கீழ்ப்பழுவூரில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் மருந்துகள் நல்ல முறையில் வழங்கவும், டாக்டர் தங்குவதற்கு வசதியும் செய்து தரவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் சுண்டக்குடி பகுதியில் 18 கிராமங்கள் உள்ளன. அங்குள்ள டாக்டர் இராஜிநாமா செய்து விட்டார்கள். காரணம் அது ஒரு தீவுபோல் இருப்பதால் போக்குவரத்து வசதி அங்கே இல்லை. எனவே, அந்த டாக்டர் இராஜிநாமா செய்து விட்டார்கள். அந்த மருத்துவமனையை அலோபதி மருத்துவமனையாக மாற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் கீழ்ப்பழுவூரில் ஒரு மருந்தகம் இருக்கிறது. அதற்கு கட்டடம் இல்லை. கிராம மக்கள் நலன் கருதி அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி மாவட்டத்தில் அலுவலர்கள் கூட்டத்தைக் கூட்டி தவறுகள் நடைபெறுவதாக புகார்கள் வருகின்றன, யார் தவறு செய்கிறார்களோ அதைக் கண்காணிக்க வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை வரவேற்கிறேன். மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள், ஒரு தவறு செய்தால் அது தெரிந்து செய்தால் அவன் தேவன் என்றாலும் விடமாட்டோம் என்று. ஆகவே, தவறு யார் செய்திருந்தாலும் தண்டிக்கப்பட வேண்டும். தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் இன்று சோடிக்கணக்கான தவறுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், அந்தத் தவறுகளைக் கண்காணிக்க சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஒரு குழுவை அமைத்து 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் எந்த எந்த ஒன்றியங்களில் நல்ல முறையில் வேலை செய்திருக்கிறார்கள், எந்தெந்த ஒன்றியங்களில் சாலைகள் பழுதடைந்திருக்

1982 மார்ச் 13] [திரு. த. ஆறுமுகம்]

கின்றன, எந்தெந்த ஒன்றியங்களில் மேல்மட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் பழுதடைந்திருக்கின்றன, எந்தெந்த ஒன்றியங்களில் பள்ளிக்கூடக் கதவுகள் விழுந்திருக்கின்றன என்பவைப்பற்றியெல்லாம் கண்காணிக்க வேண்டும்.

இன்று அரியலூரில் குடிக்க தண்ணீர் இல்லை. எனவே, குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலம் மேல்மட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டி கொள்ளிடத்திலிருந்து நீர் கொண்டுவரும் திட்டம் தீட்டப்பட்டிருந்தும் அது செயல்படவில்லை. அதை இந்த ஆண்டாவது செயல்படுத்தித்தர வேண்டும். அரியலூர் வியாபாரத்திற்கு முக்கியமான இடமாகும். பத்து ஒன்றியங்களுக்கு அது தலைமையிடமாக இருக்கிறது. அங்கே 80, 82 அலுவலகங்கள் உள்ளன. மாதம் ஒன்றுக்கு வாடகையாக ஒரு இலட்சத்திற்கு மேல் அரசு வாடகையாகக் கொடுக்கிறது. எனவே, ஒரு இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து நல்ல கட்டடங்களைக் கட்டி எல்லா அலுவலகங்களையும் ஒரே இடத்தில் அமைத்தால் அந்த பத்து ஒன்றியங்களிலிருந்து வரக்கூடியவர்கள் தங்கள் வேலைகளைக் கவனிக்க வசதியாக இருக்கும். எனவே, அந்த வசதியைச் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டு நேரம் இல்லாத காரணத்தால் என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. எம். கே. இராஜமாணிக்கம்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஊர் வளர்ச்சி, உள்ளாட்சித்துறை மானியக் கோரிக்கைகளை ஆளும் கட்சித் தரப்பில் பாராட்டிப் பேசுகிற அதே நேரத்தில் இன்றைக்கு இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே இருக்கிற வேறு எந்த மாநிலமும் சிந்தனை செலுத்தாத, சிந்திக்க மறந்த நலிந்த ஒரு பிரிவினரான கிராம மக்களை முன்னேற்ற வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இன்றைய தினம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமையிலான இந்த அரசு தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தி செயல்படுத்தி வருவது பாராட்டுக்குரியது.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த அளவில், காவிரிக் கரையின் அருகிலே அமைந்திருந்தாலும்கூட, முசிறியில் மண்ணச்சநல்லூரைத் தலைநகரமாகக் கொண்ட இரண்டு ஒன்றியங்களில் குடிநீர்ப் பிரச்னை மிகவும் பெரும் பிரச்னையாக இருக்கிறது. இந்தக் குடிநீர்ப் பிரச்னையைத் தீர்ப்பதற்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டு, குடிநீர் வாரியம் வாயிலாக நிறைவேற்றுவதற்கான திட்டங்களைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். அதைத் துரிதப்படுத்தி, இந்தப் பகுதி மக்களுடைய இடர்பாடுகளை நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சாலைகளைப் பொறுத்த அளவில், சாலைகளைப் போடுவதற்கு, முன்னாலேயே, அங்கே சாலைகளைப் போடுவதற்கான கற்களை, 6 மாதங்களுக்கு பின்னாலே போட வேண்டிய சாலைக்கு முன்னதாகவே கற்களைப் போட்டு, கான்ட்ராக்டருக்கு முழுப்

பணத்தையும் கொடுத்து விடுகிறார்கள். அதன் காரணமாக இன்றைக்கு சாலைகளுக்குத் தேவையான கற்களைப் போடுவதில்லை. ஆகவே, சாலைகளைப் போடுகின்ற காலத்திலே, தார் போடும்போது, அதற்குத் தேவையான அளவுக்கு கற்கள் இல்லாமல் இருக்கின்ற காரணத்தினால், நல்ல சாலைகளை உருவாக்க முடியாத ஒரு நிலைமையை உருவாக்குகிறார்கள். எனவே, இந்த நிலைமையைத் தவிர்க்கின்ற வகையிலே, இப்போது சாலைகளை பெரிய அளவில் சென்ட்ரல் மிக்சிங் பிளாண்ட் மூலம், தமிழக அரசே அந்தச் சாலைகளைப் போடுகின்ற அளவிற்குச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும், சாலைகளைப் போடும்போது, மழைக் காலத்திலே தார் சாலைகளைப் போடுகிறார்கள். அதனால், தார் சாலைகள் சரியான முறையிலே இல்லாத ஒரு சூழ்நிலை அமைந்துவிடுகிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே, புத்தனாம்பட்டி, கோட்டாத்தூர் இடையே இரண்டு காட்டாறுகள் குறுக்கே வருகிறது. இந்தத் துறையிலே அங்கே பாலத்தை அமைக்கும்போது, மணல் அதிகமாக கலந்த குழாய்களைப் போட்டு, அங்கே பாலம் அமைத்ததன் காரணமாக அந்தப் பாலங்கள் போட்ட ஒரு சில மாதங்களுக்குள்ளாகவே, தண்ணீராலே அடித்துச் செல்லப்பட்டு, இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் தடைபட்டு, பேருந்துகள் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அதே நிலைமை எதுமலைக்கு அருகாமையிலிலுள்ள ஒரு கிராமத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அங்கே உள்ள பொறியாளர்கள், எந்த அளவிற்கு தண்ணீர் வந்தாலும், அந்தப் பாலம் உடையாமல் இருக்கின்ற அளவுக்கு திட்டமிட்டு செய்யாததால், இன்றைய தினம் அங்கே இருக்கின்ற மக்கள் பேருந்துகளில் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

ALONE TRIUMPHS

அண்மையிலே திருவெள்ளரையில் ஏற்கெனவே இருந்தவர்கள், பள்ளிக்கூடம் கட்டவேண்டுமென்ற முறையிலே, அங்கே கால்கோள் விழாவை நடத்திச் சென்றிருந்தார்கள். புரட்சித் தலைவர் தலைமையில் தமிழக அரசு அமைந்ததற்குப் பின்னால், அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு நன்மை செய்யவேண்டும் என்ற முறையில் $3\frac{1}{2}$ இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கி, அங்கே பள்ளிக்கூட கட்டிடம் கட்டப்பட வேண்டுமென்று, அதை காண்ட்ராக்டுக்கு விடப்பட்டது. இன்றைய தினம் எந்த ஒரு நல்ல நோக்கத்திற்காக தமிழக அரசு செயல்பட்டதோ, அந்த நோக்கத்தைக் கெடுக்கின்ற வகையிலே அங்கே காண்ட்ராக்ட் எடுத்தவர் மணலை அதிகமாகக் கலந்து அந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டியதாலே, ஆரம்ப காலத்திலேயே இடிந்து விழுகின்ற நிலைமை அங்கே இருக்கிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். கே. இராஜமாணிக்கம்]

முசிறியில் தினசரி காய்கறி மார்க்கெட் அண்மையில் தீப் பிடித்துக் கொண்டது. முசிறியிலே இருக்கின்ற தீயணைப்புப் படையினர் அந்த இடத்திற்கு நள்ளிரவில் வந்து, பெட்ரோல் இல்லை என்று சொல்லிவிட்டு, தண்ணீர் இருந்தும் தண்ணீரை எடுக்க முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டது மிகவும் வருந்தத் தக்கது, அந்தத் தீயணைப்புப் படையினருக்கு முன்பணமாக இருக்க வேண்டிய தொகை ரூபாய் 500-ஐ என்ன செய்தார்கள் என்று தெரியவில்லை. இங்கே, இப்படி அடிக்கடி தீ விபத்து ஏற்படுகின்ற நிலைமை ஏற்பட்டு வருகிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்ததிலிருந்து, உப்பனாறு நீர்த் தேக்கத் திட்டத்தை, அந்தப் பகுதி மக்கள் வளமடைய வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் கொடுக்கப்பட்டு, இன்றைய தினம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமையில் ஏற்பட்ட அரசு, 1982—83-ஆம் நிதி ஆண்டில் அது முடிவடைகின்ற அளவிலே, அதை செய்து கொடுத்திருப்பதற்காக தமிழக அரசை எங்கள் தொகுதி மக்கள் சார்பாக பாராட்டுகிறேன்.

முசிறியிலே மாவட்ட முன்சிப் நீதிமன்றம் 2.51 இலட்ச செலவில் அமைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதை பாராட்டுகிறேன். ஊராட்சிகளைப் பொறுத்த வரையில் கிராமப்புறங்களில் ஆழ் குழாய் கிணறுகள் அமைக்கப்பட்டு உள்ளன. இதற்கு சுமார் பத்தாயிரம் ரூபாய் வரையில் செலவாகிறது. அவற்றிற்கு இரைப்பான் பொருத்தாத காரணத்தாலே, என்னுடைய தொகுதிகளிலே பல இடங்களிலே கிணறுகளை கல்லை போட்டு மூடியிருக்கிற நிலை இருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையினால் அக்கிணறுகள் உபயோகப்படுத்த முடியாமல் இருக்கின்றன.

[முற்பகல் 10—50]

குடிநீர்ப் பிரச்னையைப் பொறுத்தவரையில் மேல்நிலைத் தொட்டிகள் சரியாக இயங்கவில்லை என்று சொன்னால் குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அந்த மோட்டாரை ரிப்பேர் செய்வதற்கு ஆறு மாதத்திற்கு மேல் ஆகிறது. ஆகவே, இந்த நிலையை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராம மக்களுக்கு கழிப்பிடங்கள் கட்டுவதைப் பற்றி, நான்கு அறைகள் ஆண்களுக்கும், 2 அறைகள் பெண்களுக்கும் என்று கட்டுவதற்கு திட்டத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த கழிப்பிடங்களைப் பொறுத்த வரையில் அங்கே தண்ணீர் வசதி மிக முக்கியமானதாக இருக்கிறது. கிராமங்களில் தண்ணீர் வசதியுள்ள இடங்களாகப் பார்த்து கழிப்பிடங்களைக் கட்டுவது அவசியம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பத்து கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகளுக்கு வண்டிகள் வழங்க திட்டமிருக்கிறது. முசிறி கோட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் அது அதிகமான சுற்றளவு உள்ள பகுதியாக இருக்கிறது. பத்து வண்டிகள் கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகளுக்கு ஒதுக்கியிருப் பதில் முசிறி கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலருக்கு ஒதுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அத்தோடு அவருக்கு அலுவலக மும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே சுணைப்போகாநல்லூருக்கும், சிலையாத்திக்கும் இடையில் பங்குனி ஆற்றுப் பாலம் என்று இருக்கிறது. இந்த இரண்டு ஊர்களுக்கும் இணைப்புச் சாலை யாக ஒன்றை ஏற்படுத்தி இந்த பாலத்தை இந்த நிதி ஆண்டி லேயே கட்டிக் கொடுக்க வழிவகை செய்து தரவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முசிறி தொகுதி காவிரி ஆற்றுக் கரையை ஒட்டிய பகுதியாக இருப்பதாலே அங்கே மயான பாதைகள் அமைப்பதிலே சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. ஒரு ஊரிலேயிருந்து இன்னொரு ஊருக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் இடையிலே இருக்கிற ஆற்றில் கழுத் தளவு நீரிலே இறங்கிச் செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. இந்த நிலையை மாற்ற தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பாலங்கள் கட்ட திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றை செம்மை யாக நடத்துவதற்கு அங்கே இருக்கிற பி.டபிள்யூ.டி. மற்றும் (R. C. Division) அதிகாரிகளுக்கு உடனடியாக அனுமதி வழங்கி திட்டங்களை குறிப்பிட்டிருக்கிறபடி, ஒரு ஆண்டிற்குள்ளாக செய்கிறவகையிலே நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்கான உத்தரவை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளித்திட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டைரி பார்மில் தயாரிக்கிற மாட்டுத் தீவன்ங்கள் தரம் குறைந்து இருக்கின்றன. தனியார்கள் நல்ல முறையில் தயாரிப்ப தால் அவற்றை வாங்கி அளித்திட, மக்கள் பயன் அடையச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முசிறி ஒன்றியத்தில் அங்கே இருக்கிற ஆணையரும், ஈ.ஓ.பி. யும், ஈ.ஓ.பி. ராமசாமி என்று நினைக்கிறேன் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் பலமுறை அமைச்சர் அவர்களிடம் புகார் களை சொல்லியிருக்கிறேன். கிராம பஞ்சாயத்திலே 225 ரூபாய் ஒதுக்க வேண்டிய நிதியை முள் வெட்டினோம் என்று சொல்லி அவர்கள் கையாண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் மீது நடவடிக்கை யெடுத்து சஸ்பென்ட் செய்து, அவர்கள் குற்றவாளி இல்லை என்று நிரூபிக்கப்பட்டதற்குப் பின்னாலேதான் வேலையில் அமர்த்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஏனென்றால் ஏற்கெனவே பல இலஞ்ச ஊழல்களில் ஈடுபட்டு குற்றஞ்சாட்டப்பட்டு பின்னாலே மீண்டும் வந்து அதிகமான ஊழல்களுக்கு வித்திடுகின்ற அளவிலே செயல்படுகிறார்கள். சிறு காம்பூர், மணச்சநல்லூர் ஆகிய இடங்களிலே வசூலிப்பதற்காக சைக்கிள் வரிக்கு டிமாண்ட் நோட்டீஸ் கொடுத்து விட்டு தண்ணீர் வரி, வீட்டு வரி என்று வசூலித்து விட்டு கணக்கிலே காட்டாமல் பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் மோசடி செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் அங்கேயே வேலையிலேயும் இருக்கிறார்கள். இந்த அளவுக்கு நடைபெற்றால் எந்த அளவு பஞ்சாயத்துக்கள் செயல் படும் என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்த்து, அவர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு இதுவரையில் முன்னேற்றம் அடையாத கிராமங்களை முன்னேற்றுவதற்காக நல்லமுறையிலே தன்னிறைவுத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து அரசு அமல் நடத்தி அதன் மூலமாக எல்லா கிராமப் பஞ்சாயத்துக் களுக்கும் செவ்வனே வசதிகளைச் செய்து தருகின்ற தமிழக அரசைப் பாராட்டி அமைகிறேன். வணக்கம்.

*திரு. கே. எம். தங்கமணி : சமுதாய நலவளர்ச்சித் திட்டம், நகராட்சி நிர்வாகம் என்ற மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது, காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாக நான் இங்கே சில கருத்துக் களை எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன். இந்த மானியங்களின் மீது கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை வலி யுறுத்தி என்னுடைய உரையை நான் துவக்குகின்றேன். உத்தமர் காந்தியடிகள் எண்ணத்திற்கு இணங்கவும், நேரு பெருமகனார் வகுத்திட்ட கோட்பாடுகளின் அடிப்படையிலும் அன்றைக்கு ஆட்சி பீடத்திலிருந்து காங்கிரஸ் சர்க்கார் அதிகாரங்களைப் பரவலாக்க வேண்டுமென்ற முறையிலே ஊராட்சி மன்றங்கள், ஒன்றியங்கள் என்ற உள்ளாட்சி அமைப்புக்களை ஏற்படுத்தியது. அப்படி ஏற்படுத்தப்பட்ட அந்த அமைப்புக்கள் எல்லாம் இன் றைக்கு அதிகாரமிழந்து கொலு பொம்மைகளாக மாறிக் கொண் டிருக்கின்றன.

கிராமங்களிலே நடப்பதற்கு நல்ல சாலை, படிப்பதற்கு பள்ளிக்கூடம், குடிப்பதற்கு நல்ல தண்ணீர், ஒளி கொடுக்கும் மின்சாரம், நோய் தீர்க்கும் மருத்துவம் போன்ற அடிப்படை வசதிகளைக் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் நிறைவேற்றித் தரும் தன்னிறைவுத் திட்டப் பணிகளை நான் நன்றியுணர்வோடு பாராட்டுகிறேன்.

முதல்வர் அவர்களின் புரட்சி சிந்தனையிலே உதிர்ந்த இந்த பார்போற்றும் திட்டம் உரிய முறையிலே நிறைவேற்றப்பட் டிருக்கிறதா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. திட்டம் போடுவது பெரிதல்ல. திட்டத்தை நிறைவேற்றுவது தான் பெரிது. குடிநீர் வழங்கலில் இருந்து ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள் கட்டுவது வரை பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள்.

தொகுதியிலே சுற்றுப் பயணம் செய்யும் பொழுது அங்கே மக்கள் தருகின்ற மனுக்களில் காணப்படும் குறைபாடுகள் இவற்றையெல்லாம் பார்க்கும்பொழுது இந்த அரசாங்கத்திற்கு நிர்வாகத்தை நடத்திச் செல்லுகின்ற திறமை இருக்கிறதா என்ற சந்தேகம் எழுகிறது. வையகப் பெருந்தலைவர் காமராஜர் ஆட்சிக் காலத்திலே காணப்பட்ட நிர்வாகம் இன்றைக்கு இல்லை.

எனது தொகுதியைச் சேர்ந்த மயிலம் ஒன்றியம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் முதற் கட்டத்திலேயே சேர்க்கப்பட்ட ஒன்றியங்களில் ஒன்று. பெரும்பாலான கிராமங்களில் இன்னும் குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படவில்லை. இந்த ஒன்றியத்திலே செண்டூர் என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அங்கு டுவாட் போர்டால் கட்டப்பட்ட ஓவர்ஹெட் டாங்க் இடிந்து விழும் நிலையில் உள்ளது. குடிநீர்த் திட்டத்தில் 20 சதவீதம் அரிசனக் காலனிகளில் செலவிட வேண்டுமென்று இங்கே சொல்கிறீர்கள். ஆனால் மயிலம், மரக்காணம் ஒன்றியங்களில் எந்த ஒரு கிராம அரிசனக் காலனியும் பயனடைந்ததாகத் தெரியவில்லை.

அடுத்ததாக சாலை வசதிகள். இங்கே ஒன்றை நான் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். கொள்கை குறிப்பிலே புள்ளி விவரம் கொடுத்துள்ளீர்கள். இந்தியப் பேரரசினுடைய என்.ஆர்.இ.பி. திட்டம், இதற்காக வருடாவருடம் மத்திய அரசு அரிசியை ஒதுக்குகிறது. 1979–80 ஆம் ஆண்டில் 73,000 மெட்ரிக் டன் அரிசியை மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கியது. அதில் செலவு செய்தது 58,232 மெட்ரிக் டன்தான். மீதி 14,768 மெட்ரிக் டன் அரிசியை எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கிய 60 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் அரிசியில் இந்த மாநில அரசு பயன்படுத்தியது 47,378 மெட்ரிக் டன்தான்.

(முற்பகல் 11.00)

ஆக, இப்படி ஒவ்வொரு ஆண்டும் மத்திய சர்க்கார் ஒதுக்குகின்ற அரிசியை மாநில சர்க்கார் பயன்படுத்தாமல் திருப்பி அனுப்பிக் கொண்டேயிருப்பதால் 1981–82 ஆம் ஆண்டு 37,624 மெட்ரிக் டன் அரிசிதான் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பாகிக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த நிலைமை அரசாங்கத்தினுடைய இயலாமையைக் காட்டுகிறது. இந்த லட்சணத்திலே இங்குள்ள மாண்புமிகு மந்திரிகளெல்லாம் மத்திய சர்க்கார் மாநில நலனை புறக்கணிக்கிறது என்று குற்றம் சாட்டுகின்றனர். என்.ஆர்.இ.பி. திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டத்தை அறிவித்தீர்கள். ஆனால் அதன்படி எந்த ஒன்றியத்திலும் வேலை நடைபெறவில்லை. காண்ட்ராக்டர்கள் கொள்ளை இலாபம் அடிக்கின்றனர். எனது தொகுதியினைச் சார்ந்த மயிலம் ஒன்றியத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டத்

தின் பெரும்பாலான பணிகள் குறிப்பிட்ட ஒரு கூட்டத்திடமே விடப்பட்டது. அலிபாபாவும் 40 திருடர்களும் என்று ஒரு கதை. அது சினிமாவாகக் கூட வெளிவந்தது. நமது முதல்வர் அவர்கள் கூட நடித்தார். அந்தக் கதையில் வரும் திருடர்கள் ஊருக்கு நன்மை செய்ததாகத்தான் கேள்வி. அலிபாபாவும் மூன்று திருடர் களும் என்று சொல்லத்தக்க வகையிலே ஊரை ஏய்த்து உலை யிலே போடும் அந்தக் கூட்டம் ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்தவர் களா என்றால் இல்லை. மயிலம் ஒன்றியத்திலே வி. நல்லாளம் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அங்கு சாலை போட இவர் களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

திரு. மா. சின்னராசு: மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர் களே, குற்றச்சாட்டுக்களைச் சொல்லுகின்ற மாண்புமிகு காங் கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினரவர்கள் எழுதி வைத்ததை இங்கே படிக்கிறார்கள். பலமுறை நீங்கள் தெரிவித்திருக்கிறீர்கள்; முழுவதும் எழுதி வைத்துப் படிக்கக் கூடாது என்று தெரிவித்திருக் கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உடல் சுகமில்லை, படிக்கிறேன் என்று கேட்டார்கள். அதற்காகத்தான் அனுமதி கொடுக்கப்பட்டது.

திரு. கோவைத்தம்பி: பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன் சார். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அவர்கள் பேசும்பொழுது அலிபாபாவும் நாற்பது திருடர்களும் என்ற சினி மாப் படத்தைப்பற்றி ஞாபகப்படுத்தினார்கள். என்னுடைய சந்தேகம் என்னவென்றால், இந்தியாவில் இருக்கின்ற 22 மாநிலங் களைச் சேர்ந்த, முதலமைச்சர்கள் ஆளுகின்ற மாநிலங்களில் இந்த மாநில முதலமைச்சரைவிட யோக்கியமானவர் என்று ஒருவரைக் கூறுவார்களேயானால் அவருடைய முகமூடியைக் கிழித்தெறிவதற்கு மதிப்பிற்குரிய இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினரவர்கள் விரும்புகிறார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

திரு. கே. எம். தங்கமணி: துணைத் தலைவரவர்களே, அதற்குப் பதில் சொல்லத்தான் விரும்புகிறேன்; ஆனாலும் நேரம் இல்லாததால் விட்டு விடுகிறேன். நான் அலிபாபாவும் நாற்பது திருடர்களும் பற்றிச் சொன்னது முதலமைச்சரவர் களைப் போற்றித்தான். அதை உறுப்பினரவர்கள் சரியாகக் கவனிக்காமல் கேட்டிருக்கிறார்கள்.

அந்தக் கூட்டம் ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களா என்றால் இல்லை. மயிலம் ஒன்றியத்திலே வி. நல்லாளம் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அங்கு சாலை போட இவர்களிடம் ஒப்ப

டைக்கப்பட்டது. நான் தொகுதி சுற்றுப் பயணம் செய்தபோது நேரிலே பார்த்தேன். மண் மேடை மட்டுமே கொட்டப்பட்டுள்ளது. ஆனால் ரோடு போடப்பட்டுவிட்டதாக முழு பில்லும் சாங்ஷன் செய்து பணம் வாங்கி விட்டார்கள் அந்த அலிபாபாவும் மூன்று திருடர்களும்.

கிராமங்களிலே தெரு மின் விளக்குகள் எரிவதில்லை. எனது சுற்றுப் பயணத்தில் இதுதான் பெரும் பிரச்சினையாக இருந்தது. நமது நாட்டிலே மாதத்திற்கு ஒரு முறைதான் அமாவாசை வரும். ஆனால் எனது தொகுதியிலோ மாதம் முப்பது நாளும் அமாவாசை தான். இந்த ஆட்சியிலே இருளடைந்து கிடக்கும் கிராமங்களுக்கு ஒளி கொடுங்கள்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்—தலைமை).

மாட்டு வண்டிகளுக்கு இலவசமாக சிவப்பு விளக்குகள், ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் தாய்மார்களுக்கென்று கழிப்பிடம்—இப்படி அறிவித்தது யார் தெரியுமா? இந்த மணியான வாசகங்களுக்குச் சொந்தக்காரர் யார் தெரியுமா? நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள்தான். திட்டம் ஏட்டளவிலே இருக்கிறது. ஏட்டுச் சுரைக்காய் கறிக்கு உதவாது என்று ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

ஐ.ஆர்.டி.பி., எஸ்.எப்.டி.ஏ., ஆகிய திட்டங்களின் கீழ் ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திலும் மானியத் தொகைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏழை மக்களுக்கு வங்கிகள் கடன் வழங்க முன்வராததால் அந்தத் தொகைகள் பயன்படுத்தப்படாமலே உள்ளது. மத்திய அரசாங்கத்தோடு தொடர்பு கொண்டு வங்கிகள் தாராளமாகக் கடன் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுங்கள்.

நகரங்களுக்கும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்தப் போவதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. நன்றி. நலிவுற்றிருக்கும் திண்டிவனம் நகராட்சியையும் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுகிறேன் நகர தண்ணீர் பிரச்சினை தீர காவேரிப்பாக்கத்தில் 'ட்வாட்' போர்டு மூலம் ஓவர் டேங்க் கட்டித்தர வேண்டுகிறேன். நகராட்சி நிதி வசதியைப் பெருக்க திருமணக் கூடம், சினிமா அரங்கு போன்றவைகளைக் கட்ட வேண்டுகிறேன். அதற்கு முன்னால் ஒன்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அந்நகராட்சியிலே பணியாற்றும் ஆணையாளரின் நிர்வாகமோ ஊழலும் சீர்கேடுமாக உள்ளது. வருமானத்தைப் பெருக்க வேண்டிய நகராட்சியிலே புதியதாகக் கட்டியுள்ள கட்டிடங்களுக்கு வரி விதிக்காமல் இருக்கிறார். காரணம், அந்தப் பணம் இவருக்குக் கட்டப்படுகிறது. ஆக்கிரமிப்பு இடங்களில் கடை கட்டியவர்களிடம் வரி வசூல் செய்யும் பணம் நகராட்சி கஜானாவிலே செலுத்தப்படுவதில்லை. மாறாக அவர்களது கல்லாப் பெட்டியிலே போய்ச் சேருகிறது. மேலும்

1982 மார்ச் 13] [திரு.கே. எம். தங்கமணி]

இந்த நிர்வாகச் சீர்கேட்டிற்கு, ஏறத்தாழ 15, 20 வருடங்களாக அங்கே பணியாற்றி வரும் ஐந்து அலுவலர்கள் காரணமாக உள்ளனர்.

ஆணையாளர் திரு.நடேசன் மற்றும்அக்கௌண்டன்ட் வீரமணி வரததேசிகன், மணி, ஜோன்ஸ், கணபதிஎன்ற ஆறு பணியாளர்களை வேறு இடத்திற்கு மாற்றல் செய்யவேண்டும் என அண்ணா தி.மு.க. உட்பட எல்லா அரசியல் கட்சிகளும் கோரிக்கை விடுத்தும் பலனில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் என்னிடத்திலே சொன்னார்கள், அந்த ஆணையாளரை மாற்றி விட்டாகிவிட்டதென்று. ஆனால், அவரோ, நேற்று வரைக்கும் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார், மந்திரியா, எம்.எல்.ஏ.வா, என்னை என்ன செய்ய முடியும் என்று ஆணவமாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்.

அடுத்து மயிலம் ஒன்றியத்திலே அமைக்கப்பட்ட நிழற்குடைகள் டான்சியிலிருந்து வாங்கப்படாமல் தனியார் கம்பெனியிடமிருந்து வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனுடைய மர்மம் என்ன?

எனது தொகுதியின் ரெட்டணை என்ற கிராமத்தில் இடையில் நொண்டியாறு என்னும் நதி ஓடுகிறது. இதனால் சுமார் 15 கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. பல்லாண்டுகளாகக் கோரி வருகின்ற அந்த நதியின்மீது மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுகிறேன்.

அதே போல ஓமந்தூர் என்ற கிராமத்தின் அருகில் ஆற்று ஓடையில் பாலம் கட்டித்தர வேண்டுகிறேன்.

தன்னிறவுத் திட்டத்தில் முதல் கட்ட ஒன்றியத்திற்கு ரூ. 10 இலட்சமும், இரண்டாவது கட்ட ஒன்றியத்திற்கு ரூ. 45 இலட்சமும் மூன்றாவது கட்ட ஒன்றியத்திற்கு ரூ. 90 இலட்சமும் நிதி ஒதுக்கப்பட்டதாக அறிகிறேன். ஏன் இந்தப் பாகுபாடு? ஒரு கண்ணில் சுண்ணாம்பு, ஒரு கண்ணில் வெண்ணெயா?

சென்னை மாநகராட்சியைப் பற்றி குறிப்பிட விரும்புகிறேன். பெரியார் மேம்பாலத்திற்குகருகில் உள்ள பெருந்தலைவர் காமராஜர் சிலைக்கு இன்றையதினம் ஒளி விளக்குகள் இல்லை. அண்ணா, பெரியார் சிலைகளுக்கு இருப்பது போல் பெருந்தலைவர் காமராஜர் சிலைக்கும் நவீன விளக்கு வசதிகள் அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

அடுத்து, பாரிமுனை பர்மா பஜாரில் அமைந்திருந்த பஸ் ஸ்டாண்டை இன்றையதினம் மாற்றியிருக்கிறார்கள். முன்பு பொது மக்களுக்கு அங்கு வந்து தங்குவதற்கு இடம் இருந்தது. இன்றைக்கு அது இல்லை.

[திரு. எம். தங்கமணி] [1982 மார்ச் 13

மாநகராட்சிக் கழிப்பிடத்தையும் அகற்ற முயற்சி செய்தி கொண்டிருப்பதாக நான் அறிகிறேன். மீண்டும் அதே இடத்தில் பஸ் ஸ்டாண்ட் அமைக்க வேண்டுகிறேன். அகற்றப்பட்டதினுடைய பின்னனி என்ன? காலியாகும் அந்த இடங்களில் ஆளுங்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் கடை அமைக்க முயலுகிறார்கள் என்ற உணர்வு ஏற்பட இடம் இருக்கிறது. ஆளுங்கட்சியினருக்கு மட்டும்தான் சலுகைகள் வழங்கப்படுமா? அல்லது கட்சிப் பாகுபடின்றி மாநகராட்சிச் செயல்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

அடுத்து மாநகராட்சியிலே பணிபுரியும் சிட்டி இன்ஜினீயர் அஸ்ராணி என்பவர் ஊழலின் மொத்த உருவமாகத் திகழ்கிறார். சினிமா கொட்டகைகள், லாட்ஜ்கள் இவைகளுக்கான பிளான்கள் வேகமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், தொழிற்சாலைக்கான பிளான்கள் வேண்டுமென்றே காலதாமதப் படுத்தப்படுகின்றன.

பல்வேறு பகுதிகளில் சாலை வசதிகள் இல்லை. சுகாதார நிலைமை சரியான முறையில் இல்லை. தெரு விளக்குகள் சரியாக எரிவதில்லை. குப்பைக் கூளங்கள் அதிகமாகி அவைகள் அள்ளப்படாமல் இருக்கின்ற நிலை இருக்கின்றது. இந்த நிலைமைகள் எல்லாம் எனக்கு நன்கு தெரியும் என்று சொன்னவர் யார் தெரியுமா? எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கின்ற நாங்கள் இல்லை.—இலாகா பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் குழந்தைவேலு அவர்கள்தான் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே ஒப்புதல் வாக்குமூலம் கொடுத்துள்ளார்.

இறுதியாக நான் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இன்றையதினம் உங்களால் போற்றப்படுகின்ற ஒப்பற்ற தலைவர், மதிப்பிற்குரிய தலைவர், அறிவுலக ஜீவி பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஒருமுறை சொன்னதை உங்களுக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். எத்தனை ஆண்டுகள் பதவியிலே இருந்தோம் என்ற கணக்கை விட எத்தனை பணிகளை மக்களுக்குச் செய்தோம் என்ற கணக்கைத்தான் பார்க்கவேண்டும் என்று சொன்னார். அதன்படி எத்தனை ஆண்டுகள் பதவியில் நீடிக்கிறோம் என்றுதான் கணக்குப் பார்க்கிறீர்களே தவிர எத்தனை பணிகளை மக்களுக்கு நிறைவேற்றினீர்கள் என்று நீங்கள் கணக்குப் பார்ப்பதில்லை. வங்கக் கடலோரம் துயில் கொள்ளும் அந்த அறிஞரின் ஆவி உங்களை மன்னிக்காது என்று கூறி விடை பெறுகிறேன்.

*திரு. நன்னிலம் அ. கலையரசன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கொண்டு வந்துள்ள இந்த நிதிநிலை அறிக்கையை வரவேற்று

[திரு. நன்னிலம் அ. கலையரசன்]
1982 மார்ச்13]

1982–83-ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், நன்னிலத்தில் மாவட்ட முன்சீப் கோர்ட் திறப்பதற்கும் நன்னிலத்திலுள்ள அரசினர் மருத்துவ மனையில் கூடுதலாக 16 படுக்கைகளை ஏற்படுத்தவும், புற நோயாளிகள் பிரிவைப் புதிதாகக் கட்டவும், அதேபோல் திருமருகள் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் திருமலை ராஜன் ஆற்றில், 'போலகம்' என்னும் இடத்தில் புதிய பாலம் கட்டுவதற்கும் ரூ. 15 இலட்சம் ஒதுக்கியிருப்பதற்காகவும் அதே போல், ஆண்டிபந்தல் என்னும் இடத்தில் புத்தாற்றின் மீது உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தவும் நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ. 10 இலட்சம் ஒதுக்கியதற்கும் தமிழகத்தின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவருக்கு நான் மனமார நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல், இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகம் செய்து கிராமங்கள் மேம்பாடைடைய வழி வகுத்துள்ள புரட்சித் தலைவரின் பெருமைக்கு பெருமை சேர்க்கும் வகையில் திறம்பட செயல்படும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கொண்டு வந்திருக்கிற இந்த மானியக் கோரிக்கையை நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு அம்சங்கள் இன்றைக்குச் செயல்படுவதை மாற்றுக் கட்சியிலே இருக்கிறவர்கள்கூடப் பாராட்டினார்கள். அந்தத் திட்டத்தில் ஆதி திராவிடர்களுக்குப் பல்வேறு சலுகைகள் இன்றைக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு காலத்திலே ஆதிதிராவிடர் துறை மூலமாகத்தான் சிலபல காரியங்கள் நடைபெற்று வந்தன.

(முற்பகல் 11.10)

உதாரணத்திற்கு சொல்லவேண்டுமானால்., ஆதிதிராவிட குடியிருப்புகளுக்கு ஒரு சிகப்புக் கப்பி போடவேண்டும் என்று சொன்னால் அந்தத் துறை மூலமாக 5 ஆயிரம், 10 ஆயிரம் ரூபாய்தான் தாலுகாவுக்கு ஒரு இடத்திலே ஒதுக்கிக் கொண்டு இருப்பார்கள். இன்றைக்குத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்மூலம் இப்படிப்பட்ட சாலைகளுக்கு சிகப்புக் கப்பி போட்டு, கருங்கல் ஜல்லி போட்டு இருக்கிறார்கள். அதே நேரத்தில் முட்புதர்களின் வழியாகவும், வயல்வரப்புகள் வழியாகவும் இறந்த உறவினர்களின் உடல்களை சுமந்து செல்கின்ற வகையில் பல ஆதி திராவிட குடியிருப்புகள் அமைந்து இருப்பது பரிதாபத்திற்குரியதாகும். வேறு சில இடங்களில் சுடுகாடு, இடுகாட்டுக்குப் போகவேண்டும் என்றால், இடுப்பு வரையில் நீரில் செல்லும் நிலை உள்ளது. அந்த வழிகளில் சுடுகாட்டுக்கு இடுகாட்டுக்குப் போகின்ற பாதைகளிலே நல்ல சாலை அமைத்து அத்துடன் பாலங்களையும் அமைத்துக் கொடுக்க தன்னிறைவுத் திட்டம் முயன்றுள்ளது.

[திரு நன்னிலம் அ. கலையரசன்] [1982 மார்ச் 13

ஆதிதிராவிடர் நலனிலே மிகவும் அக்கரைகொண்டு தன்னிறைவுத் திட்டம் மூலமாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தன்னிறைவுத் திட்டம் என்று சொல்லுகிறபோது பள்ளிக் கூடங்கள், மருத்துவ மனைகள், பாலங்கள் போன்றவைகளுக்கு மிக முக்கியமான தேவை சிமெண்டு ஆகும். அந்த சிமெண்டு தமிழகத்திலே உற்பத்தி அதிகமாக ஆகிக்கொண்டிருந்தாலும், மத்திய அரசு கொடுக்கக்கூடிய அந்த அளவு குறைவாக இருக்கின்றது. இந்த மன்றத்திலே மட்டும்தான், இந்தியாவிலேயே தமிழகத்திலேதான் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அமல் படுத்துகிறோம் என்ற காரணத்தினாலே இங்கே கூடுதலாக சிமென்ட் தரவேண்டும் என்பதை நம்முடைய துறை அமைச்சரும் முதலமைச்சர் அவர்களும் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு யார் யாரோ எது கிடைத்தாலும் கிடைக்காவிட்டாலும், எதை வாங்கினாலும் வாங்காவிட்டாலும் சிமென்டைப் பெற முடியவில்லை என்ற நிலையிலே இருக்கிறது. சிமென்டிலே மிகப் பிரசித்த பெற்ற பம்பாயைச் சேர்ந்த பல பெரியவர்களைப் பார்க்கிற நேரத்தில் இங்கே இருக்கக் கூடியவர்களைப் பற்றி இந்திய தேசிய காங்கிரஸில் இருக்கக்கூடிய அருமை நண்பர்கள் பேசுவதைப் பார்க்கிறபோது அதற்காக நான் வருத்தப் படுகிறேன். இன்றைக்கு மத்தியிலே ஆளுகின்ற தரப்பிலே இருக்கக்கூடியவர்கள், பல எம்.பி.க்களை பெற்றிருக்கின்ற அவர்கள், இந்த மாநிலத்திலே உள்ள சட்டமன்றத்திலே உள்ள அத்தனைபேர்களும், இந்தியப் பிரதமர் இந்திரா காந்தி அவர்களிடம் சொல்லி, மத்தியப் பாராளுமன்றத்திலே சொல்லி இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகத்திலேதான். முதன் முதலாக தன்னிறைவுத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படுகிறது அவர்களுக்கு சிமெண்ட் தரவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கலாம். இன்னும் சொல்லப் போனால் இந்த மன்றத்திலே உள்ள பல உறுப்பினர்கள் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களிலே பேசுகிறபோது தன்னிறைவுத் திட்டம் சிறந்த திட்டம் என்று சொல்லிஇருக்கிறார்கள்.

பல பேர்கள் இந்த மன்றத்திலே பல சந்தர்ப்பத்திலே கூட நிதி நிலை சரியில்லை என்ற காரணத்தினாலே திட்டங்களை ஒத்தி வைக்கப்பட்டாலும் இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் மிகத் தேவையான அவசியம் என்று கருதக்கூடிய அத்தனை காரியங்களையும் நிறைவேற்ற வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே இன்றைக்கு இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் வேலைகளைப் பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகளை சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலமாக குடி நீர் வசதி செய்து தரப்படுகிறது. அப்படி சில நேரங்களில் குடி நீர் திட்டம் மேற்கொள்ளுகின்றபோது, புதிய குடிநீர் திட்டங்

1982 மார்ச் 13] [திரு. நன்னிலம் அ. கலையரசன்]

களைத்தான் எடுத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். ஏற்கனவே மேல் நிலைத் தேக்கத் தொட்டி இருக்கக்கூடிய இடங்களில் அந்தப் பணியைச் செய்வது கிடையாது. அங்கே ஏற்கனவே ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவர் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர்கள், செல்வாக்கு படைத்தவர்கள் இருந்த காரணத்தால். ஒரு கிராமத்தில் 1000 பேர்கள் வாழ்ந்தால் 100 பேர்கள் 200 பேர்கள் வாழ்கின்ற இடத்தில் அந்த பிரசிடென்ட் அல்லது சேர்மன் இருப்பார். அந்த இடத்தில் அவருடைய சௌகரியத்திற்காக மேல் நிலைத் தொட்டியைக் கட்டிவிடுவார். அருகில் 500, 600 பேர் வாழ்கின்ற ஆதி திராவிடக் காலனிக்கு கனெக்ஷன் இருக்காது. இன்றைக்கும் அப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்திலே புதிய திட்டத்தைத்தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று விதியிருந்தாலும் அதனைத்தளர்த்த வேண்டும். என்னுடைய தஞ்சை மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் ஏறத்தாழ ஒரு ஒன்றியத்தில் 31 தொட்டிகள் உள்ளன. ஏறத்தாழ 5, 6 இடங்களில் — வேறு இடங்களில் — வாழ்கின்ற ஆதி திராவிடத் தெருக்களுக்கு அந்த தொட்டிகளிலிருந்து கனெக்ஷன் கிடையாது. எனவே இந்த விதியைத் தளர்த்தி மேல்நிலைத் தொட்டிகள் இருந்தாலும், அப்படிப்பட்ட இடங்களில் அந்த டாங்குகளின் கொள்ளளவு அந்தத் தெருக்களுக்கு தண்ணீர் செல்லக் கூடிய அளவுக்கு இருக்குமானால் அந்தப் பகுதிகளுக்கும் விஸ்தரித்து நீர்வழங்குவதற்கான முயற்சியை குடிநீர் வடிகால் வாரியம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்றைய தினம் தமிழகத்தினுடைய உணவு உற்பத்திக்குக் கணிசமான பங்கு செலுத்துவது தஞ்சை மாவட்டம். பொன்னி நதிப்பெருக்காலே வளம் கொழிக்கும் மாவட்டமாகும். நஞ்சையும், புஞ்சையும் கொஞ்சி விளையாடும் தஞ்சைக்கு வாழ்வளிப்பது காவிரிதான். அந்தக் காவிரி திருச்சி நகரத்திற்கு வருகிறபோது அகண்ட காவிரி என்று சொல்லப்படுகிறது. அதே காவிரி தஞ்சை மாவட்டத்தின் முன் பகுதிக்கு வருகிறபோது கல் அணை என்று கரிகால் பெருவளத்தான் கட்டி வைத்து இருக்கிறான். அந்த காவிரி ஆறு மாயூரத்திற்கு அருகில் வருகிறபோது ஆடுதாண்டும் காவிரி என்று குறுகிப் போகிறது. இப்படிக் குறுகிப்போகிற அந்தக் காவிரி நீர் வளத்தைத் தஞ்சை முழுவதற்கும் தந்து கடலில் சேர்கிறது. அப்படிச் சேருகிற பகுதிதான் கடைமடைப் பகுதி என்று சொல்கிற எங்கள் நன்னிலம் பகுதியாகும். அந்த கடைமடைப் பகுதி நன்னிலத்திலே வெட்டாறு, அரசலாறு, திருமலைராசன், முடிகொண்டான், புத்தாறு, விழப்பேர், நண்டலாறு, நாட்டாறு வாஞ்சியாறு, நுலார் ஆகிய கிளை நதிகள் வாய்க்கால்களாகவும், வடிகால்களாகவும் அங்கே பாய்ந்து கொண்டுஇருக்கின்றன. அப்படி வயல்சூழ்ந்த பகுதிகளில்வாழ்கின்ற நாங்கள் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற நஞ்சை நிலங்களிலே நாம் எதிர்பார்க்கின்ற அளவிற்கு வீடுகளை கட்டவில்லை என்று சொன்னால்

[திரு, நன்னிலம் அ. கலையரசன்] [1982 மார்ச் 13

இருக்கின்ற வசதிக்கு ஏற்ப வீடுகளை அமைத்து இருக்கிறோம். இடம் கிடைக்காமல் ஆற்றங்கரை ஓரங்களில் ஓலைக் குடிசைகளை கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த இடத்தில் வாழ முடியாதவர்கள். பூர்வீக தொழிலான இந்த விவசாயத்தை விடக்கூடாது என்ற காரணத்தால் விவசாயத்தைப் பெருக்குவதற்கு டிராக்டர்களை வாங்கியிருக்கிறார்கள். அதேபோல், விளைந்த நெல்லை விற்று அடுத்து வரும் விவசாயத்திற்கு மூலதனமாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கருதி சிலர் விற்பனைக்கும் எடுத்து வருகிறார்கள். அன்றாடம் மனித வாழ்வுக்குத் தேவையான பொருளை வாங்குவதற்கும் கடைவீதிகளுக்குச் சென்று வருகிறார்கள். பள்ளிக்கூடங்களுக்கும், இளநிலை கல்விக்கூடங்களுக்கும் செல்லும் மாணவர்களும் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு எல்லாம் இடையூறு விளைவிப்பது இந்த ஆறுகள் தான் என்பதை நாம் மறந்துவிட முடியாது. அதே நேரத்தில் இந்த நன்னிலம் தாலுக்காவில் மட்டும் இந்த நிலைமை என்று இல்லை, தஞ்சை மாவட்டத்தில் பெரும் பகுதியில் இந்த ஆறுகள் பரவலாக ஓடிக்கொண்டு இருக்கின்றன. இந்த நேரத்தில் நான் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம் இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக 1,500 பேர் வாழும் இடங்களில், ஆயிரம் பேர் வாழக்கூடிய இடங்களில் ஊரக சாலைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவது போல், ஒரு குறிப்பிட்ட ஜனத் தொகை உள்ள இடங்களில் அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட ஏக்கர் நிலப்பரப்பு விவசாயம் செய்யக்கூடிய இடங்களில் விவசாயத்திற்குத் தேவையான டிராக்டரோ அல்லது நெல்லையோ கொண்டு வருவதற்கு லாரியோ அல்லது வேறு பல வாகனங்களோ போவதற்கு வசதியாக — அதன் எண்ணிக்கைகளைக் கணக்கிட்டு, இந்த ரூரல் ஹைவேஸ் துறையில் செய்வது போல் — தஞ்சை மாவட்டத்தில் உள்ள எல்லா ஆறுகளின் குறுக்கேயும் பாலங்கள் அமைக்க ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை இந்த அரசாங்கம் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் கும்பகோணத்திலிருந்து உடையார்பாளையம் செல்லும் சாலையில் நீத்தநல்லூர் என்ற ஊரில் மதனத்தூர் அருகில் பாலம் கட்ட வேண்டும் என்பது மிகவும் அவசியமாகும். திருச்சி மாவட்டம் டி. பளூர் ஒன்றியம், ஜெயங்கொண்டம் ஒன்றியம் ஆகிய இடங்களில் இருக்கும் விவசாயிகள் தென்னாற்காட்டில் கடைசி பகுதியினர் பயிர் தாங்கள்செய்த நெல் தவிர மற்ற பணப் பயிர்களை கும்பகோணத்திற்கு எடுத்து வந்துதான் விற்பனை செய்ய வேண்டும். அங்கே விளையக்கூடிய முந்திரி, முந்திரி விறகு விற்பதற்கு கும்பகோணத்திற்குத்தான் வண்டி மூலம் கொண்டு வர வேண்டும். அங்கே கரியாக்கப்படுகிற கரியையும் கும்பகோணத்திற்கு வந்துதான் விற்கவேண்டும். அப்பகுதி மாணவர்களும் கும்பகோணத்தில் இருக்கும் கலைக் கல்லூரியை நம்பித்தான் படித்

துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மாணவர்கள் விடுதியில் தங்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் அது நல்ல வகையில் மக்களுக்குப் பயன் அளிக்கும் பெரும் திட்டமாக இருக்கும். திருமானூருக்கு அருகில் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அதேபோல் சென்னை வரும் சாலையில் அணைக்கரைப் பாலம் இருக்கிறது. இந்த இரண்டு பாலத்திற்கும் இடையே வேறு எந்தப் பாலமும் கிடையாது. ஆகவே, இந்த புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிக் காலத்திலேயே மதனத்தூர் அருகில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்றைக்கு பல்வேறு திட்டங்களை இந்த அரசு கொண்டு இருக்கிறது. தேசிய கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்திலே இன்றைக்குப் பல பள்ளிக்கூடங்கள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. தமிழக ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே 28,784 பள்ளிக்கூடங்கள் இருப்பதில் 2,000 பள்ளிக்கூடங்களுக்கு என்.ஆர்.இ.பி. திட்டத்தில் கட்டிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே 949 பள்ளிக்கூடங்கள் 17·36 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

நான் இன்றைக்குப் பெருமையாகச் சொல்லிக்கொள்வேன், ஆதி திராவிடர் நலத்துறையில் அங்கேயிருக்கும் இன்ஜினியரிங் டிப்பார்ட்மென்ட்டிலே 5,000 ரூபாய்க்கு மேல் பணிகள் செய்ய முடியாமல் முன்பு நிலைமை இருந்தது. ஒரு ஓவர்சீர், ஒரு சூப்பர்வைசர் இருப்பார். ஆனால் இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆதி திராவிட மக்கள் மீது கொண்டுள்ள அனுதாபத்தின் காரணமாக, ஏறத்தாழ 60,000 ரூபாய் 70,000 ரூபாய் அளவிற்கு செலவு செய்து, கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு உத்தரவு பிறப்பித்து.

[முற்பகல் 11.20]

இருக்கிறார்கள். அதிலே பெரும்பாலும் ஆதி திராவிடர் நல பள்ளிகளாக மாவட்டந்தோறும் கட்டப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்கிறார்கள். தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் பெயரால் பள்ளிக்கூடங்களைக் கட்டுகிறார்கள். ஆனால் அதே பள்ளிக்கூடம் கட்டப்படும் இடத்திற்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற ஆதி திராவிடர் தெருவில் 5,000 ரூபாய்க்கு மேல் கட்டமுடியவில்லை. இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிற ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், நடத்திக்கொண்டிருக்கிற ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், இனிமேல் நடத்தப்போகிற ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இந்தப் பணிகள் முடிந்துவிடும். ஆனால் ஆதி திராவிடர் நலப்பள்ளிகள் அப்படியே இருந்துவிடும். ஆகையால் இப்போதே இந்த என்.ஆர்.இ.பி. திட்டத்தின் கீழ், மத்திய அரசு உதவித் திட்டத்தின்கீழ், தேசிய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 75,000 ரூபாய்க்கு குறையாமல் ஆதி திராவிடர் நலத்

துறை பள்ளிகளை கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

*திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஊராட்சித் தேர்தல், நகராட்சித் தேர்தல்களை விரைவிலே நடத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். சென்னை உயர்நீதி மன்றத்திலே தடை பெற்றிருந்தால்கூட அதை விரைவுபடுத்தி, தேர்தல்களை நடத்த ஏற்பாடுகளைச் செய்யப்போவதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அதை விரைவிலே செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுவரையில் மக்கள் குழுக்களை நல்லமுறையில் கூட்ட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். இன்றைக்கு மக்கள் குழு சரியாகக் கூட்டப்படவில்லை. அதிலே ஆர்வம் உள்ளவர்களை இணைத்து சிறந்த முறையில் வேலைகள் நடைபெற ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

மாநகராட்சி, நகராட்சி, பேரூராட்சி தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற 1979—80 ஆம் ஆண்டில் முத்தரப்பு பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது. அந்தப் பேச்சு வார்த்தையில் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டபடி பல விஷயங்கள் நகராட்சிகளால் அமுல்படுத்தப்படவில்லை. குறிப்பாக திருமணக்கடன், உடை கடன் போன்றவை அமுல்படுத்தப்படவில்லை. பல கோரிக்கைகள் ஆய்வில் இருப்பதாக அரசு அதிகாரிகள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். 1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 15 ஆம் நாள் எழுதிய கடிதத்தில் ஆய்வில் உள்ளதாகத் தெரிவித்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கைகள் இன்னும் ஆய்வு அளவிலேயே உள்ளன. சொல்லி இரண்டு ஆண்டுகள் முடிந்துவிட்டன. இன்னும் ஆய்வில் தான் உள்ளன. ஆகவே, சம்பந்தப்பட்ட தொழிலாளர்களை அழைத்து, முத்தரப்புக் கமிட்டியைக் கூட்டி சம்பள உயர்வு, பஞ்சப்படி உயர்வு போன்ற பிரச்சனைகளைத் தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போன்று 1973 ஆம் ஆண்டு ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஓய்வு ஊதியத்தை உயர்த்தியதாக அரசு அறிவித்திருக்கிறது. அதற்கு 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் வேலை செய்தவர்களுக்கும் இந்தத் திட்டம் பயன்படும் வகையில் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போன்று கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் ஓய்வூதியம் 100 ரூபாயாக இருந்ததை 125 ரூபாய் என்ற அளவுக்கு உயர்வு செய்யப்பட்டது. ஆனால் 1970 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள்

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்]

14 ஆம் நாளுக்கு முன்னால் நகராட்சிகளில் பணியாற்றியவர்களுக்கு இந்த 25 ரூபாய் உயர்த்திக் கொடுப்பதற்கு இதுவரை உத்தரவு பிறப்பிக்கவில்லை. அவர்களுக்கும் அந்த உயர்வை அளிக்க வேண்டும். அதைப்போன்று அரசுத் துறையில் பணியாற்றியவர்களுக்கு பஞ்சப்படியும் கொடுக்கப்படுகிறது. அதுவும் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. அதையும் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நகராட்சி, மாநகராட்சி, பேரூராட்சிகளில் போதுமான அளவுக்கு ஊழியர்கள் இல்லை. இது எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். நான் 23 ஆண்டுகள் பேரூராட்சியில் தலைவராக இருந்திருக்கிறேன். 7,000 ஜனத்தொகை இருந்தபோது எத்தனை ஊழியர்கள் இருந்தார்களோ அந்த அளவுக்குத்தான் இன்றைக்கும் இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு 7,000 மக்கள் தொகை இருந்த இடத்தில் 15,000, 20,000 மக்கள் தொகை வந்திருக்கும். பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்கள் குடிநீர் கூட்டுத் திட்டங்கள் போன்று பல திட்டங்கள் புதியதாக போடப்பட்டுள்ளன. ஆனால் அதற்கு ஏற்றவகையில் ஊழியர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை.

குடிநீர் திட்டம் மீட்டர் ரீடிங் பார்க்க வேண்டும்; பில் போட வேண்டும். அதற்கு போதுமான ஊழியர்கள் இல்லாத காரணத்தால் அதற்கான பில் போட்டு, தொகை வசூல் செய்ய முடியவில்லை. வர வேண்டிய வருமானம் வராமல் நிலுவையில் இருக்கிறது. ஆகையால் தேவையான கிளார்க், பில் கலெக்டர் போன்றவர்களை அதிகமாக நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975–76 ஆம் ஆண்டில் அவசர சட்டம் இருந்த காலத்தில் ஊழியர்களை அதிகமாக நியமிக்கக்கூடாது என்ற தடை இருந்தது.. அந்த தடை இன்னும் அப்படியே இருப்பதால் முதலில் அந்தத் தடையை நீக்கவேண்டும்.

அதைப்போன்று அமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். நகராட்சி, பேரூராட்சிகளுக்கு அளிக்கும் நிதி உதவியை 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ரிவிஷன் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள்.

அது இன்னும் நடத்தப்படவே இல்லை. ஆகவே அதைச் செய்வதற்குரிய முறைகளைச் செய்யவேண்டும். தேர்தல் வரையில் அதைச் செய்யவேண்டாம் என்று ஏற்கெனவே உள்ள உத்தரவின் காரணமாக நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சி ஆகியவற்றின் வரி இனங்கள் பெருக்கப்படுவதற்கான வாய்ப்பில்லாமல்

இருக்கின்றது. அதைப் பெருக்குவதற்கான முறையிலே ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள் இன்றைக்கு நிதிநிலை அறிக்கையிலே மிகவும் பின்தங்கி இருக்கின்ற நிலைமையில் அரசு பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதால் நகராட்சிகள் மற்றும் பேரூராட்சிகள் ஆகியவற்றின் நிதிநிலை இன்றைக்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே அரசு அவைகளுக்கு மானியம் அளிக்கவேண்டும் என்று கடந்த பட்ஜெட் கூட்டத்திலே கூட நான் கேட்டிருக்கிறேன். குடியாத்தம் நகராட்சியிலே ரோடு வசதி கிடையாது, பஸ் ஸ்டாண்ட் வசதி கிடையாது. சாக்கடை வசதி கிடையாது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். சென்னை மாநகரத்திலே நாள்தோறும் சென்று பார்வையிடுவது போல ஒன்றிரண்டு முனிசிபாலிட்டிகளையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நேரிலே சென்று பார்வையிட்டால் உண்மையான நிலைமைகளைப் புரிந்துகொள்ள முடியும் அதன்படி வடாற்காடு மாவட்டத்திலே என்னுடைய குடியாத்தம் நகராட்சியை அவர்கள் வந்துபார்வையிடவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இராமேஸ்வரம் இன்றைக்கு நகரியமாக இருக்கின்றது. அதனை நகராட்சியாக ஆக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்டகாலமாக இருந்துவருகின்றது. அதன்படி அதனை நகராட்சியாக ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று முகவை மாவட்டத்திலே தளவாய்புரம், முகவூர் ஆகிய கிராமங்களை இணைத்து நகராட்சியாக ஆக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து பழனி நகராட்சியை நகரியமாக்குகின்ற ஆலோசனை இருக்கின்றது. அது நகராட்சியாக இருந்தால்தான் மக்களின் பிரதிநிதிகள் சேர்ந்து நல்ல காரியங்களைச் செய்ய முடியும். அந்தப் பகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும் கூட இந்தக் கருத்தினை சர்க்காருக்கு அளித்திருப்பதாக அறிகிறேன். ஆகவே அதனை நகராட்சியாக இருக்கும்படி விட்டு விட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் 21 நகராட்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதன்படி பழனி நகராட்சிகளுக்காக கடந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 101 லட்சம் என்று அறிக்கையிலே இருக்கின்றது. ஆனால் செலவு செய்யப்பட்டது இதுவரையிலே 20 இலட்சம் தான். ஆகவே ஏன் இந்தத் தாமதம் என்பதை அறிந்து அதனை விரைவு படுத்துவதற்குரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று குடிநீர்ப் பிரச்சினைகளை எடுத்துக் கொண்டால்

1982 மார்ச் 13] [திரு, கே, ஆர், சுந்தரம்]

குடியாத்தம நகராட்சி பற்றி கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்திலேயே நான் கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறேன். அங்கே தண்ணீர் இருக்கின்றது. ஆனால் மின்சாரப் பற்றாக் குறையின் காரணமாக அந்தப் பிரச்சினை அங்கே இருந்துகொண்டிருக்கின்றது; ஆகவே ஜெனரேட்டர் வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டும். என்று கேட்டிருக்கிறேன். ஆகவே அதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இதேபோன்ற நிலைமைதான் திண்டுக்கல்லிலும் இருக்கின்றது. அங்கேயும் அதிகத் தண்ணீர் இருக்கின்றது. ஆனால் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டின் காரணமாகத்தான் குடிதண்ணீர் கிடைக்காத நிலைமை இருக்கின்றது. அங்கேயும் இந்தப் பிரச்சினையைப் போக்குவதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து குறிப்பாக மதுரை மாநகராட்சியினை எடுத்துக் கொண்டால் 7 இலட்சம் மக்கள் வாழக்கூடிய அந்தப் பகுதியிலே ஒரு நாளுக்கு 6 கோடி காலன் தண்ணீர் தேவைப்படுகின்றது. ஆனால் தற்போது கொடுக்கப்பட்டு வருவது 1 கோடி 30 இலட்சம் காலன் தண்ணீர்தான். இது போதுமானதல்ல.

இது மட்டுமல்ல. ஆரம்பபாளையம் குடிநீர் திட்டத்திலே பழுது ஏற்பட்டு அதிலே சாக்கடை கலந்துவிட்டதால் உபயோகிக்க வேண்டாம் என்று சொல்லப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே இன்றையதினம் மதுரை மக்கள் குடிநீருக்காகக் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வைகை அணைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றப்போவதாகவும் அதுகுறித்து இந்த பட்ஜெட்டிலே அறிவிப்பார்கள் என்று கமிஷனர் அவர்கள் சொன்னதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் அது எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. ஆகவே அந்தத் திட்டத்தினையும் எடுத்துக்கொண்டு மதுரை நகராட்சி மக்களுக்கு தண்ணீர் வழங்குவதற்குரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

அதேபோன்றுதான் குமரி மாவட்டம் குழித்துறையிலுள்ள மேல்நிலைத் தொட்டியிலே தண்ணீர் இருக்கின்றது. அந்தத் தண்ணீரைச் சுத்தப்படுத்தாத காரணத்தால் அது கலர் கலராக வருகின்றது. அதனால் மக்கள் பயன்படுத்த முடியாத நிலைமை இருக்கின்றது. ஆனால் அங்கே இருக்கின்ற தண்ணீரின் அளவைப் பொறுத்தவரையிலே பக்கத்திலே இருக்கக் கூடிய நகராட்சிகள் பேரூராட்சிகள் ஆகியவற்றுக்குக் கூட தண்ணீர் சப்ளை செய்ய முடியும். ஆனால் அங்கேயுள்ள பைப்புகளும், மோட்டார்களும் பழுதடைந்திருக்கின்ற காரணத்தால் சரியான முறையிலே மக்களுக்கு தண்ணீர் கிடைப்பதற்குரிய வாய்ப்பு இல்லை. ஆகவே அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நம்முடைய தமிழக அரசு நகராட்சிகளிலே உள்ள கடைகளுக்குகான வாடகையை உயர்த்தி இருக்கிறார்கள். அந்த கான்ட்ராக்ட் காலத்தினையும் ஐந்து ஆண்டிலே இருந்து

[திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்] [1982 மார்ச் 13

மூன்றாண்டாகக் குறைத்துவிட்டார்கள். 50 சதவீதம் வாடகையினையும் உயர்த்திவிட்டார்கள். இது எல்லா இடங்களுக்கும் பொருந்தாது. 10 சதவீதம் 12 சதவீதம் உயர்த்தினால் கூட பரவாய் இல்லை. குடியாத்தம் நகராட்சி ஒரு சாதாரண நகராட்சி. பீடித் தொழிலாளர்கள், கைத்தறி நெசவாளர்கள் போன்றவர்கள் இருக்கின்ற இடத்திலே இவ்வாறு 50 சதவீதம் என்று உயர்த்தி இருப்பது மிகவும் அதிகம். எனவே இந்த உயர்வு குறித்து பல்வேறிடங்களிலிருந்து முறையிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த உயர்வினைக் குறைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நகராட்சி தேர்தல் வருகின்ற வகையிலேயும் இந்த உயர்வு முயற்சியைக் கைவிடவேண்டும். மக்களின் பிரதிநிதிகள் வந்தால் அவர்கள் பார்த்துக்கொள்வது வசதியாக இருக்கும். ஆகவே இப்போது உயர்த்தவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இன்றைக்கு வசதியற்ற நகராட்சிகளையும் பேரூராட்சிகளையும் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மாநகராட்சிகளை மட்டும் எடுத்துக்கொள்ளாமல் இவற்றையும் எடுத்துக்கொண்டு அந்தத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றுகின்ற வகையிலே விஸ்தரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே குடியாத்தம் நகராட்சியினை அந்த வகையிலே முதலாவதாக தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். அதைச் செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு ரோடு வசதிகளை எடுத்துக்கொண்டால், மேம்பாலம் அமைக்கும் திட்டத்திலே என்னுடைய சொந்தக் கிராமத்திலே காட்பாடியிலே ஒரு ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 126 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்குவதாக 1980-81, 1981-82, 1982-83ல் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் ரயில்வே இலாகாவினுடைய அனுமதி கிடைக்காத காரணத்தால் கட்டவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அந்தப் பக்கத்திலே ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிகள் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிகள் இன்னும் பல்வேறு பள்ளிகள் இருக்கின்றன. அது மிகவும் குறுகிய பாலம். நூற்றுக் கணக்கான டவுன் பஸ்கள் போக வேண்டிய இடம். கடலூர்-சித்தூர் வழிகளை இணைக்கிற அந்தப் பழைய பாலம் அபாய நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே அரசு இதில் உடனடியாக அக்கறை செலுத்தி, அந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டித்தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் திருவாரூரிலே கூட ஒரு ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதில் தாமதம் ஏற்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். அதையும் சீக்கிரமாகச் செய்யவேண்டும். என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல பஸ் போக்குவரத்து ரோடுகள் என்று இன்றைக்கு தமிழ்நாடு பூராவும் எடுத்துக்கொண்டால், நேஷனல் ஹைவேஸ் தவிர, தமிழக அரசின் இலாகாவிற்குள்ளே இருக்கிற அந்த ரோடுகளில் பஸ் போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது, என்னுடைய தொகுதியிலே குடியாத்தத்திலிருந்து செம்பள்ளி, குடியாத்தத்திலிருந்து மேவாளத்தூர் போன்ற இடங்களில் பஸ்ஸே போக முடியவில்லை. அது மட்டும் அல்ல குடியாத்தத்திலிருந்து வேலூருக்கு போவதற்கு பள்ளிக்கொண்டா அருகில் ஒரு பாலாறு இருக்கிறது. அந்தப் பாலாறு பக்கத்தில் சரியான ரோடே இல்லை. அரசு போக்குவரத்துகள் கூட அங்கே சரியாகப் போவதில்லை. கேட்டால் அந்தப் பாலாற்றிலே போக முடிய வில்லை. அடிக்கடி பழுதடைகிறது. அதை பராமரிக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே அந்த பாலாற்றிலே பள்ளிக்கொண்டான் ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும். ரோடுகளை பழுது பார்த்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.30)

அதேபோல் செம்பள்ளியிலிருந்து கொட்டாரக்குடி வரையில் ஒரு பகுதியிருக்கிறது. மழைக் காலங்களிலோ அல்லது மற்ற நேரங்களிலோ அந்தப் பகுதியில் எதுவுமே போக முடியாது. அங்கே ஒரு சிறு பாலம் கட்ட வேண்டும். அங்கே அருகாமையில் இருக்கும் கிராமத்தில் ஒரு முறை தீ பிடித்து கொண்டுவிட்டது. தீ அணைக்கும் எஞ்சின் கூட வர முடியவில்லை. அந்தக் கிராமமே தீய்ந்து போய் விட்டது. அதற்குப்பிறகுதான் அங்கே போய் ஏதாவது செய்ய முடிந்தது. ஆகவே கொட்டாரக்குடி என்ற அந்த இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டும்.

அடுத்து நான் சென்றக் கூட்டத்திலே கூட அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டேன். இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே கூட எடுக்காத பாதையே போடாத ஒரு கிராமம் என்னவென்றால், என் தொகுதியிலே இருக்கிற வீரிசெட்டி பள்ளி என்ற கிராமம் தான். குடியாத்தம் சித்தூர் போன்ற பகுதிகளுக்குள்ளேயிருக்கிற அந்த கிராமம் மிகப் பெரிய கிராமம். ஆனால் அதற்கு ரோடே கிடையாது. ஆகவே இதை தன்னிறவுத் திட்டத்திலாவது எடுத்து அல்லது தனிப் பட்ட முறையிலாவது எடுத்து அந்த ரோடு வசதிகளைச் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல இணைப்புச் சாலைகளும், அருகாமையில் இருக்கிற அரிசன பகுதிகளுக்கெல்லாம் ரோடு வசதிகளும் கொடுப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

என்னுடைய தொகுதியிலே 7 அரிசன கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகளே கிடையாது. சுடுகாட்டுக்கு பாதையே கிடையாது. அதை அரிசன இலாகாவிற்கும் என்னுடைய தொகுதி பஞ்சாயத்து ஆணையாளர் எழுதியிருக்கிறார். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் தட்டப்பாறை, கொல்லப்பள்ளி, முக்குன்றம், விழுதம்பாளையம், தாட்டிமானபள்ளி-கல்லபாடி போன்ற பகுதிகளிலுள்ள அரிசன மக்களுக்கு சுடுகாட்டுக்குப் பாதையே கிடையாது. இணைப்பு பாதைகளும் இல்லை. காரணம் என்ன என்று கேட்டால், அங்கே தனியார்களுக்கு சொந்தமான நிலங்கள் இருக்கின்றன. அவர்கள் கொடுக்கமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த நிலங்களை ஆர்ஜிதப்படுத்துவதற்கு ஏற்கெனவே உயர் நீதி மன்றத்திலே தடை இருப்பதாக அறிகிறேன். விசேஷமாக ஏதாவது சட்டம் கொண்டு வந்தால் தவிர, எத்தகைய நல்ல திட்டங்களை நீங்கள் நிறைவேற்றினாலும் அந்த மக்களுக்கு அது நன்மையை அளிக்காது. ஆகவே அதைச் செய்துகொடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு பல்வேறு இடங்களில் பாலங்கள் இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக கீவளூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் இரு பகுதிகளை இணைக்க வெட்டாற்றில் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல திருவாரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் இரண்டாகப் பிரிக்கும் வெட்டாற்றில் பள்ளிசாரமங்கலம் பக்கத்திலே ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல கன்னியாகுமரியிலேயிருந்து திருவட்டாறிலே ஒரு பாலம் அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது)

அதே போல நான் குறிப்பிட்டதைப் போல இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ரோடுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. பல்வேறு திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் எந்த திட்டமும் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தைச் சேர்ந்தவர்களால் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அவர்களுடைய வேலை அவ்வளவு சுறுசுறுப்பாக நடக்கவில்லை. என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் இந்த வாரியத்தினால் எந்தவித வேலையும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. காரணம் கேட்டால் ஏற்கெனவே கேட்டகரிசேஷன் பற்றி சொல்லப்பட்டிருப்பதாகவும்.... (மணியடிக்கப் பெற்றது) அதன்படி செய்வதாகவும் சொல்கிறார்கள். ஆகவே அவைகளையெல்லாம் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்]

அதேபோல பம்பு பராமரிப்பதற்காக, ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் ஒரே ஒரு நபரை வைத்திருக்கிறார்கள், அது போதாது. ஒரே ஒரு பிட்டர் தான் இருக்கிறார். அவரே எல்லா சாமான்களையும் தூக்கிக் கொண்டு ஒவ்வொரு இடமாக போகவேண்டியிருக்கிறது. பஸ் வசதிகளும் கிடையாது நடந்துதான் போக வேண்டும். அவருக்கு உதவியாக ஒரு ஹெல்பரை நியமித்தால் தான் அந்த பம்புகளை நல்லமுறையில் பராமரிக்க முடியும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கடைசியாக ஒவ்வொரு பேரூராட்சியை நிர்வகிப்பதற்கும் இரண்டு டிஸ்டிரிக்ட்டுகளுக்கு ஒரு ஆபீசர் என்ற வீதத்தில ரீஜினல் டைரக்டர்கள் நியமித்திருக்கிறார்கள். இப்போது என்னுடைய தொகுதியில் கிருஷ்ணகிரியில் அவருடைய அலுவலகம் இருக்கிறது. முதலிலே திருப்பத்தூரிலே இருந்த போது என்னுடைய கிராமத்திலிருந்து 50 மைல்தான். இப்போது கிருஷ்ணகிரிக்குப் போக 100 மைல் போக வேண்டும். மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது, அதனால் மாவட்டத்திற்கு ஒரு ரீஜினல் டைரக்டராக வைத்துக் கொண்டால் மிகவும் சுலபமாக இருக்கும்.

கடைசியாக கிராம அலுவலர்கள் பொறுத்து தஞ்சையில் வேளாண்மை துரிதத் திட்டம் என்று வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்று அத்திட்டம் கைவிடப்பட்டு, மாற்றப்படும் நிலையில் இருக்கிறது, அவர்களுக்கு அந்த மாவட்டத்திற்குள்ளேயே வேலைவாய்ப்பு அளிக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் வேலை செய்கிற கிராம நல ஊழியர்கள் பல ஆண்டுகளாக வேலை செய்து வருகிறார்கள், அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு இல்லை. அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு அளிக்கும் விதத்தில் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்,

திரு. எம். பி. இரத்தினம் : பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள 1982—83 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கையைப் பாராட்டி ஒரு சில கருத்துக்களை எடுத்துக் கூற விழைகிறேன். என்னுடைய தொகுதியான பொள்ளாச்சி சட்டமன்ற தொகுதியில் மீன்கரைச்சாலை நாலின்கீழ் ஏழு கிலோ மீட்டரில் ஆளியாறு நதியின் குறுக்கே 55 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு பாலத்தை அமைக்க புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் அரசு இந்த ஆண்டு திட்டமிட்டுள்ளதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பல ஆண்டுகளாக அந்தக் கோரிக்கை வைக்கப்பட்டிருந்தும்கூட அது நிறைவேற்றப்படாமல் இன்றையதினம் நிறைவேற்றுவதற்காக ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்பட்டிருப்பதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக புரட்சித் தலைவர் அவர்களையும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் தலைவர் அவர்களையும் வாழ்த்துகிறேன்.

[திரு. எம். பி. இரத்தினம்] [1982 மார்ச் 13

அடுத்து நகராட்சிகளில் தற்போது துப்புரவுப் பணிகளுக்காக மாட்டு வண்டிகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அப்படி மாட்டு வண்டிகளுக்குப் பதிலாக மூன்று சக்கர வண்டிகளைப் பவர் என்ஜின் வைத்துள்ள வண்டிகளைப் பயன்படுத்தினால் நிர்வாகச் செலவும் குறையும். அதோடு கூட அது ஒன்று மூன்று மாட்டு வண்டிகளின் வேலைகளைச் செய்ய முடியும். அதன் காரணமாக மாடுகளுக்கு ஏற்படுகிற செலவுகளைக்கூட குறைக்க முடியும். எனவே அப்படி மூன்று சக்கர வண்டிகளை மாட்டு வண்டிகளுக்குப் பதிலாக பயன்படுத்தலாம்.

அடுத்து நகராட்சிகளில் தனியாகப் பொறியியல் பிரிவுகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பேரூராட்சிகள் இவற்றிற்குத் தனியாகப் பொறியியல் பிரிவுகள் அமைக்கப்படவில்லை. அப்படி அமைக்கப்படாததன் காரணமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கக்கூடிய பொறியாளர்களைக் கொண்டு அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதன் காரணமாகக் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதன் காரணமாக பணிகளைச் செவ்வனே செய்வதற்கு வழிவகை இல்லாமல் போய் விடுகிறது. ஆகவே ஊராட்சி மன்றங்கள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பேரூராட்சிகள் இவற்றிற்குத் தனியாக பொறியியல் பிரிவுகள் ஏற்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

அடுத்து.தன்னிறைவுத் திட்டங்கள் நடைபெற்று வருகிற இந்தத் தருணத்தில் மாவட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகள் என்ற பதவியை ஜாயின்ட் டைரக்டர் பதவித் தரத்தில் ஏற்படுத்தி ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்களை நல்ல முறையில் கண்காணிக்கவும் திறம்படச் செயல் படவும் வழிவகை செய்யவேண்டும். காரணம், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் இந்தப் பொறுப்பை ஏற்று செயல் படுத்த வேண்டிய இந்த சூழ்நிலையில் மாவட்ட வளர்ச்சி அதிகாரி என்ற பதவியை ஏற்படுத்தினால் இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை நல்ல முறையில் சீரும் சிறப்புமாகச் செய்ய ஏதுவாக இருக்கும்.

அடுத்து மின்சார விநியோகத்தை நகராட்சிகளே நிர்வகிக்க வேண்டும் என்ற கருத்தைக் கூற விரும்புகிறேன். உதாரணமாக, பொள்ளாச்சி, கோவை, மதுரை, கரூர், தஞ்சை போன்றயிடங்களில் இந்த மின்சார விநியோகத்தை நகராட்சிகளே பொறுப்பெடுத்து திறம்பட அதை நடத்திவருகின்றன. வீதி விளக்குகளும் மற்ற இணைப்புகளும் செவ்வனே நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். ஆகவே ஏனைய நகராட்சிகளிலும் இந்த மின்சார விநியோகத்தை நகராட்சிகளே நிர்வகிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். பி. இரத்தினம்]

அதே போல் இந்த மின்சாரத் துறையில் வீதி விளக்குகள் சோடியம் வேப்பர் விளக்குகளால் அலங்கரிக்கப்பட்டு வருவதை நான் இங்கே கவனத்திற்குக் கொண்டுவர கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த சோடியம் வேப்பர் விளக்குகளைப் பல கம்பெனிகள் தயாரித்தாலும் பிலிப்ஸ், ஜி. ஈ. சி. போன்ற கம்பெனிகள் தயாரிக்கின்ற விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன. உதாரணமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதியான, உடுமலைப் பேட்டையிலே பிலிப்ஸ் கம்பெனி தயாரித்த விளக்குகள் போடப்பட்டு, திறம்பட, நல்ல வெளிச்சம் கொடுக்கக் கூடியதாகவும், நல்ல நிலையில் உறுதியாக உழைக்கின்ற வகையிலும், நீண்ட நாட்களாக அந்த விளக்குகள் இருக்கின்றன. அதே போல் கோவை மாநகராட்சியிலும் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால் என்னுடைய தொகுதியான பொள்ளாச்சி நகராட்சியிலே ஜீ. ஈ. சி. கம்பெனியால் போடப்பட்ட விளக்குகள் மங்கலாகவும், விரைவில் பழுதுபடக்கூடியதாகவும், பழுது பட்டாலும் அந்த பல்புகளை மாற்றுவதற்கு பல மாதங்கள் ஆகின்ற சூழ்நிலை இருப்பதை நான் பார்த்து வருகிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நகராட்சிகள் அனைத்திலும் எந்த நகராட்சியானாலும், திறம்பட உழைக்கக்கூடிய மக்களுக்குப் பயன் படக்கூடிய விளக்கு எது என்பதை ஆய்ந்து பிலிப்ஸ் கம்பெனி போன்ற பல்புகளை போடுவதற்கு உத்தரவிட வேண்டும். எல்லா நகராட்சிகளிலும் சோடியம் வேப்பர் லைட் பல்புகளை நல்ல கம்பெனியில் வாங்க வேண்டும் என்ற ஒரு உத்தரவைப் பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதே போல் நகராட்சியானாலும் சரி பஞ்சாயத்தானாலும் சரி குண்டு பல்புகள் போடுவதை நிறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[முற்பகல் 11.40]

அதே போல் இன்றையதினம் ஒருங்கிணைந்த கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் விவசாயத் துறையிலே இருக்கிறது. விவசாயத் துறையிலே இருக்கக்கூடிய இந்த ஒருங்கிணைந்த கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தை உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றி, இன்னும் திறம்பட செயலாற்ற வேண்டுகிறேன். அதே போல், தனி நபர்களால் நடத்தப்பட்டு வருகின்ற சந்தைகளை ஊராட்சித் துறையிலே இருக்கக்கூடிய அமைப்புகளை ஊராட்சியே ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்ற கருத்தை நான் சமர்ப்பிக்கிறேன். காரணம் பல இடங்களில் தனி நபர்கள் சந்தைகளை நடத்தி வருகிறார்கள். அந்த வருமானமாவது அந்த தனி நபர்களை சென்றடைகின்றது. ஆகவே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களாக இருந்தால், அந்த ஊராட்சி ஒன்றியமே நடத்த வேண்டும். அதே போல் ஊராட்சியாக இருந்தால், ஊராட்சியும், பேரூராட்சியாக இருந்

தால் பேரூராட்சியும், நகராட்சியாக இருந்தால் நகராட்சியும் அதன் எல்லைக்குட்பட்ட அந்தச் சந்தைகளை மேற்கொண்டு நடத்த வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தை நான் இங்கே கூறிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல் கிராம நல அலுவலர்கள், அவர்களை குரூப் எக்சிகியூட்டிவ் ஆபீசர்களாக மாற்றம் செய்யவேண்டும். 4,5 கிராமங்களுக்கு ஒருவர் என்ற வகையில் நியமித்து அந்தக் கிராமத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டிய செய்து முடிக்கப்பட வேண்டிய பணிகளைச் செவ்வனே செய்வதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கூறிக் கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல், பேரூராட்சிகள், நகராட்சிகள், மாநகராட்சிகள் போன்ற பகுதிகளில் துப்புரவுத் தொழிலாளர்கள் பற்றாக் குறை இருக்கிறது என்பதை நான் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். கடந்த 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அமர்த்தப்பட்ட அந்தப் பணியாளர்களைக் கொண்டே இன்றும் துப்புரவுப்பணிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. அன்றைய தினத்திலிருந்து ஜனத் தொகையும், அன்றைய தினத்தில் இருந்த அந்த அமைப்பும், இன்றைய தினத்திலே பல மடங்காக ஜனத்தொகை அதிகரிக்கப்பட்டிருப்பதால், அதே பணியாளர்களை வைத்துச் செய்வது என்பது மிகவும் சிரமமான காரியமாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தத் துப்புரவுத் தொழிலாளர்கள், சுகாதாரப் பணியாளர்கள் விஷயத்தில் இந்த அரசு உடனடியாக தற்போதைய தேவைக்கு ஏற்ப, துப்புரவுத் தொழிலாளர்களை நியமிக்க வேண்டும். அதை மேற்கொள்ள வேண்டும். என்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆகவே நகராட்சிகளைப் பொறுத்தவரையில் நடத்தப்படுகிற பள்ளிகள் அனைத்திற்கும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் போன்று ஒரு அவசர கால திட்டத்தைத் தீட்டி கட்டிட வசதி ஏற்படுத்தி தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகராட்சி சாலைகள் அடிக்கடி பழுது பட்டுப் போவதற்கு காரணம் மாட்டு வண்டிகள் பட்டா போட்ட சக்கரங்களாக இருப்பதால் இவ்வாறு ஏற்படுகிறது. அந்த வண்டிகள் அதிகமாக நகராட்சியின் எல்லைக்குள் வந்து செல்கிற சூழ்நிலையில் அந்தப் பாதை அடிக்கடி பழுது பட்டு நகராட்சி எவ்வளவுதான் சிரத்தை எடுத்து பணிகளை மேற் கொண்டாலும், பாதைகள் சரியான நிலையில் இல்லை. ஆகவே, அரசு ஐ. ஆர். டி. பி. திட்டங்கள் வாயிலாக அளிக்கிற அந்த மாட்டு வண்டிகள் டயர் சக்கரங்கள் பொருத்தப்பட்டதாகக் கொடுக்க வேண்டும். நகராட்சிகளுக்குள் வருகிற வண்டிகள் டயர் பொருந்தியதாக இருக்க வேண்டும் என்று சட்டத்தை இயற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். பி. இரத்திரனம்]

பொள்ளாச்சிக்குத் தெற்குப் பகுதியான கோட்டூர் ரோட்டில் ரெயில்வே பாதை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் அதிகமான ஜன நடமாட்டமும், வாகனப் போக்குவரத்தும் இருப்பதால் அதற்கு மேம்பாலம் ஒன்று கட்டித்தர வேண்டு மென்ற கோரிக் கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு சமர்ப்பிக்க கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல பொள்ளாச்சியின் பிரதான சாலையான பொள் ளாச்சி மீன்கரை சாலையை தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து நகராட்சியினுடைய சுகாதார அதிகாரிகள் அனைவரும் ஆணையர்களின் அதிகாரத்திற்கு உட்பட்டவர்களாக ஆக்குவது அவசியம். காரணம் அந்த அதி காரிகள் தன்னிச்சையாக இயங்குகிற காரணத்தால் ஆணையாளர் களின் உத்தரவை மீறுகிறவர்களாக இருக்கிறார்களே தவிர அவர்கள் ஒழுங்காக வேலை செய்வதில்லை. ஆகவே ஆணையாளர்களுக்கு அந்த அதிகாரிகள் உட்பட்டவர்களாக செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொள்ளாச்சிக்கு சர்க்கார் வழியிலேயிருந்து வருகிற குடிநீர் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை நிறை வேற்றித் தர வேண்டும். கோவை மாவட்டத்தின் தலைநகராக இருக்கிற கோவைக்கு சிறுவாணித் திட்டத்தை நிறைவேற்றி மாநகராட்சியின் எல்லா பகுதிகளுக்கும் குடிநீர் கிடைக்கிற வகை யிலே ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். குடிநீர் வடிகால் வாரியமும் மாநகராட்சி நிர்வாகமும் இணைந்து இந்தத் திட்டத்தைச் செயல் படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் இந்தியாவிலே வேறு எந்த மாநிலமும் செய்யாத அளவிற்குத் தமிழகத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டம் நிறைவேறி வருகிறது. குறிப்பாக மலைப் பகுதியிலே உள்ள சாலைப்பணிகள் தார் சாலையாக அமையவும், தன்னிறைவுத் திட்டப் பணிகள் காலத்தை அந்தப் பகுதிகளுக்கு இரண்டு ஆண்டுகளாக உயர்த்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்தத் தாய்த் திரு நாடு தோன்றிய நாளிலிருந்து கிராமப் பகுதிகளிலே செய்யாத வேலைகள், செய்து முடிக்கப்படாத பணிகளை இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் வாயிலாக செய்து, கிராம மக்கள் புகழ்கிற வகையிலே இன்றையதினம் அன்புத் தலைவர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் உள்ளாட்சியினுடைய பொறுப்பிலே செய்யப்பட்டு வருகிற இந்த நேரத்திலே, தங்கமணி அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் பற்றி குற்றம் கூறினார்கள். கூறினாரே தவிர கடைசியில் அவர்கள் தன்னுடைய பகுதியான திண்டிவனத் திற்கு அந்த நகராட்சிக்கு நலிந்த நகராட்சிகளுக்கு தன் னிறைவுத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துகிறார்களே. பேரூராட்

[திரு. எம். பி. இரத்தினம்] 1982 மார்ச் 13

[முற்பகல் 11.50]

சிகளுக்கு இன்றைய தினத்திலே தருகிறபோது தன்னிறைவுத் திட்டத்தை எங்களுடைய திண்டிவனத்திற்கும் தாருங்கள் என்று கேட்கிற போது தன்னுடைய வாதத்திற்காக தன்னுடைய கட்சிக்காரர்களை சமாதானப்படுத்துவதற்காக அப்படிச் சொன்னார் என்றாலும் கூட இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் பாராட்டுகிற அளவுக்குத்தான் தன்னுடைய பகுதக்கும் வரவேண்டு மென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, கிராம மக்கள் பாராட்டுகிற முறையில் இந்தத் திட்டம் அமைந்திருக்கிறது என்று சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு எம். ஏ. பூங்காவனம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டம், நகராட்சி நிர்வாகம் என்பதற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த ஆண்டு இது சம்பந்தப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பிக்கிறபோது தேர்தல் நடந்து முடிந்து இருக்கும் என்று சென்ற ஆண்டு வாக்குறுதி தந்த நிலையில் வந்திருக்க வேண்டிய இந்த அறிக்கை என்ன துரதிஷ்டமோ தேர்தல் நடக்கவில்லை, தேர்தல் உடனடியாக நடத்தப்படுவதற்கு என்னென்ன வழி முறைகளைச் செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்து உடனே நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த அறிக்கை இந்தச் சபையின் முன் வருவதற்கு முன்னாலே நகராட்சிகளில் உள்ள கடைகளில் குறைந்த பட்சம் என்றைக்குமே இல்லாத வகையில் 50 அளவுக்கு உயர்த்தப்படுகிறது என்று சொல்லியிருப்பது மக்களுக்கு அதிருப்தியையும் ஏற்படுத்தி கடந்த 3 ஆண்டுகளாக தமிழகத்திலே ஏற்பட்ட வறட்சியின் காரணமாக வியாபாரம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற சந்தர்ப்பத்திலே உயர்த்தியிருப்பது அந்த மக்களை அதிர்ச்சிக்குள்ளாக்கியிருக்கிறது என்பதால் தேர்தல் வருகிற வரையில் அந்த வரியை நிறுத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒன்றியங்கள், நகராட்சிகளிலே ஆலோசனைக் குழுக்கள் என்ற முறையிலே செயல்படுகின்றவற்றில் பல்வேறு கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்கள் விடப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களையும் இணைத்து புதிய முறையில் அந்த குழுக்களை புனரமைத்து ஆலோசனைக் குழுக்களை அடிக்கடி கூட்ட வேண்டுமென்ற அரசு ஆணையைக் கட்டாயமாக அமுல்படுத்தினால் தேர்தல் வருகின்ற வரையிலும் இடைக்காலத்தில் அந்தக் குழுக்களின் ஆலோசனையோடு நிர்வாகத்தை நடத்துவதற்கு உதவிகரமாக இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். ஏ. பூங்காவனம்]

தெரு விளக்குகள் என்று சொல்லுகிறபோது மாநிலம் முழுவதும் எந்த மாவட்டத்தை, எந்த நகரத்தை, எந்த ஒன்றியத்தை, எந்த ஊராட்சியை, பேரூராட்சியை, எந்தப் பகுதியை எடுத்துக் கொண்டாலும், ஒவ்வொரு வீட்டிற்கும் எப்படி தனித்தனி லைட் கொடுக்கிறார்களோ அதைப் போன்ற உதவியைச் செய்தாலும் கூட கிராம மக்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்கிறதா என்றால் இல்லை. தெரு விளக்குகள் முறையாக எரிவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காட்பாடி தொகுதியில் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு சென்ற ஆண்டும், அதற்கு முந்தைய ஆண்டும் நிதி ஒதுக்கினார்கள். இந்த ஆண்டும் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு 126 லட்சம் ரூபாய் செலவில் அந்தப் பாலத்திற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலும் கூட மத்திய அரசின் வரைபடம் அந்தப் பாலம் எப்படி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற வரைபடம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். அதைத் துரிதப்படுத்தி இந்தப் பாலத்தினை உடனடியாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படி ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால், சித்தூர்—கடலூர் இடையே பெரிய போக்குவரத்துச் சாலையாக மக்கள் வந்துபோகிற நல்ல சாலையாக இருக்க அந்தப் பாலம் உதவி புரியும். ஆகவே அந்த வேலையை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நிர்வாக சம்பந்தமாக சொல்ல விரும்புகிறேன். தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற பல நல்ல திட்டங்கள் மக்கள் நலனுக்காக அவசியமாகிறது என்பதால் நிறைவேற்றப்படுவது வரவேற்கத் தக்கது, பாராட்டக்கூடியதும் கூட. கிராமப் பகுதிகளில் சாலையில்லாத பகுதிக்கு வசதி செய்து கொடுத்தால் இன்னும் மருத்துவம் சம்பந்தமாக அல்லது புதியதாகக் குழந்தைகள் காப்பகம், படிப்பகம் போன்றவைகளுக்கு வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியிலும் ஓரளவிற்கு நல்ல முறையிலே நடைபெறுகிறது. ஆனால் இவற்றை நிர்வகிக்கின்ற அதிகாரிகள் எப்படிச் செயல் படுகிறார்கள் என்பதை அரசாங்கம் ஆழ்ந்து சிந்திக்க வேண்டும். நான் ஏன் இதைச் சொல்கிறேனென்றால் இதற்கு முன்பு ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் ஆணையர்கள் ஐந்து முதல் பத்து இலட்சம் ரூபாய் வரையில் தான் ஒரு ஆண்டுக்கு அநேகமாகச் செலவழித்திருப்பார்கள். ஆனால் இப்பொழுது 45 இலட்சம் 50 இலட்சம் ரூபாய் என்ற அளவிற்கு ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற வேறு பல திட்டங்களுக்கும் ஏராளமான பணத்தை மத்திய அரசும், மாநில அரசும் ஆகிய இரண்டும் இணைந்து செயல் படும் திட்டங்களை அமலாக்கும் பொழுது அதை யார் கண்காணிப்பது? எப்படிப் பரிசீலிப்பது என்பது சம்பந்தமாக அரசு ஆழமாகப் பரிசீலிக்க வேண்டும். இதையொட்டிப் பல்வேறு புகார் மனுக்கள்

அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. பல முறையீடுகளை அரசுக்கு ஏற்கனவே அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் அரசாங்கம் நல்ல முறையில் பரிசீலிக்க வேண்டும். அப்பொழுது அந்தந்தப் பகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் அல்லது அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களைக் கொண்ட குழுவை ஏற்படுத்தி அந்தக் குழுவின் மூலமாக இந்த வேலைகளைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஊர் நல அலுவலர்கள் என்றும், கிராம சேவக்குகள் என்றும் சொல்லுகிறோம். இப்படிப்பட்டவர்கள் நீண்டகாலமாகவே வேலை செய்கிறார்கள். தஞ்சை மாவட்டத்தில் 360 பேர்கள் என்று நினைக்கிறேன், அவர்களுடைய வேலைகள் முடிந்து அவர்களை வெளி மாவட்டத்திற்கு மாற்றும் சூழ்நிலை இருப்பதாகத் தகவல் தெரிகிறது. அரசாங்கம் அதே ஊரில் அந்த மாவட்டத்திலேயே அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பை அளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஊர் நல அலுவலர்களுக்குப் பதவி உயர்வு அளித்தல் அல்லது மற்ற அரசு ஊழியர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சலுகைகள் போன்றவைகள் இல்லை. மற்ற அரசு ஊழியர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சலுகைகளை போல அந்த ஊர் நல அலுவலர்களுக்கும் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சுகாதாரத் தொழிலாளர்களுக்கு ஆண்டுக்காண்டு நகராட்சிகளில் துணி கொடுக்கிறோம். நாமே தைத்துக் கொடுக்கிறோம். அதுவும் கூட இன்னும் வேலூர் நகராட்சிக்குக் கொடுக்க வில்லை. ஏன் என்று கேட்டால் இன்னும் தைத்தாகவில்லை என்று சொல்கிறார்கள் அவ்வாறு தைக்கப்படுவதும் கூட சராசரியாக அளவு ஒரே நிலையில் தைக்கப்படுகிறது. அந்த உடைகளைப் பயன்படுத்துவதால் வெகு குறுகிய காலத்தில் பழுதடைந்து விடுகின்றன எனவே அந்தத் தொழிலாளர்களின் கைகளிலேயே துணியைக் கொடுத்து அதைத் தைப்பதற்கான கூலியையும் கொடுத்து, இத்தனை நாட்களுக்குள்ளாக தைத்து கட்டாயமாகக் காண்பிக்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனையோடு துணிகளைக் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிக் கொடுப்பதால் தொழிலாளர்கள் தங்களுக்கு வேண்டிய அளவிற்கு நல்ல முறையில் தைத்துக் கொள்வார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சுகாதாரத் தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் அளிக்கப்பட வேண்டும். சமுதாயத்தில் கீழ்த்தட்டில் உள்ளவர்கள் அவர்கள். மனிதர்களுக்கு எத்தனை வசதிகள் இருந்தாலும் சுகாதாரம் இன்றியமையாததாகும். அதை நல்லபடி செய்யும் ஊழியர்களுக்கு பென்ஷன் இதுவரையில் கொடுக்கப்படவில்லை. கொடுப்பதில் தகராறு இருக்கிறது. 73 என்று சொல்லி அந்த நிபந்தனையை

1982 மார்ச் 13] [திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்]

வைத்திருப்பதால் பென்ஷன் கிடைக்கவில்லை. எனவே பென்ஷன் கொடுக்க வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகராட்சிகளில் பம்பு ஆப்பரேட்டர்கள், மோட்டார் ஓட்டும் தொழிலாளர்கள் நகராட்சிகளில் பணி செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கான அடிப்படைச் சம்பளத்தை உயர்த்தவில்லை. அவர்கள் திருமணக் கடன் பெறுவதிலும், பண்டிகைக் காலத்தில் முன் பணம் பெறுவதிலும் முறையாகக் கிடைக்கவில்லை. மற்ற சக ஊழியர்களுக்கு எப்படித் தருகிறார்களோ அதே முறையில் அவர்களுக்குத் தருவதற்கு ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர் சம்பந்தமாக ஒரு விஷயத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். என்னுடைய பகுதியிலே கே. வி. குப்பம் என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அது கேட்டகிரி 6 என்று சொல்கிறார்கள். அங்கு குடிநீர் இருக்கிறதா, பயன்படுத்திக் கொள்ள முடிகிறதா என்று கேட்டால் தண்ணீர் நெருக்கடிதான் இருக்கிறது. பல்வேறு நேரங்களில் குடிதண்ணீருக்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட பகுதிகளிலேயெல்லாம் முழுமையாகத் தகவல் பெற்று எந்தக் கேட்டகிரியாக இருந்தாலும் அதை மாற்றி அந்த இடத்திற்குத் தண்ணீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லத்தேரிக்குப் பாலாற்றிலிருந்து தண்ணீர் வருகிறது. திருமணியிலுள்ள அரிசனங்கள் தண்ணீர் எடுத்துக்கொள்ளக்கூட மறுக்கப்படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதியிலுள்ள அரிசனக் காலனியாக இருந்தாலும், வேறு கிராமங்களாக இருந்தாலும் தண்ணீரை எடுத்துக் கொள்ளும் வகையில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12.00)

இன்னொரு விஷயம். வேலூர் நகராட்சி நான் வசிக்கிற நகரம். அந்த நகரத்திலே 1937 ஆம் ஆண்டு என்று நினைக்கிறேன், அன்றைக்கு குடிநீர் திட்டம் அமைக்கிறபோது 600 பொதுக் குழாய்களும் 1,000 வீட்டுக் குழாய்களும் அமைத்துத் தண்ணீர் கொடுக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்றைக்கு 1982 ஆம் ஆண்டு அதே டாங்க்தான் இருக்கிறது. ஆனால், வேறு இரண்டு இடங்களிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவந்து கொடுக்கும் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படுவது உண்மை. ஆனால், இப்போது நிலையென்ன என்றால் தண்ணீர் இல்லாதபோது மூடிவிட்ட குழாய்களிலே—சர்க்காரிலிருந்து ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டதா என்று தெரியவில்லை—தண்ணீர் கனெக்ஷன் வேண்டுமென்றால் மீட்டர் போட்டால்தான் இணைப்புக் கொடுப்பேன் என்று சொல்கிறார்

கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கொஞ்சம் கவனிக்கவேண்டும். தண்ணீர் இல்லாத காலங்களிலே மூடிய குழாய்களுக்கு மீட்டர் இணைத்தால்தான் மீண்டும் இணைப்புக் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். புதிய குழாய்கள் போட்டால் ஏழைகளுக்கு தண்ணீர் தேவையாகிறபோது கொடுப்பதைவிட நிறைய குழாய்களை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்கிறோம். அப்படிக் கொடுக்கிற போது மீட்டர் அமைக்கவேண்டுமென்று அரசு சொல்லியிருக்கிறதா இல்லையா என்பதை பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இளையான்குடி கிராமத்தில் 25 ஆயிரம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அங்கே மிகவும் நெருக்கடியான தண்ணீர்ப் பஞ்சம் இருக்கிறது. அந்தப் பிரச்சனையைத் தீர்க்க உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை வேண்டும்.

அடுத்து திருத்துறைப்பூண்டி என்ற நகரம் ஏற்கெனவே பேரூராட்சியாக இருந்தது. அதை நகராட்சியாக உயர்த்துவதற்கு அரசு 4, 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே ஆணை பிறப்பித்தது. இன்னமும் அது முடிவு செய்யப்படவில்லையென்பது வருந்தத்தக்கது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கு அது வந்திருக்காது என்று நினைக்கிறேன். அந்தப் பகுதி மக்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினரும் இது குறித்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே அதை நகராட்சியாக மாற்றுவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. ஆர். டி. கோபாலன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இன்று மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டு இருக்கிற ஊராட்சிகள், சாலைகள், பாலங்கள் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியைக் கூறி என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

சென்ற ஆண்டு நிதிநிலையறிக்கையிலே கம்பம் தொகுதியில் கோம்பையிலிருந்து நாமக்கல் மெட்டு வரை கேரள மாநிலத்தோடு இணைக்கக்கூடிய இணைப்புச்சாலை அமைப்பதற்கு 70 லட்சம் கொடுக்கப்பட்டது. காஞ்சி மரத்துறை என்கிற இடத்திலே பாலம் கட்டுவதற்கு 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு உள்ளது. இந்த ஆண்டு 82-83 இல் நிதிநிலையறிக்கையில் கூடலூர், கருநாகத்தம்பட்டி இணைப்புச் சாலையை அமைக்கவும் பெரிய பாலம் கட்டுவதற்கும் 26 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியமைக்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக என்னுடைய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மேலும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் பாலங்களுக்கும் சாலைகள் போடுவதற்கும் கிட்டத்தட்ட 63 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட இதுவரைக்கும் எந்த அரசும் செய்யமுடியாத ஒரு பெரிய சாதனை இது. அதற்காக தமிழக அரசை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன். அதோடு தன்னிகரில்லாத தன்னிறைவுத் திட்டத்தை ஏற்படுத்தி கிராம மக்களுக்கு அத்தியாவசியத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்து கொண்டிருப்பதை பொது மக்கள் அனைவரும் மற்ற அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் அனைவரும் மனதாரப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எனது கம்பம் தொகுதியிலுள்ள கூடலூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்றவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1978ஆம் ஆண்டிலிருந்து அது நகராட்சியாக்கப்பட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டு வந்தது. கூடலூரின் மக்கள் தொகை 36,754. சராசரி ஆண்டு வருமானம் 12,64,128 ரூபாய். 1978 ஆம் ஆண்டு கூடலூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்ற அரசு நினைத்து முறைகேடுகள் இருந்தால் 30 நாட்களுக்குள் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று அரசு ஆணை எண். 134, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை 21.1.1979 ஆம் நாளில் பிறப்பிக்கப் பட்டிருந்தது.

மேலும், கூடலூர் பேரூராட்சி மன்றம் தனது தீர்மானம்—206, 13.3.1979-ல் ஏகமனதாக முடிவு செய்து, அந்தத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பி, அதை நகராட்சியாக மாற்றவேண்டும் என்று தெரிவித்துள்ளார்கள். எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூடலூர் பேரூராட்சியை வெகு விரைவில் நகராட்சியாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கம்பம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த ஹைவேஸ் பகுதி இப்போது நகரியமாக இருக்கிறது. அது மதுரை ரீஜனல் இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் முனிசிப்பல் கவுன்சில் மற்றும் ஸ்தல ஸ்தாபனம் அவர்களின் 4.5.1960-ஆம் நாளிட்ட கடிதம் எண். 3396/60-ன்படி ஊராட்சியாக அமைக்கப்பட்டு உத்தரவு இடப் பட்டது. 15-7-1960க்கு முன் ஊராட்சியாக அது செயல் பட்டு வந்தது. அதிலே மொத்த உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை 11 அதற்கு ஒரு தோட்டத் தொழிலாளி தலைவராக வந்து விட்டார் என்று தேயிலைத் தோட்ட நிர்வாகத்தினர் வழக்கு மன்றம் சென்றார்கள். வழக்கு மன்றம் சென்றதற்குப் பிறகும் அந்த நிர்வாகத்தினர் ஊராட்சித் தலைவருக்கு அந்த நகர மன்ற உறுப்பினர்களையும் பலாத்காரம் மூலமாக பல செயல்களைச் செய்து காட்டினார்கள். அவர் ஒரு தோட்டத் தொழிலாளி என்பதால் நிர்ப்பந்தம் கொடுத்தார்கள். அந்த

நிர்ப்பந்தத்தின் காரணமாக அவர்களுக்குள் ஒரு உடன்பாடு ஏற்பட்டு, தோட்ட நிர்வாகத்தினர் அந்த வழக்கை வாபஸ் பெற்றுக்கொண்டு விட்டார்கள். பின்னர் அந்தத்தோட்ட நிர்வாகத்தின் நிர்ப்பந்தம் காரணமாக அந்தை ஹேவஸ் ஊராட்சிமன்றம் 18.9.62-ல் எண் 106-ல் நகரியமாக மாற்றவேண்டும் என்று கோரி தீர்மானம் நிறைவேற்றி அனுப்பினார்கள். பின்னர் அந்த ஊராட்சி மன்றத்தின் உறுப்பினர்கள் அனைவருமே ராசினாமா செய்தார்கள். பின்னர் ஹைவேஸ் ஊராட்சி, ஊரக வளர்ச்சி, உள்ளாட்சித் துறையின் 29.9.64-ம் எண் 2029-ன்படி நகரியமாக அமைக்கப்பட்டு 1.10.64 முதல் நகரியமாக செயல்பட்டு வருகிறது. இங்கேயுள்ள மக்கள் தொகை கிட்டத்தட்ட 9,000. மூன்றாண்டுகளின் வரவுகளின்படி சராசரி ஆண்டு வருமானம் 2,39,955 ரூபாய். 1958-ஆம் ஆண்டின் தமிழ் நாடு ஊராட்சிகளின் சட்டப்பிரிவு 1 (ஏ)-ன்படி மக்கள் தொகை 5,000. ஆண்டு வருமானம் 25,000 ரூபாய்க்குக் குறையாமல் இருப்பின் நகர பஞ்சாயத்தாக ஏற்படுத்தலாம் என உள்ளது. எனவே ஹைவேஸ் நகரியத்தை நகரப்பஞ்சாயத்தாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அங்கேயுள்ள தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு மின்சார வசதி, குடிநீர் வசதி போன்ற அத்தியாவசியமான வசதிகள் ஆகியவற்றை ஏற்பாடு செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அங்கே தெருவிளக்குக் கூட போடாத நிலையில் அந்த நிர்வாகம் இருக்கிறது. மின்சாரக் கம்பங்கள் அமைக்க இடம் தர மறுக்கிறார்கள். ஆகவே, பொதுமக்கள் நலன் கருதியும், தோட்டத் தொழிலாளர்கள் நலன் கருதியும் அந்த ஹைவேஸ் நகரியத்தை நகரப்பஞ்சாயத்தாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கம்பம் நகராட்சி மிகவும் ஏழ்மையான நிலையில் இருக்கிறது. நகராட்சிகளையும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று அறிவித்திருப்பதை நான் மனதார வரவேற்கிறேன். கம்பம் நகராட்சியில் ஆண்டு தோறும் வரும் வருமானம் 20 லட்சம் ரூபாய். அதற்குக் கிட்டத்தட்ட 19 லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது. ஆகவே, மற்ற அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் எதுவுமே செய்ய முடியாத நிலையில், அது இருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் நகராட்சிகளை எடுத்துக் கொள்கிறபோது. முதன் முதலில் கம்பம் நகராட்சியை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த வகையில் கம்பம் மக்களுக்கு உதவி செய்யவேண்டும் என்று தாழ்மையோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கம்பத்தில் நிலையான பேருந்து நிலையம் இல்லை. அது ஸ்ரீ காசி விஸ்வநாத கம்பராய பெருமாள் கோயில் இடத்தில் 50 ஆண்டு கால குத்தகை அடிப்படையில் அந்த நிலத்தை

எடுத்துக்கொண்டு அமைக்கப்பட்டது. ஆகவே, அங்கே நவீன வசதியோடு கூடிய பேருந்து நிலையம் கட்டப்படவில்லை. ஆகவே, இதற்காக தனியயாக இடத்தை வாங்கி, அங்கே நவீன வசதியோடு கூடிய பேருந்து நிலையத்தை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக தமிழகத்தில் மலைச் சாலைகள் மிகவும் நல்ல முறையில் நேர்த்தியாகவும், உறுதியாகவும் இருக்கின்றன. ஆனால் என்ன காரணத்தாலோ எங்கள் பகுதயில் உள்ள மலைச்சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். குறிப்பாக, குமுளி சாலை மிகவும் பயங்கரமான முறையில் இருக்கிறது. அந்தச் சாலை மிகவும் சீர்கெட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தச் சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.10)

கம்பம்மெட்டு சாலை போட்டு கிட்டத்தட்ட 11 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. இன்னும் ஒரு ஆண்டு கூட பழுது பார்க்கப் படவில்லை. அதையும் புதிதாகப் போட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருப்பதால், புதிதாகச் சாலை போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் சுருளிபட்டியிலிருந்து ராஜபாளையம் சாலை போடப்பட வேண்டும். அந்தச் சாலையைப் போட்டால் கிட்டத்தட்ட 60 முதல் 80 கிலோ மீட்டர் வரை தூரம் மிச்சமாகும். ஆகவே, அந்தச் சாலையையும் போட அரசு உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தச் சாலை போட்டால், ராஜபாளையம், குற்றாலம், தூத்துக்குடி போக மிகவும் எளிதாக இருக்கும்.

மேலும் ராஜபாளையம். குற்றாலம், தூத்துக்குடி, ராமக்கமெட்டு, காஞ்சிமாத்துறை, வேலையை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் சுருக்கமாகச் சொல்லி முடித்து விடுகிறேன். உத்தமபாளையம் அம்மாபட்டியில் பெரியாற்றின் குறுக்கே நடைபாதை இல்லாமல் மக்களுக்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. அந்த நடைபாதையை உடனே போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேடப்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி தொகுதிகள் பயன்படும் வகையிலும் என்னுடைய பகுதியிலுள்ள வெள்ளிமலை. வரிசநாடு மலைப் பகுதிகள் பயன்படும் வகையிலும் அண்மையில் அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்து வந்த மல்லபுரம், மயிலாடுபாறை சாலையை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் பெரியகுளம் நகரின் பரப்பை அதிகரிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். பெரிய குளத்தில் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலக கட்டிடம் இல்லை. அதைக் கட்டிக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். மேலும் பெரியகுளத்தில் பேருந்து நிலையம் ஒன்றையும் புதிதாக அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மாவட்டம் வேடசந்தூர் தாலுகாவில் ஐயலூரில் இருந்து ஆலம்பட்டி வரை செல்லும் சாலை 20 ஆண்டுகளாக பராமரிக்கப்படவில்லை. காரணம் இது வனத்துறைச் சாலை. ஆனால் தற்போது அந்த சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைத்து அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. சுமார் 15 கிராம மக்களுக்கு போக்குவரத்துக்குப் போதுமான குறைந்த பட்ச சாலை வசதிகள் இல்லை என்பதை கருத்திற்கொண்டுஅப் பகுதி மக்களின் 15 ஆண்டுகால கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் பொருட்டு ஐயலூர்—ஆலம்பட்டி சாலையை அமைக்க பணம் ஒதுக்கி. சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வாய்ப்பளித்த தலைவருக்கு நன்றி தெரிவித்து, என்னுடைய உரையை இத்துடன் முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. அ. செல்வராசன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு உள்ளாட்சித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஜனநாயகத்தில் உள்ளாட்சித் துறை மிக மிக முக்கியமானது. ஜனநாயகப் பயிருக்கு நாற்றங்கால் போன்றது உள்ளாட்சித் துறை. அந்தக் காலத்தில் வெள்ளைக்காரர்கள் ஆட்சியில் உள்ளாட்சித் துறைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து வந்தார்கள். மகாத்மா காந்தியடிகள் கூட கிராம ராஜியம் தான் நம் நாட்டுக்கு சிறந்தது என்று கூறினார்கள். இப்போது இங்கே இருக்கிற சென்னை மாநகராட்சியை ரிப்பன் பிரபு பெற்றுத் தந்தார்கள். அதனால்தான் சென்னை மாநகர மக்கள் ரிப்பன் எங்கள் அப்பன் என்று பாராட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை இந்த அரசு உணரவில்லை. காரணம் அண்ணா தி.மு.க. இதுவரையில் உள்ளாட்சிகளில் பங்குகொள்ளவில்லை.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இருந்த மக்கள் பிரதிநிதிகள் தமிழ்நாடு எங்கும் இருந்தார்கள். அதனால் ஆங்காங்கே நல்லமுறையில் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. ஆனால் உங்கள் ஆட்சியில் மக்கள் எண்ணங்களை மக்கள் தேவைகளை புரிந்துகொள்ளாத அதிகாரிகள்தான் அதிகாரத்திற்கு வந்திருக்கிறார்கள். 1976-லிருந்து தேர்தல் நடக்கவில்லை அது அவசர கால நிர்வாகம். அதற்குப் பிறகு தேர்தல் நடந்து, நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தீர்கள். வந்த பிறகு ஒட்டுமொத்தமாக எல்லா உள்ளாட்சி நிறுவனங்களையும் கலைத்தீர்கள்.

இந்த நாட்டில கவர்னர் ஆட்சி தொடர்ந்து நடந்தால் ஜனநாயகம் படுகொலை செய்யப்படும் என்று சொல்லி எல்லோரும் அதை எதிர்த்தோம். ஆனால் கவர்னர் ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரிகள்தான் இன்றைக்கு அங்கே ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள், அனைத்துக் கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு இந்த அரசின் இந்தக் கொள்கைக்கு கண்டனம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகும் தேர்தல் நடத்த முன்வரவில்லை. ஒரு சில பஞ்சாயத்துக்களில் ஊழல் நடைபெற்றிருந்தால் அவைகளை கலைக்கலாம். ஆனால் எல்லாப் பஞ்சாயத்துக்களையும் கலைத்தது உங்களுடைய எதேச்சாதிகார போக்கு என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல கிராம அதிகாரிகள அத்தனை பேர்களையும் ஒரே நாளில் நள்ளிரவில் வீட்டுக்கு அனுப்பினீர்கள். காரணம் என்ன சொன்னீர்கள் என்றால் கிராம அதிகாரிகள் எல்லாம் லஞ்சம் வாங்கினார்கள் என்று சொன்னீர்கள். சிலர் தவறு செய்திருக்கலாம். அவர்கள்மீது நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். அதை நீங்கள செய்யவில்லை. அதிலே உங்களுக்கு உள்நோக்கம் இருக்கிறது என்பதால் நியாயமான சிந்தனை, தெளிவான சிந்தனை இல்லாமல் அத்தனை பேரையும் வீட்டுக்கு அனுப்பினீர்கள.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே ஏற்கெனவே இந்த சட்டமன்றத்தில் ஒரு தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது, எந்த உறுப்பினரும் குறிப்புகளை கையிலே வைத்து படித்து, உரையாற்றுவதை ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது என்று சொலலப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு எதிர் கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும் அப்படி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அப்படி இருககும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வராஜ் அவர்கள் கையிலே வைத்து படித்து உரையாற்றுவதை ஏற்றுக் கொள்ளப் போகிறீர்களா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன.

திரு. அ. செல்வராசன் : இதுவரையில் இந்த மன்றத்திலே உறுப்பினர்கள் அனைவரும் குறிப்புக்களை கையிலே வைத்துக் கொண்டுதான பேசினார்கள மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு அப்போதெல்லாம் தெரியவில்லை; இப்போதுதான் அவர்களுக்குத் தெளிவு பிறந்ததோ என்று எண்ணுகிறேன்.

இதுவரையில் பிறக்காத தெளிவு நான் பேசுகின்றபோது மட்டும் அமைச்சர் அவர்களுக்கு வந்தது குறித்து நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

இப்போது நீங்கள் நியமித்திருக்கின்ற தனி அதிகாரிகள் மக்களின் வரிப்பணத்தை வீணாக்கி வருகிறார்கள். மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் இல்லாததால் இப்போது நீங்கள் போட்ட குழுக்களைக் கூட உங்கள் விருப்பப்படி போட்டு உங்களுக்கு விருப்பப்பட்ட ஆட்களைப் போட்டு எல்லா காரியங்களையும் செய்து......

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, வேண்டுமானால் அவர்கள் பேசியது கண்டிப்பாக சட்டமன்றக் குறிப்பேட்டிலே இருக்கும். ஆகவே அந்தக் காகிதத்தினையும் சட்டமன்றக் குறிப்பேட்டினையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் அவர்கள் என்னென்ன பேசி இருக்கிறார்களோ அந்த வார்த்தைகள் எல்லாம் அப்படியே இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்....... (குறுக்கீடு)

திரு. அ. செல்வராசன் : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, ஜனநாயகத்திற்குக் கிடைத்த முதல் அடி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அமைப்புக்களைக் காரணம் இல்லாமல் கலைத்தது. இரண்டாவது அடி சம்பந்தம் இல்லாதவர்களை எல்லாம் கமிட்டி என்ற பெயராலே நுழைத்தது. முதலிலே இருந்த அமைப்பிலே மக்களுக்குப் பங்கு இருந்தது. அதுபற்றிக் கேட்பதற்கு உரிமை இருந்தது. நிர்வாகம் அதற்குப் பதில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருந்தது. ஆனால் இப்போது நீங்கள் நியமித்த ஆலோசனைக் குழுவிற்கு மட்டுமே பதில் சொல்ல நிர்வாகம் கடமைப்பட்டிருக்கின்றது. இப்போதுள்ள அமைப்பின்படி மக்களுக்குள்ள ஒரே கடமை வரி கட்டுவதுதான். உங்களுக்குள்ள ஒரே கடமை அதை வாரிக்கட்டுவதுதான். இந்தச் சர்க்கார் பல ஆண்டுகளாகச் சாக்குப் போக்குச் சொல்லி தேர்தலைத் தள்ளி வைத்து வருகிறது. இறுதியாகத் தேர்தலை நடத்துவது என்று ஒரு நாடகத்தை அரங்கேற்றினார்கள். அவசரம் அவசரமாக தேர்தல் அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. வேட்பு மனு தாக்கல் செய்த தேதி முடிந்த பிறகு கிராம அதிகாரிகள் வேட்பு மனு தாக்கல் செய்யலாம் என்ற குழப்ப அறிவிப்பு இதிலே கோர்ட்டுக்குச் செல்லக் கூடிய நிலைமையை நீங்களே உருவாக்கினீர்கள் என்று நான் குற்றம் சாட்டுகிறேன். இந்தியாவிலேயே வேறு

எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத நடைமுறை இந்த மாநிலத்தில் தான் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. மக்களின் பிரதிநிதிகள் இல்லாமலே கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டம், தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்றவற்றிற்கு கோடி கோடியாக பணம் ஒதுக்கினீர்கள். அதை எல்லாம் சுயநலக்காரர்கள் சூழ்ச்சியால் தங்களுக்காக ஒதுக்கிக் கொள்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட மோசமான நிர்வாகத்தால், உள்ளாட்சித் துறை மூலம் மேலவைக்கு வரவேண்டிய பல உறுப்பினர்கள் தேர்தல் இல்லாத காரணத்தால் வர முடியவில்லை. ஆகவே, மேலவையிலே, பெரும்பாலான இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. இப்போது குறைந்த அளவுக்குத்தான் மேலவையிலே உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். இதைவிட மேலவையையே கலைத்திருக்கலாம். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் திரு. இராகவானந்தம், திரு. வீரப்பன், திரு. ஹண்டே, திரு. இராஜா முகம்மது போன்றவர்கள் கோபப்படக் கூடாது.

திரு. கோவைத்தம்பி : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, பாயிண்ட் ஆஃப் க்ளாரிபிகேஷன் மாண்புமிகு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதி வைத்ததைப் படித்திருந்தாலும் அல்லது சொந்தமாக எழுதிப் படித்திருந்தாலும் மேலவையினை கலைத்துவிடுவதை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வரவேற்கிறதா என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. அ. செல்வராசன் : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மேலவையைக் கலைக்கும் படியாக நான் சொல்லவில்லை. மேலவையிலே பெரும்பாலான உறுப்பினர்கள் இல்லை என்ற காரணத்தாலே சொன்னேனே தவிர மேலவையைக் கலைத்துவிட வேண்டும் என்று நான் சொல்லவில்லை. ஊராட்சி மன்றங்களில் நிர்வாகத்துறை இல்லாத காரணத்தாலே நிர்வாகத்துறையின் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்படவேண்டிய உறுப்பினர்கள் அங்கே இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். * * *

மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ப. வெங்கட சுப்பிரமணியம்) : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள். * * * என்று பேசிய அந்த வாக்கியத்தை அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்குகிறேன்.

திரு. அ. செல்வராசன் : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, அவர்கள் சுகாதாரத்தைப் பற்றிக் கண்டுகொள்வதே இல்லை. நாடெங்கும் கொசுப் பெருக்கம், மூளைக்காய்ச்சல், காலரா, போன்ற நோய்கள் பெருகி வருகின்றன. உலகத்திலேயே தொழு நோய்பிச்சைக்காரர்கள் தமிழ் நாட்டிலேதான் அதிகமாக

* மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

இருக்கிறார்கள். இந்துக் கோயில்கள், கிறிஸ்துவ மதக் கோயில்கள் போன்ற இடங்களில் எல்லாம் தொழுநோய்ப் பிச்சைக்காரர்கள் அதிகமாகக் கிடக்கிறார்கள். இதனால் கடவுளின் மேலே கூட நமக்குச் சில சமயம் கோபம் ஏற்படுகிறது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் போது எங்களுடைய தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தொழு நோய் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மறுவாழ்வு இல்லங்கள் அமைத்துத் தந்தார். இன்றைக்கு அந்த விடுதிகள்கூட சரிவர பராமரிக் கப்படுவதில்லை. இதனால் அங்கே கூட போராட்டம் உண்ணாவிரதம் போன்றவைகள் நடைபெறுவதாகத் தெரிகிறது. நமது அருகாமையில் உள்ள இலங்கை அரசு தொழுநோய் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு 150 ரூபாய் தந்து அவர் கள் பிச்சை எடுக்கக் கூடாது என்ற நிலைமையை உண்டாக்கி யிருக்கிறது, அதை இந்த அரசு கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12·20)

கொசுத் தொல்லையை ஒழிக்க டி.வி.யிலும் வானொலியிலும் பெரும் அளவில் விளம்பரம் செய்கிறீர்கள். விளம்பரத்திற்காக பணத்தை வீணாக்குகிறீர்களே தவிர உருப்படியாக ஒன்றும் செய் வதில்லை. அந்தப் பணத்தைக் கொண்டு கொசுக்களை ஒழிக்க நல்ல மருந்துகளை வாங்கித் தெளித்து கொசுக்களை போக்குவ தற்கு செலவு செய்தால், கொசுக்கள் ஓரளவு ஒழிந்துபோய்விடும்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி, சென்னையைப் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். சென் னையிலே தற்போதுள்ள பாதைகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமாக குழியும், பள்ளமுமாக இருக்கிறது. மின் விளக்குகள் பாதிக்கு மேல் பெரிதும் எரிவதில்லை, ஒரு சில பெரிய சாலைகளில் கொஞ்சம் வெளிச்சம் போட்டு காட்டியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், இன்டீரியர் ரோட்ஸ் என்று சொல்லக்கூடிய உள்புறத்திலே இருக்கக்கூடிய பாதைகளில் விளக்குகள் சரிவர எரிவதில்லை. நான் நேற்றைக்கு முன் தினம் மாநகராட்சி அதிகாரியோடு, இரவு 8 மணிக்கு மேல் என்னுடைய தொகுதியைச் சுற்றிப் பார்த் தேன். சுமார் 50, 60, தெருக்களில் உள்ள விளக்குகள் எரியவே இல்லை. அதை இந்த நேரத்தில் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்ததாக என் தொகுதியில் எங்கே பார்த்தாலும் வாட்டர் பொல்யூஷன் என்று சொல்லப்படுகிறது. குடி தண்ணீரோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் கலந்திருக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது........ (குறுக்கீடு)

1982 மார்ச் 13]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகாவானந்தம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எங்கே பார்த்தாலும் குடி தண்ணீர் சாக்கடைத் தண்ணீரோடு கலந்து விடுகிறது என்று ஸ்வீப்பிங் ரிமார்க்ஸ் பாஸ் பண்ணியிருக்கிறார்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள். எங்கே, எந்த இடத்தில் என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டும். ஆனால் எந்த இடத்திலும் அப்படிப் பட்ட நிலை கிடையாது. சென்னையிலும் சரி, தமிழகத்திலும் எங்குமே சரி, குடி தண்ணீரோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் கலந்து போவதில்லை........(குறுக்கீடு)

திரு. க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களில் குழாய் தண்ணீரை பிடிக்க வேண்டும் என்று குழாய்களைத் திறந்து பார்க்கிறபோது, வருகிற தண்ணீர் நிறம் குறைந்து, தரம் குறைந்து காணப்படுகிறது. ஏதோ ஒரு இடத்தில் சாக்கடைத் தண்ணீர் கலக்கிற காரணத்தினாலே தான், இந்தத் தண்ணீர் தரம் குறைந்து இருக்கிறது என்று எங்கள் வீடு உட்பட பேச வேண்டிய நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால் எங்கே எந்த இடத்தில் அப்படி கலக்கிறது என்று கண்டுபிடிப்பது அமைச்சர் அவர்களின் வேலை ; ஆனால் தண்ணீர் அப்படிப் பட்ட நிலைமையில் இருக்கிறது என்று சொல்வதுதான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய வேலை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாற்றுத்தலைவர் அவர்களே, பேராசிரியர் எப்போதும் ரீசனபிள் ஜென்டில்மேன் நியாயமாகத்தான் பேசுவார். பதினைந்தாயிரத்து சொச்சம் குழாய்கள் தரை மட்டத்திற்கு கீழே பிரஷருக்காக இருக் கின்றன, அப்படி கீழே இருக்கக்கூடிய பைப்புகளைச் சுற்றி வருகிற தண்ணீரும், அடி மட்டத்திலே சேர்ந்து விடுகிறது. அது கூட கூடாது என்ற காரணத்தால், அவைகளை உயர்த்தி வருகிறோம். கிட்டத்தட்ட 537 குழாய்களை, என்னுடைய ஞாபகம் சரியாக இருந்தால் இது வரையில் உயர்த்தியிருக் கிறோம். அந்த பைப்புகள் இனி தரைக்குக் கீழே இருக்காது. ஆகையினால் இந்தப் பிரச்சினை இனி தீர்ந்து விடும். மேல் சபையை பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வராஜ் அவர்கள் பேசும் போது சொன்னார்கள். மேல் சபையைக் கலைத்தால் உங்களுக்கு எதிராக வந்து போட்டியிடக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும். அது உங்களுக்கே ஆபத்து.

திரு. க. அன்பழகன் : மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தரை மட்டத்திற்குக் கீழே தண்ணீர் கொடுப்பதற்காக வைத் திருக்கிற அந்த குழாயைச் சுற்றி அழுக்குத் தண்ணீர் இருக்கிற காரணத்தால் அந்த இடத்தில் கலந்து விடுகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சில இடங்களில் மெயின் சீவரேஜில்

[திரு. க. அன்பழகன்] [1982 மார்ச் 1

உள்ள தண்ணீர் அங்கே உள்ள குடி தண்ணீர் பெரிய குழாயில் கலக்கிற காரணத்தால் தான், சென்னையிலே குடி தண்ணீரில் வருகிற கிருமிகளோ மற்றவைகளோ, ஒரு விகித்தாச்சாரம் அதிகமாகவே இருக்கின்றன என்று பொதுவாக ஒரு கருத்து இருக்கிறது. முழு அளவுக்குத் தூய்மையான தண்ணீர் கிடைக்க வில்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பேராசிரியர் அவர்கள் சொன்ன பிரச்சினை இது வரையில் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட வில்லை. ஆனால் கொண்டு வரப்பட்டவர்களுடைய தன்மையை மனதிலே கொண்டு அது பற்றி பரிசீலனை செய்யச் சொல்லி, மெட்ரோ வாட்டர் அதிகாரிகளுக்குச் சொல்கிறேன். அது பற்றி பரிசீலனை செய்யலாம்.

திரு. து. புருஷோத்தமன்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் குடி தண்ணீரோடு சாக்கடை தண்ணீர் கலப்பதை எந்த இடத்திலே என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லச் சொன்னார்கள். நேற்றைக்கு முன் தினம் என்னுடைய தொகுதி யான காவிரி நகர், காந்தி தெருவிலே 6-வது வீட்டிலே இருக்கிற அபூபக்கர் என்ற தோழர் தன்னுடைய வீட்டிலே குடி தண்ணீர் எடுக்கிறபோது அதனோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் கலந்து வந்த தாகச் சொல்லி என்னிடத்தில் எடுத்து வந்தார். அதை உடனடி யாக அதிகாரிகளிடம் சொல்லி கவனிக்கச் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்தப் பணி இரண்டு நாட்களாக நடந்து கொண்டு வருகிறது. இன்னும் கூட அந்த குடி தண்ணீரோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் குழாயிலே கலந்து தான் வருகிறது.

என் தொகுதியில், கொத்தவால்சாவடி, தங்கசாலை, மண்ணடி போன்ற இடங்களில் சாக்கடைத் தண்ணீர் வெள்ளம் போல் ஓடுகிறது. இந்தக் குறைகளைக் கண்டு அதைப் போக்கு வதற்கு வாட்டர் அன்ட் ஜுவேஜ் போர்டு எம். டி. அவர்களை என்னோடு வந்து பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண் டேன். ஆனால் அமைச்சர் திரு. ராகவானந்தம் அவர்கள் அந்த அதிகாரியைக் கூப்பிட்டு எந்த சட்ட மன்ற உறுப்பினரோடும் பார்வையிட செல்லக் கூடாது என்று மிரட்டியிருக்கிறார்கள். என்று நான் அவர்கள் மீது அவர்கள் எதிரிலேயே பகிரங்கமாகக் குற்றஞ்சாட்டுகிறேன். நான் அவர்களிடம் கேட்டேன் சட்டம் அப்படிச் சொல்கிறது என்று சொன்னார்கள். எந்தச் சட்டத்தில் அப்படி சொல்லியிருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. மக்களுக்குச் சேவை செய்வதில் குறுக்கிடும் எந்தச் சட்டத்தையும் கொளுத்திட வேண்டும் என்று தெரிவிக்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். நான் அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்கிறேன், அப்படிச் சொல்லவில்லை என்று அவர்கள் மறுக்கட்டும், அவர் அந்த அதிகாரியைக் கூப்

1982 மார்ச் 13]

பிட்டு மிரட்டினார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களோடு அதிகாரிகள் செல்லக் கூடாது என்று சொன்னார்களா இல்லையா? இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : என் சுபாவம் ஏந்த அதிகாரியையும் நான் மிரட்டுவதில்லை. என்னைப் பார்த்து அவர்கள் பயப்படுகிறார்கள். அது வேறு பிரச்சினை. என்னைப் பார்த்தால் ஒரு ‘ பியர் காம்ப்ளக்ஸ்’ இருக்கிறது. அது இருக்க வேண்டும். நான் யாரையும் மிரட்டுவதில்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கடமை, அவரவர்கள் தொகுதி பூராவும் சுற்றிப் பார்த்து என்னென்ன குறைகள் இருக்கின்றன என்பதைச் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் கொடுத்து அதைக் கவனிக்கச் சொல்வது நியாயம். திடீரென்று அப்துல் காதர் சொன்னார் என்று சொன்னால் என்னிடம் கூட சையத் காதர் சொன்னார் என்று சொல்லலாம். அப்படி ஏதாவது இருந்தால் அமைச்சர்களுக்கு போன் செய்யலாம். நாம் எல்லோரும் நண்பர்கள். எதிர் எதிரே உட்கார்ந்திருந்தாலும் கூட நாம் எல்லோரும் நண்பர்கள்தான். அவரும் பாக்ஸர், நானும் ஒரு பாக்ஸர், அதிகாரிகளிடம் புகார் கொடுத்தால் அவர்கள் கவனிப்பார்கள். ஆனால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விரும்புவது என்னவென்று சொன்னால் உறுப்பினர்கள் போகும் போது, தான் போகும்போது, இன்ஸ்பெக்ஷன் செல்லும்போது ஸ்லம் க்ளியரன்ஸ், அவுஸிங் போர்ட், வாட்டர் போர்ட், அதிகாரிகள், கமிஷனர், என்று அந்த பந்தா கூட வரவேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். It is practically impossible. என்றுதான் நான் எடுத்துச் சொன்னேனே தவிர நான் யாரையும் மிரட்டவில்லை. மிரட்ட வேண்டிய தேவையும் இல்லை. அப்படி உறுப்பினர்கள் போகும்போது எல்லா அதிகாரிகளும்கூட வந்தாக வேண்டும் என்று வேண்டுகோள் வந்தால் அதை அமைச்சரவை பரிசீலனை செய்யும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் — தலைமை)

திரு. க. அன்பழகன் : அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கொள்கையை இந்த நேரத்தில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அமைச்சர்கள் போகிறபோது, எந்தப் பந்தாவோடு எல்லா அதிகாரிகளும் வர வேண்டும் என்ற முறையில் அமைச்சர்கள் செல்கிறார்களோ அந்த முறையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் செல்ல வேண்டுமென்றோ செல்வது அவசியம் என்றோ இந்த மன்றத்தில் நண்பர் செல்வராசன் அவர்களோ மற்ற உறுப்பினர்களோ சொல்லவில்லை. ஆனால் ஒரு தொகுதியில் உள்ள குறைபாடுகளை சுட்டிக் காட்டுவதற்கு தன் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒரு துறை அதிகாரியை அழைப்பாரே யானால் அந்த அதிகாரி அந்தச் சட்டமன்ற உறுப்பினரோடு போய்

[க. அன்பழகன்] [1982 மார்ச் 13

பார்க்கிற அளவிற்குச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு முக்கியத்துவம் உண்டு. அந்த முக்கியத்துவத்தை அமைச்சர் அவர்கள் மறுத்தால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உரிமையை மறுக்கிறார்கள் என்று பொருளாகும். எல்லா அதிகாரிகளும் புடை சூழ அமைச்சர்கள் செல்வது போல் பவனி வரவேண்டும் என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக யாரும் வாதாடவில்லை. ஆனால் கமிஷனரை நீங்கள் வாருங்கள் என் தொகுதியைக் கவனிக்க என்று அழைத்தால் அல்லது இன்னொரு அதிகாரியை அழைத்தால், பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அழைத்தால் அந்த கமிஷனர் போவது என்ற வழக்கம் இருப்பது போல் மாநகராட்சி உறுப்பினர்கள் இல்லாத காரணத்தால் அங்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் இல்லாததால் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அழைத்தால் உரிய அதிகாரி குறிப்பிட்ட பிரச்சினையைக் கவனிக்கப் போகலாம் என்று இருக்கிறமுறையை அரசு அந்த முறையை ஒத்துக் கொள்ள மாட்டோம் என்று தெரிவிக்குமானால் வெளிப்படையாகத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.30)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர்கள் போகும் போது அதிகாரிகள் வருவது பந்தாவுக்காக அல்ல. 'ஆன் திஸ்பாட் இன்ஸ்பெக்ஷன்'. . . . (குறுக்கீடு) உங்கள் மனம் புண்படும் என்றால், நான் அந்த வார்த்தையை வாபஸ் வாங்கிக் கொள்கிறேன். அமைச்சர்கள் போகும்போது, அதிகாரிகள் வருவது, 'on the spot inspection,' செய்யும் போது, அங்கேயே அதற்கான உத்தரவைப் போட்டு விடுகிறோம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விரும்பினால், தங்கள் தொகுதியில் இருக்கின்ற நிலைமையைத் தொலைபேசி மூலம் பேசிச் சரிப்படுத்திக் கொள்ளலாம். நான் என் தொகுதிக்கு இன்ஸ்பெக்ஷன் போகிறேன், என்னுடன் வாருங்கள் என்று அழைத்தால் அந்த அதிகாரி போவதற்கில்லை. இதை சீப் செகரட்டரி லெவலிலே செக் பண்ணி விட்டேன். அப்படி ஆர்டர் இல்லை. பேராசிரியர் அவர்கள் கூறுவதுபோல், ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது, வந்து பாருங்கள் என்று சொன்னால், அப்போது அந்த அதிகாரி அங்கே வந்தாக வேண்டும். அது நியாயமாக இருக்கிறது.

திரு. க. அன்பழகன் : தயவு செய்து இதைத் தெளிவு படுத்த வேண்டும். அமைச்சருக்கே இதிலே ஒரு தவறான கருத்திருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் 10,12, தெருக்களில் சாக்கடை வாருவது இல்லை, குப்பையைக் கூட்டவில்லை என்று நான் ஒரு அதிகாரியை அழைக்கிறேன். வேண்டுமானால், என்ன சொல்லலாம் ? எல்லா அதிகாரிகளையும் ஒவ்வொரு சட்ட

மன்ற உறுப்பினரும் அழைத்துச் சென்று விட்டால், மற்ற வேலைகள் எல்லாம் கெட்டு விடும் என்று சொல்லலாம். ஒரு குறிப்பிட்ட அதிகாரியை ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அழைத்தால் அந்த அதிகாரி போகலாம். அதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே தெரிவித்திருப்பது, குடிநீர் அல்லது கழிவு நீர்ப் பணிகளை கவனிக்கும் அந்த அதிகாரி களைச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அழைத்தால் போகவேண்டாம் என்று தெரிவித்திருக்கிறார். அப்படித் தெரிவித்திருக்கின்ற முறையில், அந்த அதிகாரிகளை அழைத்து, தங்கள் தொகுதியி லுள்ள குறைகளைப் போக்குவதற்கான ஒரு வாய்ப்பு இல்லாமல் செய்கிறது. எனவே, அந்த முறையை மாற்றி, அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தை மாற்றிக் கொள் வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்ன கருத்தை மாற்றிக் கொள்வதற்கு ஏதுமில்லை. மீண்டும் தெளிவு படுத்துகிறேன். மாண்புமிகு பேராசிரியர் அவர்கள் சொல்கிறார், இந்தத் தெருவில் சாக்கடை தண்ணீர் அடைப்பு ஏற்பட்டிருக் கின்றது. உடனே வந்து பாருங்கள் என்று டெலிபோன் பண்ணி னால் அந்த அதிகாரி வந்து கவனிப்பார். ஆனால், அதற்கு மாறாக நான் போகிறேன், என்னுடன் வாருங்கள் என்று ஸ்பெஷல் ஆபீசரையோ கமிஷனரையோ அல்லது எம்.எம்.டபிள்யு.எஸ்.எஸ் மானேஜிங் டைரக்டரையோ இப்படி பெரிய அதிகாரிகளை டெலி போனில் வரவேண்டும் என்று கூப்பிடும்போது, அவர்கள் வருவதற் கில்லை. ஆனால், இந்த இடத்தில் இன்ன குறை இருக்கிறது, வந்து பாருங்கள் என்று சொன்னால் அவர்கள் வந்து பார்ப்பார் கள். டெலிபோனில் சொன்னால் போதும். அதிகாரிகள் இம்மீடி யட்டாக வருவார்கள். அப்படிச் செய்யவில்லை என்றால் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சரிடமோ, என்னிடமோ சொன்னால், அவர் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் எல்லா மரியாதையையும் கொடுக்க இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது.

திரு. து. இராசரத்தினம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையிலே ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மூலமாக சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாதம் ஒருமுறை தங்கள் தொகுதியைச் சுற்றிப் பார்பதற்காக 2 நாட்கள் ஜீப்பைக் கொடுத்து, மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளை வரவழைத்து, இணைத்து ஆங்காங்கு சென்று குறைகளை அறிவதற்கு வழிவகை இருக்கிறது. இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் பெரிய அதிகாரிகள் வரமாட்டார்கள், சின்ன அதிகாரிகள் போகலாம் என்று சொன்னால், அதன் மூலம் எந்த அதிகாரி களும் வரமாட்டோம் என்று சொல்வதற்கு அடிகோலுவதாக இருக்கிறது. இதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1982 மார்ச் 13

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இந்த மானியத்தின்மீது அமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது, பதில் சொல்வார்கள்.

திரு. அ. செல்வராசன்: சென்னையிலே இருக்கிற வீடுகளுக்கு வரியை ஒன்றுக்கு நாலாக உயர்த்தி இருக்கிறார்கள. சென்னையிலே வாழ்கிற மக்கள் இதனால் பெரிதும் அவதிப்படுகிறார்கள். இதற்கு ஒரு ஆலோசனை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். நான் சொல்கிற ஆலோசனையை ஏற்று நடந்தால் சுமார் 10 ரூபாயிலிருந்து 250 ரூபாய் வரையில் வீடுகளுக்கு வரி கட்டுபவர்களிடம் இருந்து வரி வசூலிக்காமலேயே அந்தப் பணத்தைப் பெறலாம். மது வகையிலே ஒன்றாக இருப்பது பீர். இந்த பீர் தயாரிப்பதை சென்னை மாநகராட்சிக்கு அளித்து விற்பனை செய்வதற்கும் அதிகாரம் கொடுப்போமானால் 6, 7 கோடி ரூபாய் மாநகராட்சிக்கு வரும். மாநகராட்சியிலே இருக்கிறபோது இந்த திட்டத்தைப் போட்டுப் பார்த்தோம். அதை அதிகாரிகள் ஆலோசிக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். சென்னையிலே 10 ரூபாயிலிருந்து 250 ரூபாய் வரை வரி கட்டும் வீட்டு சொந்தக்காரர்கள் இதில் நன்மை அடைவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சென்னையில் பாதாள சாக்கடைகளுக்கு மூடிகள் இப்போது இரும்பால் செய்யப்பட்டிருக்கிறதாலே அவை அடிக்கடி திருடு போய்விடுகின்றன. இரவு நேரங்களிலே வருபவர்கள் தெரியாமல் அதில் விழுந்து இறக்கின்ற அபாயம் ஏற்படுகின்றது. உதாரணமாக பீச்சிலே பாண்டி பஜாரில் வசித்து வரும் சீனிவாசன் என்ற பையன் விளையாடிக் கொண்டிருக்கும்போது, காந்தி சிலைக்குப் பின்னாலே உள்ள கிணறு மூடப்படாமல் இருந்ததால் அதிலே விழுந்து இறந்திருக்கிறான். இப்படிப்பட்ட குறைகளை அரசாங்கம் நீக்க வேண்டுமென்று ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

சென்னை மாநகராட்சியிலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளிகள் இறந்து விட்டால் அவர்களுடைய குடும்பத்தினர் அவர்களுக்குச் சேரவேண்டிய பணத்தை வாங்குவதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய பணம் உடனடியாகக் கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் பல் மருத்துவத் துறை ஒன்று இருக்கிறது. அங்கு ஸ்பெஷல் ட்ரீட்மெண்ட்ஸ் கிடைப்பதில்லை. என்னுடைய தொகுதியான வட சென்னையிலே தொழிலாளர்கள் மிகுந்த அளவில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் மருத்துவம் பெற ஸ்டான்லி மருத்துவ மனைக்குத் தான் வருகிறார்கள். அங்கே இருக்கின்ற பல் மருத்துவத் துறையிலே

1982 மார்ச் 13]

சிறந்த மருத்துவத்தை பெற அந்த துறையை ஸ்பெஷல் ட்ரீட்—மெண்ட்ஸ் அமைந்தத் துறையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தம்பி புருஷோத்தமன் தொகுதியான சைதாப்பேட்டைக்குச் சென்று இருந்தேன். அங்கே பல இடங்களில் குழாய்கள் பொருத்தாமலே இருக்கிறார்கள். சாக்கடை நீர், டிரெயினேஜ் சிஸ்டமே இல்லாமல் இருக்கிறது. கொசு தொல்லை அதிகமாக ஏற்பட்டு காலரா, மலேரியா நோய்கள் அதிகமாக பரவுகின்றன. இவற்றையெல்லாம் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டு வாய்ப்பு தந்தமைக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

*திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் வைத்துள்ள சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டங்கள், நகராட்சி நிர்வாகம், சாலைகளும், பாலங்களும், சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று ஒருசில கருத்துக்களை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் இந்தியா கிராமங்களிலே தான் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், மகாத்மா காந்தி அவர்கள். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் நம்முடைய இதய துடிப்பும், இருதய ஓட்டமும் கிராமங்களிலேதான் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்தியநாடு சுதந்திரம் அடைந்து 33 ஆண்டுகள் ஆகியும் எந்தவிதமான திட்டங்களும் கிராமங்களில் இருப்பவர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. இந்த நிலையை மாற்றியமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களும், இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலமும் செய்யாத புரட்சிகரமான தன்னிறைவுத் திட்டம் என்ற தன்னிகரில்லாத திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி கிராமங்களின் வளர்ச்சியில் மறுமலர்ச்சியை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கிராமங்களிலே வாழ்கின்ற பல இலட்சக்கணக்கான மக்கள் இந்த திட்டத்தினால், நல்லப் பலன்களை பெற்றுள்ளார்கள். சென்னை போன்ற நகர்ப் பகுதியிலே இருக்கிறவர்கள் இரண்டு, மூன்று வருடங்களுக்குப் பிறகு அவர்களுடைய கிராமங்களுக்கு போய் பார்ப்பார்களானால் தாங்கள் வந்தது உண்மையிலேயே கிராமமா அல்லது நல்ல மேம்பாடு அடைந்திருக்கின்ற நகர்ப்பகுதியா என்று ஆச்சர்யப்படுகிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

(பிற்பகல் 12·40)

அதே போன்று தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல சாலைகள் எல்லாம் போடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் சில சாலைகள் போடுவதில் சில சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகள் செல்லுகின்ற அந்தப் பாதைகளிலே, வழிகளிலே ஒரு சிலருடைய அதிகாரத்திற்குட்பட்ட பட்டா நிலங்கள் இருப்பதால் அந்தச்

சாலைகளைப் போடமுடியாத அபாயகரமான நிலைமை இருக்கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்து அதற்கு யாராவது மறுப்புச் சொன்னாலும், அந்தப் பட்டா நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கு யாராவது தடை செய்தாலும் அந்தத் தடைகளையெல்லாம் தகர்த்து எறிவதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். போடப்படுகின்ற சாலைகள் எல்லாம் கல் சாலைகளாகவோ அல்லது தார்சாலைகளாகவோ போட்டுத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலமாக நிறைவேற்றப்படுகின்றபோது ஒரு அபாயகரமான நிலைமையும் இருக்கிறது. காலம் காலமாக கிராமங்களிலே வாழ்ந்து வருகின்ற மக்களின் உரிமைகளை நசுக்கி அவர்களின் அத்தியாவசியத் தேவைகளை மறுத்து வந்த நிலைமைபோய் எங்கே புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில் அவர்களுக்கு அந்த வசதிகள் எல்லாம் கிடைத்துவிட்டால் தங்களை மதிக்கமாட்டார்களோ என்று நினைத்து தாங்களே குறைந்த காண்ட்ராக்டிற்கு அந்த வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டு அந்த வேலைகளை முழுவதும் செய்யாமல் விட்டுவிடுகிறார்கள். இதனால் தன்னிறைவுத் திட்டம் எந்த நோக்கத்திற்காகக் கொண்டுவரப்பட்டதோ அந்த நோக்கமே கூட நிறைவேற்றப்படாத அபாயம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதை மாற்றியமைப்பதற்கு அதுபோன்ற சாலைகளை சரியாக அமைப்பதற்கும் அப்படிச் செய்தவர்களைத் தண்டிப்பதற்கும் அவர்கள் அந்த வேலைகளைச் செய்யாமல் இருப்பதற்காகவும் அவர்களை பிளாக் லிஸ்டிலே சேர்த்து அந்த வேலைகள்மட்டுமல்ல, ஹைவேஸ் வேலைகளைக்கூட செய்யாத முறையிலே சட்டத்தை இயற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல பள்ளிக் கட்டடங்கள் கட்டப்படுகின்றன. அப்படிக் கட்டப்படுகின்ற நேரத்திலே சில கிராமங்களிலே மண்ணானது சரியாக இல்லாத காரணத்தினால் குறைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளைச் சீராக அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும். என்னுடைய தொகுதியிலே முள்ளி என்ற கிராமத்திலே அப்படி ஒரு பள்ளி கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. சரியாக டெஸ்ட் பண்ணாமல் கட்டப்பட்ட காரணத்தினால் அங்கே மாணவர்கள் தங்கிப் படிக்கமுடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அதை மாற்றியமைப்பதோடு மீண்டும் அப்படி நடக்காமல் இருக்கின்ற முறையிலே ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர் வசதிகளைப் பொறுத்தவரையில் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே நல்ல முறையிலே செய்யப்படுகின்றது. 1980-ஆம் ஆண்டிலே தேர்தல் வந்தபொழுது நாங்கள் சுற்றுப்பயணம்செய்து வாக்குகளைக் கேட்கின்ற நேரத்திலே அந்த மக்கள் எல்லாம் எங்களுடைய கிராமத்திற்குக் குடிநீர் வசதி செய்து கொடுப்பீர்

1982 மார்ச் 13]

களா என்று கேட்டு வேண்டுகோள் வைத்தார்கள். மதுராந்தகம் பகுதியிலே 39 மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளிலே 7 தான் இயங்கி வந்தன. 32 இயங்கவில்லை. வசதி உள்ளவர்கள் இடத்தில் இருக்கின்றவைதான் இயங்ககூடிய நிலைமை இருந்தது. இப்போது அதை மாற்றி 39-ல் 38 இயங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அதிலே குறை இருக்கத்தான் செய்கிறது அப்படி ஏற்பாடு செய்த நேரத்திலே டிஸ்ட்ரிபியூஷன் லைன் சரியாக இல்லை. அந்தக் குடிநீர்த் தொட்டிகள் இருக்கின்ற பகுதிகளில் ஒரு குழாயைப் போட்டு குடிநீர் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். தெருக்களுக்குக் குழாய்கள் மூலமாக குடிநீர் வழங்கவேண்டுமென்பது அரசின் கொள்கை. அதை நிறைவேற்றுகின்ற முறையிலே பஞ்சாயத்திலே ஒன்றியத்திலே பணம் இல்லையென்றாலும் இதுபோன்ற இடங்களுக்கு நிதிவசதியை அரசே கொடுத்து டிஸ்ட்ரிபியூஷன் லைனைச் சீராக்கவேண்டும் என்றும் அல்லது மாற்று ஏற்பாடு செய்து சரிசெய்து கொடுக்க வேண்டுமென்றும் இதன்மூலமாக தெருக்களிலே மக்களுக்கு குடிநீர்கிடைக்கச் செய்ய ஆவன செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குப் போடப்பட்டிருக்கின்ற பாலங்கள் நல்ல முறையிலே போடப்பட்டிருந்தாலும் ஒரு சில பாலங்கள் கட்டுவதிலே காலதாமதம் ஏற்படுவதாலும், தண்ணீர் இல்லாததால் சரியாகக் கட்டப்படவில்லை என்ற நிலைமையினாலும் குறைகள் ஏற்பட்டு இருக்கின்றன. ஒரு சிலஇடங்களில் பாலம் கட்டவேண்டிய நிலைமைகள் இருந்தாலும்கூட, அதைப்பற்றி டி.டி.சி.கூட்டத்திலும், மற்ற இடங்களிலும் சொல்லியிருந்தாலும் உடனடியாகக் கட்டப்படும் என்ற உறுதிமொழி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலும் அவைகள் எடுக்கப்படவில்லை.

உதாரணமாக பையம்பாடி கிராமத்திற்குச் செல்லும் சாலையை மூன்று இலட்சம் ரூபாய் செலவில் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் கல்வர்ட் கட்டாத காரணத்தினால் அந்தச் சாலை வண்டிப் போக்குவரத்திற்கும், பஸ் போக்குவரத்திற்கும் இலாயக்காக இல்லாமல் உள்ளது. அதனால் இன்றைக்கு மக்கள் நடந்து செல்லும் கட்டத்தில்தான் இருக்கிறார்கள். மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலும் இதுபற்றிச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவர்களும் சொன்னார்கள் உடனடியாகச் செய்கிறோம் என்று. ஆனால் அவைகளெல்லாம் விடப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளைச் கண்டிப்பாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆதிதிராவிட மக்களின் குடியிருப்புகளுக்குப் பாதை வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்ற அருமையான திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிறோம். அதில் சட்டச் சிக்கல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அந்தச் சிக்கல்களை உடனடியாகத் தீர்த்து

அந்த மக்களுக்குப் பாதை வசதிகளை உடனடியாக அமைத்துக் கொடுக்க நம்முடைய அரசு முன் வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்..

மேல் நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகளைப் பொறுத்தவரையில் தற்பொழுது யூனியனுக்கு 30 இருக்கின்றன. தன்னிறைவுத் திட்டம் முடிந்த பிறகு 60 அல்லது 70 தொட்டிகள் அளவிற்கு ஒவ்வொரு யூனியனுக்கும் வந்து விடும். அப்படி வந்துவிட்டால் அவைகளைப் பராமரிப்பதற்குத் தனியாக அதிகாரிகள் இல்லை என்றால் அவைகள் விரைவில் செயலற்றுப் போகும் அபாயகர மான நிலைமைகள் இருக்கின்றன. எனவே, ஒவ்வொரு யூனி யனுக்கும் அதற்கென்று தனியாக ஏ.ஈ., ஜே.ஈ., ஆகியவர்களைப் போட்டு மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசீய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தால் வேலைகள் செய் யப் பட்டிருந்தாலும் அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்குக் கிராம சேவக்குகள் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களெல்லாம் அந்தப் பணத்தைச் சரியாகச் செலவழிக்கிறார்களா என்ற கணக்கைப் பார்க்க ஒரு குழுவை அமைத்து, அந்த வேலைகள் சீராக நடை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒருசில கிராமங்களில் கிராம சேவக்குகள் 10 ஆண்டுக் காலமாக ஒரேயிடத்தில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் போதுமான அளவிற்கு நலப் பணிகளைச் செய்யாமல் அந்தக் கிராமத்தில் உள்ள புறம்போக்கு நிலங்களைக் கையகப்படுத்தி விவசாயத்தில் இறங்கி பெரிய நிலச்சுவான்தாரர்களாக மாறியிருக்கிறார்களே தவிர கிராமத்தில் உள்ள மக்கள் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதில்லை. ஆகவே, மூன்றாண்டுகளுக்கு மேல் ஒரே ஊரில் இருக்கின்ற கிராம சேவக்குகளை உடனடியாக மாற்றி, அவர்களெல்லாம் மக்கள் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதற்கான வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏதாவது ஒரு விளக்கு எரிய வில்லை என்றாலும், குடிநீர்ப் பஞ்சம் இருக்கிறது என்றாலும், ரேஷன் சரியாகக் கிடைக்கவில்லை என்றாலும், பூச்சி மருந்து கிடைக்கவில்லை என்றாலும் உடனடியாக அவர்கள் சம்பந்தப் பட்ட அதிகாரிகளுக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டுமென்று உத்தர விட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன.

இன்றைக்கு உள்ள நிலைமைகளெல்லாம் உள்ளாட்சித் துறையை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் நிர்வகிக்கின்ற காலத்தில் பல சீர்திருத்தங்களைச் செய்தாலும் 1974 ஆம் ஆண்டு இந்த உள்ளாட்சித் துறையானது ரெவின்யூவிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு டி.டி.ஓ. மேற்பார்வையில் அமைக்கப்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய நிர்வாகத்தில் இருப்பதால்,

1982 மார்ச் 13] [திரு. எஸ். உகம்சந்த்]

வேறு வேலைகள் அவர்களுக்கு இருப்பதால் சரியான முறையில் செயல்பட முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. எனவே, ஜாயின்ட் டைரக்டர் என்று போட்டு, டி.ஆர்.ஓ. விற்கு இணையாக உள்ள பதவியில், மாவட்ட அளவில் நியமித்தால் நிர்வாகம் நல்ல முறையில் செயல்படுவதற்கு வழி வகுக்கும் என்ற வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

இன்றைக்கிருக்கின்ற இந்த நிலைமைகளில் நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள் பல்வேறு மாவட்டத் தலை நகரங்களுக்குச் சென்று மக்கள் குறைகளை அறிந்து, அந்த மாவட்டத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டம் எப்படிச் செயல்படுகின்றது என்பதை ஆராய்ந்து நல்லமுறையில் செய்து வருவதற்காக அவ்வப்பொழுது ஊக்கத்தை கொடுக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு என்னுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் ஒன்றை நான் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

நகராட்சிகளிலும்கூட இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மதுராந்தகம் நகராட்சியைப் பற்றி ஒரு விஷயத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மதுராந்தகம் பேரூராட்சியாக இருந்த காலத்தில் சீரும் சிறப்புமாக இருந்த நிலைமை மாறி இன்றைக்கு அந்த நகராட்சி மிகவும் பின் தங்கிய நிலைமையிலே இருக்கிறது. அந்த நகராட்சியில் எந்தத் தெருவும் நல்ல நிலைமையில் இல்லாமல் ட்ரெயினேஜ் சிஸ்டம் வேலை செய்யாமல் இருக்கிறது. அதிகாரிகளைக் கேட்டால் நகராட்சியாக மாற்றிய காரணத்தால் சம்பளத்தைக் கொடுப்பதற்கே நகராட்சியின் வருமானம் சென்று கொண்டிருக்கிறதே தவிர எந்தச் சீர் திருத்தத்தையும் அமல்படுத்த முடியவில்லை, நாங்கள் ஒன்றும் செய்ய முடியாத நிலையில் இருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். இப்பேர்ப்பட்ட இந்த நகராட்சியிலே இன்றைக்குத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலமாக அதை எடுத்துக்கொண்டு நல்ல பணிகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12.50]

அதேபோல இன்றைக்கு வீராணம் திட்டத்தின் மூலம் பல சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகள் இன்றைக்குப் பல கிராமங்களின் வழியாகச் செல்லுகின்றன. அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்ட நிலையில் அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் பழுதடைந்து பல கிராமங்களில் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் அவதிப்படுகின்ற நிலை இருக்கிறது. அந்தத்

திட்டம் கைவிடப்பட்டாலும் அதன்மூலமாக போடப்பட்ட அந்தச் சாலைகளை ஹைவேஸ் மூலமாகப் பராமரிப்பதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று இன்றைக்கு மதுராந்தகம் நகராட்சியில் எந்த முன்னேற்றமும் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. அந்த நகராட்சி பஸ் நிலையம் மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. பத்திரிகையிலே பரவலாக எழுதப் பட்டிருக்கிறது. அந்த பஸ் நிலையத்திற்குப் பக்கத்தில் உள்ள காலி மனையை பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் பஸ் டெப்போ அமைப்பதற்காகக் கேட்டிருக்கிறது. ஆனால் நகராட்சி சொத்து மற்றவர்களுக்குப் போகின்றது என்ற காரணத்தினால் அதைக் கொடுக்கக்கூடாது என்ற மனப்பான்மை இன்றைக்கு அங்கே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆனால் பல்லவன் போக்கு வரத்துக் கழகத்திற்கு டெப்போ கட்ட அதைக் கொடுத்துவிட்டால் அதன் மூலமாக அந்த பஸ் நிலையம் சிறப்படையக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதை அரசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு அப்படிச் செய்யப்பட்டால் அதற்குப் பக்கத்திலே உள்ள இடங்களிலே நல்ல திட்டங்களைக் கொண்டுவர அதிகாரிகள் திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதால் அவைகளில் அவர்கள் கடைகளைக் கட்டி ஓட்டல்களை வைக்கலாம் என்று கருதிக் கொண்டிருக் கிறார்கள். ஆனால் அதற்குப் பக்கத்திலே எந்தவிதமான குடியிருப்புப் பகுதியும் இல்லாததால் மக்கள் அதைப் பயன்படுத்தமுடியாத நிலை இருக்கிறது. இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பாகக்கூட அந்த பஸ் ஸ்டாண்டில் கடைகள் ஏலம் விடப்பட்டது. ஏலத்தை யாரும் கேட்க வரவில்லை. யாரும் கேட்க முன்வரவில்லை. அதில் வியாபாரமோ வருமானமோ இல்லையென்ற நிலை இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் கடனை வாங்கி விஸ்தரிக்க முயற்சி யெடுத்தால் மேலும் அந்த நகராட்சி கடனில் மூழ்கிவிடக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. இதையெல்லாம் அரசு கவனத்திலே கொண்டு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றிகூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது காந்தி-காமராஜ் தேசியக் காங்கிரஸ் சார்பிலே சில கருத்துக்களைச் சொல்லவிழைகிறேன்.

மாவட்டங்களிலே நடக்கின்ற வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டங்கள் ஒவ் வொன்றிலும் அந்த அந்தப் பகுதியிலுள்ள பஸ்கள் போகின்ற பாதைகள் மிகவும் பழுதடைந்து கிடக்கின்றன, தார் ரோடுகள்

1982 மார்ச் 13] [திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ணபாண்டியன்]

எல்லாம் செம்மண் ரோடுகளாகக் காட்சி அளிக்கின்றன, உடனடியாகப் பழுது பார்க்கவேண்டுமென்று அதிகாரிகளிடம் சொல்கிறபோது 2, 3 மாதங்கள் கழித்து எங்களுக்குப் பதில் வரும். நெடுஞ்சாலை கிராமப்புறத் துறையிடமிருந்து வரும். நீங்கள் குறிப்பிட்ட அந்தச் சாலை பழுதுபார்த்தாகிவிட்டது என்று பதில் வரும் நாங்கள் மறுபடியும் அந்தச் சாலையிலே சென்று பார்த்தால் எப்படி இருந்ததோ அப்படியேதான் அந்தச் சாலை இருக்குமே தவிர எந்தவித பழுதுபார்ப்பும் நடைபெற்றிருக்காது. காரணம் தார் ரோட்டிலே மண்ணை அள்ளிப் போடுவதினால் காற்றிலேயும் மழையிலேயும் ஒரே நாளில் அந்த மண் அடித்துச் செல்லப்பட்டுவிடும் அந்தக் காரணத்தினாலே அந்த தார் ரோடுகள் மிகவும் சீர்கேடு அடைந்திருக்கின்றன. அதனால் பஸ் போக்குவரத்து அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டு இன்றைக்கு பஸ் போக்குவரத்தே கூட நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆலங்குளத்திலிருந்து அழகிய பாண்டியபுரம் சாலைமானூர் ரஸ்தாவிலிருந்து தாழையூத்து வரை உள்ள சாலை, இப்படிப்பட்ட சாலைகள் ரிப்பேர் பார்க்கப்படாத காரணத்தினால் பஸ் போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

ஒரு கிராமத்திற்கு பஸ்ஸே போகாவிட்டாலும் பரவாயில்லை, ஆனால் போய்க்கொண்டிருந்த பஸ் நிறுத்தப்படுமானால், அதனுடைய பலனை அவர்கள் அனுபவித்து பிறகு அந்தப் பலன் இல்லாமல் போகக்கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. விஸ்வாமித்திரன் இராமனை காட்டிற்கு அழைத்துப் போகிறோம் என்று சொன்ன உடன் தசரதன்

'கண்ணிலான் பெற்றிழந்தா லென உழந்தான்
கடுந்துயரங் கால வேலான்.' என்று

இருந்ததைப்போல இரண்டு கண்ணில்லாத பிறவிக் குருடருக்குக் கண்களைக் கொடுத்து உலகத்தினுடைய, இயற்கையினுடைய அற்புத சிருஷ்டிகளையெல்லாம் பார்க்க வைத்துவிட்டு உலகிலுள்ள அழகான சிற்பங்களையெல்லாம் பார்க்கவிட்டுவிட்டு உலகிலே எவ்வளவு அழகான பொருள்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன என்று தெரிய வந்தபிறகு மறுபடியும் கண்களைப் பறித்துக்கொண்டால் அவன் மனம் எவ்வளவு வேதனைப்படுமோ அந்த அளவுக்கு இன்றைக்குக் கிராமப்புற மக்கள் பஸ் போக்குவரத்துப் பாதிப்பினாலே அந்தப் பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாலே அவர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இப்படிப்பட்ட பாதிப்புகளை உடனடியாக சரிசெய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று தேசீய கிராமப்புற வேலைத் திட்டத்திலே நடைபெறுகின்ற வேலைகள் கிராம சேவக்குகளின் மூலமாகச் செய்யப்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். பெரும்பாலும் அந்த வேலைகள் ஆங்காங்கு உள்ள கிராமசேவக்குகளால் கான்ட்ராக்ட்

மூலம் விடப்படுகின்றன.வேண்டியவர்கள்வேண்டாதவர்கள் என்ற பாகுபாடு கிராமப்புறங்களிலே இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த முறை மாற்றப்பட்டு, இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டம், தேசீய வேலைவாய்ப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றை சீலிட்ட டெண்டர் கோரி விடுவதன் முலம் கான்ட்ராக்ட் விட்டால் அதிலே எந்த விதமானக் குறைபாடும் வராது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டம், தேசீய வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் ஆகியவைகள் நிறைவேற்றப்படுவதிலே பல குறைபாடுகள் இருப்பதைப் பற்றி பல்வேறு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்குப் பல்வேறு பணிகள் இருப்பதால், அந்தப் பணிகளின் காரணமாக அவர்கள் இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டம் சரியாக செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்று சென்று பார்ப்பதற்கு முடியாத நிலை இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் தன்னிறைவுத் திட்டம் எப்படி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பார்க்கவேண்டும் என்று அவர் நினைத்து இருந்தாலும் கூட அவர்களுக்கு இருக்கும் பணியின் காரணமாக அதைச் செயல்படுத்த முடியாத நிலை இருக்கிறது. அவர் வந்து பார்க்க எண்ணுகிற ஏதாவது ஒரு பகுதியில் கலவரம் அல்லது துப்பாக்கிச் சூடு ஏற்பட்டு விடுகிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டியிருப்பதால் அந்த இடத்திற்குச் சென்று விடுகிறார்கள். ஆகவே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குள்ள இந்தப் பளுவைக் குறைப்பதற்காக, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் இணை இயக்குநர் ஒருவரைப் போடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே 3 மாவட்டங்களில் மாவட்ட வளர்ச்சி அலுவலர் பதவிகள்—இந்திய ஆட்சிப் பணியாளர்களுக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால் அந்தப் பணிக்கு எந்த ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரியும் வராத காரணத்தால் அந்த இடம் காலியாகவே இருக்கிறது. ஆகவே, அதிக வேலைப் பளுவால் சிரமப்படுகின்ற ஆட்சித் தலைவர்களின் பணியைக் குறைக்கும் வகையில், தேசிய வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் தன்னிறைவுத் திட்டம், கிராமப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் என்று ஏழைகளுக்கு வாழ்வு அளிப்பதற்காக பல திட்டங்கள் தீட்டி, அதை மேற்பார்வை செய்ய, ஆய்வு செய்ய விவசாயத் துறை, கால்நடைத் துறை, பொறியியல் துறை, கூட்டுறவுத் துறை போன்று பல வளர்ச்சித் துறைகளை இணைத்து நல்லமுறையில் நிறைவேற்ற, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையைச் சேர்ந்த இணை இயக்குநர் ஒருவரை மாவட்ட வளர்ச்சி அலுவலராக நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரூராட்சியைப் பொறுத்தவரையில், அதனுடைய நிதி நிலைமைகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன. எந்த பேரூராட்சியை எடுத்துக்கொண்டாலும் அதற்குக் கிடைக்கும் வருமானத்தில் பெரும்பகுதி அங்கேயிருக்கும் சிப்பந்திகள்சம் பளத்திற்கே சென்று விடுவதால், கிராமப்புறங்களில் அபிவிருத்திப் பணி

1982 மார்ச் 13] [திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ணபாண்டியன்]

கள், அல்லது வேறு எந்தவிதமான சிறப்புப் பணிகளோ முன்னேற்றங்களோ செய்ய முடியாத நிலை இருக்கிறது. ஆனால் கேரள மாநிலத்தோடு இருந்து, இப்போது தமிழ் நாட்டோடு இணைக்கப்பட்ட பேரூராட்சிகளில் ஒரு பழக்கம் இருக்கிறது, சுகாதாரக் பணியாளர்களுக்கு அத்தனை பேருக்கும் அரசாங்கம் உதவி செய்கிறது, அரசாங்கமே பணம் கொடுக்கிறது. ஆனால் ஏற்கெனவே தமிழ் நாட்டோடு இருந்த பஞ்சாயத்துக்களிலும் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால்—அதாவது பஞ்சாயத்து நிதியில் இருந்து எல்லா அலுவலர்களுக்கும் சம்பளம் கொடுப்பதற்கு பதிலாக, துப்புரவுப் பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கின்ற பணத்தை அரசே கொடுத்தால் ஓரளவுக்கு அந்த பேரூராட்சி மன்றங்களிலே வேலைகள் செய்வதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று கூறி, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அரசு முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டு கொள்கிறேன்.

குடிநீர்த் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், நான் சொல்லிக் கொள்வது, மிகப் பெரிய திட்டங்கள் 40 லட்ச ரூபாய், 50 லட்ச ரூபாய் திட்டங்கள் வேண்டுமானால் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திடம் கொடுக்கலாம். கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கின்ற சிறுசிறு குடிநீர்த் திட்டங்களை அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே செய்யவேண்டும் என்பது என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோள். ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் ஒரு சிறு பகுதியிலே ஏதாவது பழுது ஏற்பட்டால் அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே உள்ள ஆணையாளர்கள் அல்லது தலைவர்கள் அதைச் சரிப்படுத்திவிட முடியும். ஆனால் 50 மைலுக்கு அப்பால் உள்ள குடிநீர் வடிகால் வாரிய தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு இதைச் சந்தித்துத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்றால் அது சிரமமான காரியம். அதுவும் எந்தக் குடிநீர்த் திட்டமும் சரிவர செயல்படுத்தப்படவில்லை. எல்லாம் அரை குறையாகவே இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் கங்கை கொண்டான்—வடகரை-கோவில்பட்டி குடிநீர் திட்டத்திற்காக குழாய்கள் போடப்பட்டுள்ளன. ஆனால் குடிநீர் கொடுக்கப் படவில்லை. அதுபோன்று பல இடங்களில் மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. பைப்புகள் போட வில்லை. இந்தக் குறைகள் போக்கப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நவீன கழிப்பிடங்கள் பொறுத்த வரையில் என்னுடை தொகுதியில், ஆலங்குளம் தொகுதியில் நவீன கழிப்பிடங்கள் இல்லை. அது மட்டுமல்ல, பொதுக் கழிப்பிடங்களும் இல்லை. இதனால் தாய்க்குலம் படும் கஷ்டம் சொல்ல முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே நவீன கழிப்பிடங்கள் அதிகமாகக் கட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று மின்சார விளக்குக்களைப் பற்றி பலர் சொன்னார்கள். பல கிராமங்களில் மின்சார விளக்குகள் எரிவது இல்லை. நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதம் மாலையில் தொடர்ந்து நடைபெறும்.

திரு. துரைமுருகன் : சார், பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் அல்ல. உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வாசகங்களை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட உத்தரவிடுகிறேன்.

(பிற்பகல் 1.00)

4. அரைமணிநேர விவாதம்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கலவரம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் ; அடுத்து கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கலவரம் குறித்து அரை மணி நேர விவாதம் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. திரு. என்.வி. என். சோமு அவர்கள்.

திரு. என். வி. என். சோமு : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இராஜாக்கமங்கலம், ஈத்தாமொழி, தர்மபுரம், பிள்ளைதோப்பு, கல்லுக்கட்டி போன்ற பகுதிகளில் பெருத்த கலவரம் ஏற்பட்டு 17 பேர்கள் காயமடைந்துள்ளனர், ஒருவர் கவலைக்கிடமாக இருக்கிறார். தென்னந்தோப்பு ஒன்று அழிக்கப்பட்டுள்ளது. 10,000 ரூபாய்க்கு மேல் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் நாசமடைந்துள்ளன. 25 வீடுகள தீக்கிரையாக்கப்பட்டுள்ளன. ஆதனால் அந்தப் பகுதி மக்களிடையே பெருத்த கலவரமும் பீதியும் மூண்டுள்ளது.

இன்றைக்கு இத்தகைய பதட்ட நிலை ஏற்பட்டுள்ளது மட்டுமல்ல; இது அந்த மாவட்டம் முழுவதும் பரவக்கூடிய ஒரு அச்ச நிலைமையும் ஏற்பட்டுள்ளது. இதைத் தடுக்காமல் காவல்துறை அங்கே வேடிக்கைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறதா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். அதிகாரிகள் அங்கே கையைக் கட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்களா? இந்தப் பிரச்சினையை முளையிலே

*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1982 மார்ச் 13] [திரு. என். வி. என். சோமு]

கிள்ளி எறிந்திருந்தால் இன்று கோடாரி போட்டு வெட்டும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்குமா? எங்களுடைய கட்சித் தலைவர், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் கூட செய்தியாளர்களிடம் பேசும்போது இதே கருத்தைத்தான் கூறியிருக்கிறார்கள். அதை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

''யாரும் அவசரப்பட்டு கருத்து கூறி சூழ்நிலையைக் கெடுத்து விடக்கூடாது. ஆனால் அப்படிப்பட்ட நிலைமை உருவாவதற்கான புகைச்சல் இரண்டு, மூன்று மாதங்களாக இருந்து வந்தும் போதிய நடவடிக்கை எடுத்து, சுமுக சூழ்நிலையை உருவாக்க அரசு தவறிவிட்டது. இனியாவது தாமதம் செய்யாது அமைதி நிலவ அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். இதற்கிடையே மத வெறி, ஜாதி வெறியைத் தூண்டிவிடாமல் பொறுப்புள்ளவர்கள் நடந்துகொள்ள வேண்டும்'' என்ற கருத்தை தெரிவித்துள்ளார்கள் கலைஞர் அவர்கள்.

வெள்ளம் வரும் முன்னே அணைபோட வேண்டியது அரசின் கடமை. ஆனால் ஒரு முறை வெள்ளம் போன்ற பிரச்சனைகள் வந்தும் அரசு இதைப் போன்ற பிரச்சனைகளில் உடனடியாகச் செயல்பட்டு, புதிய பிரச்சனைகள் உருவாகாமல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்தால் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் வந்து இருக்காது என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை மாற்றியுள்ளதாக செய்தி வந்திருக்கிறது. புதிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அரசுடன் உடனுக்குடன் தொடர்பு கொண்டு அமைதியை ஏற்படுத்த முயற்சி செய்ய வேண்டும். முதலமைச்சரோ அல்லது அமைச்சரவையைச் சேர்ந்த யாராவது ஒருவரோ சென்று அங்கே அமைதியை நிலைநிறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அந்த மாவட்ட மக்கள் மிகவும் பீதியடைந்து, பதட்டமடைந்திருக்கிறார்கள். அதனுடைய நிலைமை மற்ற மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் நீடிக்குமோ என்ற அச்சம் இருக்கிறது. வீடுகளிலே மக்கள் தங்குவதற்குப் பயப்படுகிறார்கள். தொழில் செய்ய வெளியே வர பயப்படுகிறார்கள். வீதிகளிலே மக்கள் நடமாட முடியாமல், ஊரடங்கு சட்டம் செயல்படுவது போல் இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட ஒரு முக்கியமான நேரத்தில் இந்த அவையிலே இருந்து கருத்து சொல்வதற்கு முதலமைச்சா இங்கே இல்லை. 140 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்ட உருக்காலைத் திட்டம் இன்று தொடங்கி வைக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அதெல்லாம் இந்தப் பிரச்சனையில் வராது ; இந்தப் பிரச்சனை பற்றி மட்டும் பேசுங்கள்.

[1982 மார்ச் 13

திரு. என். வி. என். சோமு : துணைத் தலைவரவர்களே,

*　　*　　*　　*

இதைப் போன்ற சம்பவங்கள் இனியும் நடக்காமல் இருப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்போது குறிப்பிட்ட வாசகங்களை எல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

*திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஜாதி இன வேற்றுமைகளை மறந்து தமிழகத்தில் நீண்ட நெடுங்காலமாக தமிழக மக்கள் ஒற்றுமையோடு வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் அமைதிக்கும் அழகுக்கும் பெயர்பெற்ற தென் குமரி மாவட்டம் அமளிப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலை நம்முடைய தமிழகத்தின் கவனத்தினை ஈர்த்து இருக்கின்றது. இந்த மாதம் முதல் தேதி அன்று மண்டைக்காடு பகுதியிலே துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடைபெற்றிருக்கின்றது. அதனால் 6 பேர் இறந்தது பற்றி இந்த மாமன்றம் விரிவாக விவாதம்செய்தது. கழிந்தபுதன்கிழமை அன்று ஈத்தாமொழியிலே வன்முறைச் சம்பவங்கள் நடந்து அதன் பிறகு சமாதானம் கூட செய்யப்பட்டது. ஆனால் நேற்று நண்பகலிலே பெரியதொரு கும்பல் ராஜாக்கமங்கலம் பகுதியைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் நாட்டு வெடி குண்டு, பாஸ்பரஸ் போன்ற பயங்கரமான எண்ணற்ற ஆயுதங்களைக் கொண்டுவந்து தாக்கிவெடிகுண்டுகளை வீசி ஈத்தாமொழியிலே வீடுகளையும், கடைகளையும் தீ வைத்து கொளுத்தி இருக்கிறார்கள். அதனால் ஏறத்தாழ 16 லட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருட்கள் சேதம் அடைந்திருக்கின்றன. தீக்கு இரையாக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. கொள்ளை அடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அரிசி மற்றும் தானியங்கள் எல்லாம் சூறையாடப்பட்டிருக்கின்றன. கிராமமே தீ வைக்கப்பட்டு கிராமத்திலே உள்ள மக்கள் வீட்டைக் காலி செய்து விட்டுப் போகின்ற சூழ்நிலை உருவாகி இருக்கின்றது. தர்மாபுரத்திலே ஏறத்தாழ இரண்டு சமுதாயத்தினுடைய மக்களின் வீடுகள் எல்லாம் நாசமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு தென்னந்தோப்பு முழுமையாக சேதப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. மேலும் அங்கே ஏற்பட்ட அமளியின் காரணத்தால் 17 பேர்கள் காயம் அடைந்து நாகர்கோவில் அரசினர் பொது மருத்துவமனையிலே அனுமதிக்கப்பட்டிருப்பதாக செய்தி வந்திருக்கின்றது. சற்று முன்பு கூட இன்னொரு செய்தியும் வந்திருக்கின்றது, அந்த கலவரத்தின் காரணமாக வழக்கறிஞர் சந்திரசேகரன் அவர்கள் வெட்டப்பட்டு படுகாயம் அடைந்திருக்கிறார் என்று. மாசி மகம் திருவிழாவின் போது கடலிலே குளிக்கப் போவது பற்றிக் கூட அங்கே அச்சம் இருக்கின்றது. அந்த மக்கள் அஞ்சிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை இருக்கின்றது.

*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1982 மார்ச் 13] [திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்]

கழிந்த 3 ஆம் தேதி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவரப் பட்டு பல்வேறு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்தார்கள். இது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் விரைவாக எடுக்கப்படும் என்று கூட அரசின் தரப்பிலே மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்கள் உறுதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். இன்னும் இப்போது அங்கே ஒருபதட்டமான சூழ்நிலை உருவாகி தொடர்ந்து கொண்டு இருக்கின்றது. துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடத்தப்பட்டு ஏறத்தாழ 6 பேர்களுக்கு மேல் உயிர் துறந்திருக்கிறார்கள். பலர் காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள். பத்து நாட்களாக அரசாங்கம் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறது ? என்னாலே தெளிவாகச் சொல்ல முடியும். அதிகாரிகளின் திறமையற்ற போக்கும் அரசாங்கத் தினுடைய செயலற்ற தன்மையும் தான் இன்றைக்கு பல இலட்சக் கணக்கான ரூபாய் சேதம் அடைகின்ற அளவுக்கு நிலைமையினை ஏற்படுத்தி இருக்கின்றது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை மாற்றி விட்டால் மட்டும் நிலைமை சீராகிவிடும் என்று சொல்ல முடியாது. தமிழகத்தின் புலனாய்வுத் துறை என்ன செய்து கொண்டிருக் கின்றது ? அவர்கள் அரசுக்கு அறிக்கை கொடுத்தார்களா இல்லையா ? அரசு போதுமான நடவடிக்கையினை எடுக்க வில்லையா ? காவல் துறை சரியான நடவடிக்கையினை எடுத்து இருந்தால் இந்தமாதிரிச் சம்பவம் நடந்திருக்காது.

சில மாதங்களுக்கு முன்பு கிழக்கு இராமநாதபுரத்திலே இந்த மாதிரி இரு சாராருக்கிடையே மோதல் நடந்து கலவரம் ஏற்பட்ட போது முதலமைச்சர் அவர்கள் அங்கே சென்று பல்வேறு கட்சி யினரின் துணை கொண்டு அங்கே அமைதி நிலவுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தார். நான் இந்த அவையின் மூலமாக நமது முன்னவர் அவர்களிடத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக விரைந்து சென்று, கன்னியாகுமரியிலே கலவரப் பகுதியில் அனைத்துக் கட்சியினரையும் அழைத்துப் பேசி குறிப்பாக அந்தப் பகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களையும் அழைத்துப் பேசி அங்கே அமைதி யான சூழ்நிலையினை ஏற்படுத்துவதற்குரிய தக்க நடவடிக்கை களை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நிகழ்ச்சி கன்னியாகுமரியோடு முடிந்துவிட வேண்டும், மற்ற பகுதிகளுக்கும் பரவாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். எனவே எப்போதும்போல இப்போதும் வழக்கமான பதிலைச்சொல்லாமல் இந்த நிலைமை தொடராமல் இருப்பதற்கான நடவடிக்கையை விரைந்து எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. என். சங்கரய்யா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குமரி மாவட்டத்திலே இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கின்ற சம்பவங்கள் இப்போது சாதாரணமாக இருந்து வருகின்ற நிலைமையினைக் கெடுப்பதாக இருக்கின்றது. இந்து, முஸ்லீம், கிறிஸ்தவர்கள் ஆகிய அனைவரும் ஒற்றுமையாக இருப்

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1982 மார்ச் 13

பதை சீர் குலைக்கக்கூடிய ஜனநாயக விரோதமான சூழ்நிலையை ஏற்படுத்துவதாக இருக்கின்றது. இவ்வளவு காலமாக அப்படிப் பட்ட நிலைமை ஏற்படவில்லை. நீண்ட காலமாக இந்து, கிறிஸ்தவர்கள் ஆகியவர்கள் அனைவரும் அமைதியாக ஒற்றுமை யாக வாழ்ந்து வருகிறார்கள். மண்டைக்காடு பகுதியினைப் பொறுத்த வரையிலே இந்துக்கள் அந்தப் பகுதிகளுக்கு விழாவிற் காக செல்கின்ற நேரத்திலே மீனவர்கள் மீன்களை வழங்கி இருக்கிறார்கள். மாதா கோயில் திருவிழா நடக்கின்றபோது அங்கே இந்துக்களும் வந்து உண்டியலிலே காணிக்கை செலுத்தி வந்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட சுமுகமான சூழ்நிலை இருந் தது. ஆனால் கடந்த சில மாதங்களாகத்தான் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே மேலும் மதக் கலவரங் கள் ஏற்படக் கூடிய அளவுக்கு ஜனநாயக உணர்வுகள் பாதிக்கப் படக்கூடிய அளவுக்கு இந்த நிலைமை வளர்ந்துவிடக் கூடாது. இந்தக் கலவரம் பற்றி மற்ற மக்களுக்கும் பிரசாரம் செய்வது போன்ற நிலைமை ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது.

இன்றைக்கு குறிப்பாக இந்துக் கோயில்களிலே ஒலி பெருக்கி களை வைத்து நெடுந்தூரம் திருப்பிக் கொண்டு போய், மற்ற கோயிலுக்கு எதிராக அந்தச் சத்தம் கேட்கும்படி செய்ததினால் தான் இப்படி ஏற்பட்டதாக தெரிகிறது. ஆகவே அதைத் தடுப் பதற்கான வழி முறைகளைக் காண்பதற்கு அரசாங்கம் முன் வரவேண்டும். மற்றொன்று சாலைகளில் அரசுக்குச் சொந்தமான இடங்களில் திடீர் திடீர் என்று சிலைகளை வைத்து பல்வேறு மதங்களைச் சார்ந்தவர்கள் ஒரு நெருக்கடியை உண் டாக்கி விடுகிறார்கள். அதை அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும்.

(பிற்பகல் 1.10)

அதேபோல இந்த மாவட்டத்தில் ஆயுத பயிற்சிகளும், அணி வகுப்புகளும் நடைபெற்றதாக தெரிகிறது. எங்களுக்குக் கிடைத்த தகவல்படி இரண்டு தரப்பிலும் இத்தகைய அணி வகுப்பைச் செய்திருக்கிறார்கள். என்றாலும் இரண்டையும் அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும். ஆனால் எங்களுக்குக் கிடைத்த தகவலின்படி ஆர். எஸ். எஸ். இயக்கம் தான் கைத்தடிகளும், கம்புகளும் தாங்கி அந்த அணி வகுப்பைச் செய்தது என்று வதந்தி. இதை எல்லாம் அரசாங்கம் அனுமதிக்கக் கூடாது. அதனுடைய விளைவாகத்தான் இந்த நிலைமைகள் ஏற்பட்டி ருப்பதாக சொன்னால் அது மிகையாகாது. உதாரணமாக 6 இந்துப் பெண்மணிகள் கடலிலே கொல்லப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ற வதந்தியும், ஆர். எஸ். எஸ். இயக்கம் தான் திட்டவட்டமாக அதை செய்தது என்பதன் விளைவாகத்தான் 1 ஆம் தேதி அங்கே துப்பாக்கிச் சூடு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைகூட அரசாங்கம் முயன்றிருந்தால் எடுத்திருக்கலாம். இன்றைக்கு கலெக்டர்கள்

1982 மார்ச் 13] [திரு. என். சங்கரய்யா]

கூடியிருக்கிற ஓருமகாநாட்டிலே, உயிரிழந்த 6 பேர்களுக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்கும் வகையில் ஒரு நிமிடம் மௌன அஞ்சலி செலுத்தலாம் என்று தெரிவிக்கப்பட்டபோது கூட, அந்த யோசனையை ஆர். எஸ்.எஸ்.காரர்கள் மறுத்து, அதை செலுத்த விடாமல் செய்திருக்கிறார்கள். ஆகவேதான் கூறுகிறேன் இது பற்றி அரசாங்கம் ஆழ்ந்து சிந்திக்க வேண்டும் என்று.

அதேபோல இந்து சமய மாநாடு என்ற ஒன்றில் மதுரையிலே இருக்கிற இந்து சமய ஆதினகர்த்தா அவர்களின் தலைவர் சென்று, ஆர். எஸ். எஸ்.-ஐ சுற்றிமக்கள் திரள வேண்டும் என்று பேசியிருக்கிறார்கள். அதே நேரத்தில் குடும்பக் கட்டுப்பாட்டிற்கு இந்துக்கள் ஒத்துப்போகக் கூடாது என்றும், இந்துக்கள் இல்லாத எந்த அரசியல் கட்சியையும் ஒதுக்க வேண்டும் என்றும் ஒரு ஆதினகர்த்தா பேசியிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகளினால் தான் அங்கே பதட்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. நம்மைப் பொறுத்தவரையில் பெரும்பான்மையான இந்துக்களானாலும் சரி, சிறுபான்மையான கிறித்துவ மதமும் முஸ்லீம் மதமும் சரி அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு கொடுக்கவேண்டும் என்பதுதான். ஆனால் இப்படிப்பட்ட சம்பவங்களினால் எந்த மதத்தைச் சார்ந்தவர்களானாலும் சாதாரண மக்கள்தான் பாதிக்கப் படுகிறார்கள்.

நான் பட்ஜெட் உரையிலேயே பேசும்போது குறிப்பிட்டேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த மன்றத்திலே இருக்கக் கூடிய கட்சிகளின் பிரதிநிதிகள் கொண்ட குழுவைக கூட்டி, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கிற மக்கள் அமைதியாக இருக்கும்படியாக ஒரு வேண்டுகோளை இடவேண்டும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அவர்கள் சென்று, அங்கே இருக்கக்கூடிய நாடாளுமன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை, அரசியல் கட்சிகளின் பிரதிநிதிகளைச் சந்தித்து, அந்த மாவட்டத்தில் அமைதியினை ஏற்படுத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டேன். இன்றைக்காவது அந்த நிலைமைகள் மேலும் முற்றிவிடாமல் இருக்க வேண்டும் என்ற நிலைமை காரணத்தால், அந்த முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்றைக்கு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பல நோட்டீஸ்கள் ஒட்டப்படுவதாக தெரிகிறது. அது மட்டும் அல்லாமல் மீனவர்கள் சைக்கிளிலே ஏற்றிக் கொண்டு வந்த மீன்களை தட்டிப் பிரித்து கீழே கொட்டி யாரோ நாசம் செய்திருக்கிறார்கள் என்றும் சொல்லப்படுகிறது. இதனால்தான் நேற்றைய தினம் மிக மோசமான சம்பவங்கள் நடைபெற்றதாகக் கூறுகிறார்கள். 6 பேர்கள் இறந்திருக்கக்கூடிய நேரத்தில் டெபுடி கலெக்டர் அளவில் மட்டும் விசாரணையை வைத்தால் போதாது, பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு அது திருப்தியை அளிக்காது. ஒரு நீதிபதியை நியமித்து நீதிமன்ற விசாரணைக்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அப்படிச் செய்தால் அந்த மக்கள் மத்தியிலே ஒரு அமைதி ஏற்படும். நான் மீண்டும் கூற விரும்புகிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருப்பவர்கள்

பல ஆண்டுக்காலமாக, இந்துக்களாக இருந்தாலும், கிறித்துவர்களாக இருந்தாலும் தங்களுக்குள் சம்பந்தம் பேசக் கூடிய அளவுக்கு ஒரு நல்ல பாரம்பரியம் அந்த கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருந்துவந்தபோது, மதத்தை ஒரு பெரிய பிரச்சினையாக எடுத்துக் கொண்டு இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் நடைபெற்றிருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கு வேறு ஏதாவது காரணங்கள் இருக்கிறதா என்பதற்கு ஆதாரபூர்வமாக ஏதாவது அரசு தரப்பில் இருந்தால் சொல்லுங்கள். ஆனால் எங்களைப் பொறுத்தவரையில் அங்கே பலவிதமான போஸ்டர்கள் ஆதாரபூர்வமற்ற, பல போஸ்டர்கள் ஒட்டப்பட்டிருக்கின்றன என்றும், அப்படி அவைகள் ஒட்டப்பட்டிருக்கிற காரணத்தினால்தான் மக்கள் மத்தியிலே கலவரம் ஏற்பட்டதாகவும் தெரிகிறது. அதை அரசாங்கம் அனுமதிக்கக் கூடாது என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அங்கே மாவட்டக் கலெக்டர் அவர்களை மாற்றியிருக்கிறார்கள். புதிய கலெக்டரைப் போட்டிருக்கிறார்கள்.

இந்த மன்றத்தின் மூலமாக ஒரு வேண்டுகோளை வெளியிட்டு அதை அங்கே செல்லும்போது, மக்கள் மத்தியிலே பரப்புவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். எந்த அரசியல் கட்சிகளிலும் ஜாதி வெறியோ, மத வெறியோ புகுவதற்கு இடமளிக்கக் கூடாது. அப்படி இல்லை என்றால் யாராக இருந்தாலும் அரசியல் கட்சிகளினுடைய அடிப்படையே அங்கே தகர்ந்து விடும். ஆகவே எந்த அரசியல் கட்சியாக இருந்தாலும் மத வெறியை அனுமதிக்கக் கூடாது. ஆகவே ஒவ்வொரு அரசியல் கட்சியும் தன்னுடைய கட்சியில் மதவெறியோ, ஜாதி வெறியோ புகாமல் பாதுகாத்துக் கொண்டாலே, நிச்சயமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஒரு சுமுகமான நிலைமையை ஏற்படுத்த முடியும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டும் அல்ல, இதை அனுமதித்தால் இன்றைக்கு மாகாணம் முழுவதும் இந்த நிலைமை பரவி பாதிக்கக்கூடிய தன்மை ஏற்படும். ஆகவே இதன் அவசியத்தை உணர்ந்து, இதிலே அரசாங்கம் தலையிட்டு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அங்கே செல்லும் போது, அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் பிரதிநிதிகளைச் சந்தித்து அரசியல் கட்சிகளோடு சேர்ந்து இந்தப் பிரச்னைக்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைக்க வேண்டும் என்பதையும் நான் கேட்டுக் கொண்டு அமர்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மண்டைக்காட்டில் நடந்த சம்பவங்கள் பற்றி இந்த அவையில் நாம் விவாதித்திருக்கிறோம். அதற்குப் பின்னாலும்கூட மீண்டும் பல அமளிகள் ஏற்பட்டிருப்பதோடு கூட ஒரு பதட்ட நிலையும் தொடர்ந்து இருந்து வந்திருக்கிறது. அங்கே இந்துக்கள் கிருத்தவர்கள் சண்டை என்ற பெயரால் இரண்டு பக்கத்திலும் உள்ள மதவெறியர்கள் தூண்டுதல் காரணமாக, வதந்திகளைக் கிளப்பிவிடுவதன் காரணமாக சாதாரண மக்கள் வாழ்க்கையில்

மிகப் பெரியதொரு நெருக்கடி, ஆபத்தான நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒரு சில குடும்பங்களில் கணவன் இந்துவாகவும் மனைவி கிருத்துவராகவும், கணவன் கிருத்தவராகவும் மனைவி இந்துவாகவும் இப்படி ஒரு நிலை இருக்கிற நேரத்தில் இந்த மாதிரியான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றால் இதுபற்றி ஆராய்ந்து தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்று அன்றே சொன்னேன். திரு. சங்கரய்யா அவர்கள் சொன்னது போல் இதற்கு ஒரு நீதி விசாரணையை ஆரம்பத்திலேயே போட்டிருந்தால், இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட காரணம் என்ன, அதைத் தடுப்பதற்கு அரசு காலா காலத்தில் என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்தது என்பதையெல்லாம் அறிந்திருக்க முடியும்.

இந்த பகவதி கோவிலுக்கும் மாதா கோவிலுக்கும் இடையே உள்ள இடைவெளி அதிகம் இல்லை, ஒரு கால்வாய்தான் நடுவில் போகிறது. மாதா கோவிலில் உள்ளவர்கள் அங்கே ஒரு மைக் வைத்து இந்தக் கோவிலில் இருக்கிறவர்களுக்குத் தொந்தரவும் இந்து கோவிலில் இருப்பவர்கள் அங்கே ஒரு மைக் வைத்து கிறித்தவர்களுக்கு தொந்தரவும் என்று ஏற்படும் நிலையில் இப்படி அதற்கு அனுமதி அளிக்கக்கூடிய ஏற்பாடு ஏன் வருகிறது? பொது இடங்களில் மத சம்பந்தமான பிரசாரங்கள் செய்யும்போது பொது மக்களுக்கு தொந்தரவு ஏற்படும் வகையில் ஊரையே தூக்கும்படி மைக் வைக்கிறார்கள். இன்றும் பலயிடங்களிலும், நகரங்களில் கூட இப்படி நடக்கிறது.

பொது இடங்களில், நகரசபைக்குச் சொந்தமான இடங்களில், அரசுக்குச் சொந்தமான இடங்களில் எந்தவிதமான அனுமதியும் இன்றி யாரையும் கேட்காமல் கோவில்கள் கட்டுகிறார்கள், சிலைகள் வைக்கிறார்கள். அடுத்தவர்களைப் புண்படுத்தக்கூடிய அளவிற்குச் செயல்கள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. இதற்குக் காரணம் என்ன? அரசு அதிகாரிகள் கறாராக கடமையாற்றவேண்டும். அரசு அதிகாரிகள் மத உணர்வோடு செயல்படுவதால்தான் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படுகிறது. பலயிடங்களில் ஆர்.எஸ்.எஸ்.காரர்கள் கோவில்களின் எல்லைகளுக்குள்ளாகவே, காம்பவுண்டிற்குள்ளே பயிற்சி அளிக்கக்கூடிய, கராத்தே போன்ற பயிற்சிகள் அளிக்கக்கூடிய நடவடிக்கை நடந்துவருகிறது. இதை அனுமதிக்கக்கூடாது என்று மத்திய அரசு உத்தரவு பிறப்பித்திருப்பதாக கேள்விப்படுகிறேன். எதிர்தாக்குதல்களுக்கு வேண்டிய நடவடிக்கையாக அதற்கு ஆயத்தமாக நடவடிக்கைகள் நடந்து வருகின்றன. இதில் அரசியல் கட்சிகளுக்கு ஒரு பொறுப்பு இருக்கிறது. அரசியல் கட்சிகளைச் சார்ந்தவர்கள் மத வெறி ஏற்படும் நடவடிக்கைகளில், அப்படிப்பட்ட காரியங்களில் ஈடுபடாமல் இருக்க அந்தந்தக் கட்சி கட்டுப்படுத்தி முறைப்படுத்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட கட்சி பிரதிநிதிகளை எல்லாம் அழைத்துப் பேச வேண்டும். அது இந்த கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தோடு மட்டும் நின்று விடும் என்று சொல்லமுடியாது. மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் பரவிவிடும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விடக்கூடாது. எனவே மாண்பு மிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற் குச்சென்று எப்படிச்செய்தார்களோ அதேமாதிரி சகல கட்சிகளை சேர்ந்தவர்களை அழைத்து, இதுசம்பந்தமாக ஒரு சமாதானமான சூழ்நிலை ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளைச் செய்ய வேண்டும். அரசு அதிகாரிகளிடத்தில் மத உணர்வோடு எந்தத் தரப்பிலிருந்து செயல்பட்டாலும், அப்படிப்பட்ட அதிகாரிகளை எச்சரிக்கும் முறையில் அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கூறி என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு துணைச் சபாநாயகர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிற செய்திகள் உள்ளத்தை மிகுந்த வேதனைக்குள்ளாக்கி மிகுந்த வருத்தத்திற்கு உள் ளாக் அப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறது. இன்று காலை எனக்கு வந்த செய்திகளின்படி சில வீடுகள் எரிந்து கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்லும் அளவிற்குத் தகவல்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

அந்த மாவட்டத்தின் பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந் தேன் என்ற வகையில் அம்மாவட்டத்தின் பெரும் பகுதியையும் நான் அறிவேன், ஒருவருக்கொருவர் உற்றார் உறவினராக இருந்தவர்கள் மட்டுமல்ல, ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் வெவ்வேறு மதங்களில் திருமணம் செய்துகொண்டு வெவ்வேறு மத விழாக்கள் நடைபெறுகிற நேரத்தில் அனைவரும் ஒன்றாகக் கூடியிருந்து மகிழ்கிற ஒரு பழக்கம் அந்த மாவட்டத்தில் உண்டு.

[பிற்பகல் 1.2]

கிறிஸ்தவர்கள் தங்களுடைய பாடல்களைப் பாடிக்கொண்டு வரும்போது, இந்துப் பெருமக்கள் கதவுகளைத் திறந்து வைத்துக் கொண்டு வரவேற்பு அளித்து உபசரிப்பதையும், இந்து கோயில் களிலே நாடகம் போன்றவைகள் நடக்கின்றபோது, கிறிஸ் துவப் பெருமக்கள் முன்வரிசையிலே உட்கார்ந்து கொண்டு பார்ப்பதும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே மூன்று கடல்களும் இணைகின்ற இடமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, இந்து மதம், கிறிஸ்த்துவமதம், முகம்மதியமதம் என்று சொல்லுகின்ற மூன்று மதங்களும் கூட இணைந்திருக்கின்ற கோலாகல காட்சி யினை நாங்கள் இதுவரை கண்டுகொண்டு வந்தோம். எப்படிக் கடல் பெரியதாக இருந்தாலும் கூட, கட்டுக்கடங்கி, தர்மத் திற்கு அடங்கி நடந்துகொண்டிருக்கிறதோ, அதைப் போலவே

1982 மார்ச் 13] [திரு. குமரி அனந்தன்]

இந்த மதங்கள் எல்லாம் தங்களுக்குள்லே ஒரு எல்லைக் கோட்டை வகுத்துக்கொண்டு, அன்புக்கோட்டுக்குள்ளே அடங்கிக்கொண்டு வந்த காட்சியினை நாங்கள் கண்டுகொண்டிருந்தோம். அதற்கு நேர்மாறாக இப்போது செய்திகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் சொல்லப்போனால், ஒரு குறிப்பிட்ட மதத்தவர் மட்டுமே வெறியோடு காரியத்தைச் செய்கிறார் என்று சொல்வதற்கில்லை. சிலர் செய்வது வெளியே தெரிகிறது; சிலர் செய்வது வெளியே தெரியாமல் இருக்கிறது. இன்னும் சொல்லப்போனால், ஒவ்வொருவருமே அவரவர்களுக்கு வகுக்கப்பட்டிருக்கிற எல்லைக்குள்ளே இருந்து அவர்களுடைய மதத்தை எப்படிப் பரப்புவது என்பதைப் பற்றி சிந்திக்காமல், அடுத்த மதத்தை எப்படி சிதைப்பது என்று சிந்திக்கின்ற ஒரு குறுகிய மனப்பான்மை இப்போது அங்கே பரவி வருவதைக் கண்டு நான் மெத்த வேதனைப் பட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன்.

அந்த வேதனை மட்டுமல்ல. சில மாதங்களுக்கு முன்பு என்னுடைய ஊரிலேகூட கிறிஸ்த்துவ சகோதரர்களுக்கும், இந்துக்களுக்கும் இடையே பிரச்சினை வந்தபோது, ஒரு பத்திரிகை இதைக் குறித்து, இது குமரி அனந்தனது சொந்த ஊராகும் என்று எழுதிக் காட்டியது. நான் அப்போது மருத்துவமனையிலே இருந்தவன். உறவினர்களுக்குள்ளேயே இப்படி தகராறு வருகிறதே, யார் சார்பிலே அங்கே போய் பேசுவது என்று பயந்து போகாமல் இருக்கலாம் என்றால், இந்தச் செய்தியைக் கண்டவுடனே ஓடோடி சென்று, இரு மதத்தவர்களையும் அழைத்து, பொதுவான பஞ்சாயத்து யூனியன் கட்டிடத்திலே வைத்துப் பேசி, சமரசம் பண்ணினேன். நான் அந்த சமரச செய்தியை எந்தப் பத்திரிகை இந்தத் தகவலை வெளியிட்டதோ, அதே பத்திரிகைக்கு சொன்னபோது, அங்கே சமரசம் ஏற்பட்டதாக செய்தி வெளியிடவில்லை; நான் அங்கே அமைதியை ஏற்படுத்தினேன் என்ற செய்தியையும் போடவில்லை. எனவே இதனைத் தூண்டி விடுவதிலே முனைந்து நிற்பவர்கள், அமைதிப்படுத்துவதிலே, ஒற்றுமைப்படுத்துவதிலே ஊக்கம் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால், மதம் ஒரு நெறிதானே தவிர, வெறி அல்ல. சமயம் என்பது மன உணர்வுகளை, மனித உணர்வுகளை பதப்படுத்தி பக்குவப்படுத்தி, சமைப்பது. எனவேதான் அதனுடைய பெயர் சமயம். ஆகவே, மனித உணர்வுகளைச் சமைப்பதைவிட்டு, விட்டு மனிதனை உணவாகச் சமைக்கலாம் என்ற உணர்வு இப்போது வளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கின்ற போது, நான் மெத்த வேதனைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன்.

அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவன் என்பதற்காக மட்டும் நான் சொல்லவில்லை. மனித இனத்தைச் சேர்ந்தவன் என்பதற்காகச் சொல்கிறேன். நாளை ஒரு ஊர்வலம் புறப்பட

[திரு. குமரி அனந்தன்] [1982 மார்ச் 13

இருப்பதாக 4 மணிக்கு முன்னே செய்தி வந்தது. அசிசீபுரம் என்ற இடத்திலே இருந்து புறப்படும் இந்த ஊர்வலம், இது வரை எங்கே அந்தக் கலவரங்கள் நடைபெற்றதோ, அந்த வழியாகப் போவதாகத் தகவல் சொல்கிறார்கள். அந்த கேமல் ஸ்கூல் போய் சேருவதாகச் சொல்கிறார்கள். இந்த ஊர்வலத்திலே ஒரு மதத்தவர் மட்டுமல்லாமல், சில மதத்தவர் ஒன்று சேர்ந்து, இன்னொரு மதத்திற்கு எதிராகப் போகின்ற சூழ்நிலை அங்கே உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே, உடனடியாக அங்கே யார் ஊர்வலம் நடத்தினாலும், எந்த சார்பிலே ஊர்வலம் நடத்தினாலும், எவர் பொதுக்கூட்டங்கள் நடத்தினாலும், யார் துண்டு அறிக்கை வெளியிட்டாலும், அவர்களாகவே, ஏற்பாட்டாளர்களே அதைத் தடுத்து நிறுத்திக் கொள்ளுகின்ற நிலைமை இல்லை யென்றால், அரசாங்கம் இரும்புக்கரம் கொண்டு, இதனைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கோள்ள வேண்டுமென்று நான் தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதிலே தயவு தாட்சண்யம் காட்டவே கூடாது. அவர் எந்த மதத்தைச் சேர்ந்தவராக இருந்தாலும், அங்கே இம்மியளவுக்குக் கூட அமைதியின்மையைத் தோற்றுவிக்காத அளவுக்கு, அங்கே அமைதி ஏற்பட்டு இருக்கின்றது என்று சொல்லுகின்ற அளவுக்கு ஒரு உறுதிப்பாட்டினை, அவை முன்னவர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும்.

அது மட்டுமல்ல. சென்னையிலே மதத் தலைவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களையெல்லாம் கூட்டாக அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக முன் வரவேண்டும். எல்லா மதத்திலும் எல்லாக் கட்சிகளைச் சார்ந்தவர்களும் இருப்பார்கள். எனவே மதவாதிகளிடையே பேதம் வந்தது என்று சொன்னால், அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் எல்லாம் கூடி நின்று அமைதிப்படுத்துவார்கள். இப்போது அரசியல் கட்சிகளுடைய எல்லையை மீறி ஒரே அரசியல் கட்சி, இன்ன மதத்தைச் சார்ந்தவன் என்று இல்லாமல் வேறுபட்டு நின்று, போராடுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுமானால், தெற்கே இருந்து இந்தியா முழுவதும் ஒற்றுமையைப் பரப்ப வேண்டுமென்று எண்ணுகின்ற நாம், தெற்கே இருந்து இப்படிப்பட்ட காரிருள் வந்து ஒற்றுமையைச் சிதைத்து விட்டது என்று சொல்லுகின்ற வேதனை இருக்கின்ற காரணத்தினால், நான் இந்த அவையிலே சொல்ல விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே தீவிரமாக சிந்தித்து கொண்டிருப்பதோடு மட்டுமல்ல, சில நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறார். அதைவிட இன்னும் வேகமாக, தீவிரமாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு அவைகளை முளையிலேயே கிள்ளி எறிய வேண்டும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தை அமைதியின் பீடமாக ஆக்கிவிட்டு, அங்கிருந்து அமைதி எல்லா இடங்களுக்கும் செல்லுகின்ற

சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்கு அரசு முன்வரவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதன்மூலம், இந்த நாட்டி லேயே அமைதி ஏற்படுவதற்கான ஒரு சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தி அப்போது தெற்கேயிருந்து தென்றல் பரவும் என்று கேட்டுக் கொண்டு அமைகிறேன். வணக்கம்.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : மாண்புமிகு துணைத்தலை வர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே கடந்த மூன்றுமாதங்களாகவே மதப் பூசல்கள் ஏற்பட்டு, அதன் தொடர் பாக சென்ற 1-ம் தேதி மண்டைக்காட்டிலே பகவதி அம்மன் கோவில் திருவிழாவிலே கலவரம் நடந்து இந்த மன்றத்திலே 3-ம் தேதி விவாதிக்கப்பட்டது. அரசு தரப்பிலே அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன் னாலும், இந்த மன்றத்திலே விவாதித்ததற்குப் பின்னாலேயும், தொடர்ந்து அன்றாடம் இரு மதத்தினர்களுக்கிடையே பூசல்கள் நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்று செய்தி கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதைத் தொடர்ந்து அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது? அதிகாரிகள் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. நேற்றைய தினம் திருமுள்ளி என்ற கிராமத்திலே ஒரு மதத்தைச் சேர்ந்தவர் கள் சென்று 50 கடைகளுக்குத் தீ வைத்திருக்கிறார்கள், 25 வீடுகளை எரித்திருக்கிறார்கள். பல லட்ச ரூபாய்க்குச் சேதம் விளைவித்திருக்கிறார்கள். இதுமட்டுமல்லாமல் தென்னை தோட்டம் ஒன்றையும் அழித்திருக்கிறார்கள். கை குண்டுகளை எல்லாம் வீசியிருக்கிறார்கள் என்று பத்திரிகையிலே பார்க்கி றோம். பட்டப்பகலிலே இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் ஏற் படுகின்ற அளவிற்கு மதப் பூசல்கள் இருக்கிறது என்று தெரிந்தும் போலீஸார் என்னசெய்தார்கள் என்று தெரியவில்லை. பத்திரிகையிலே பார்க்கிறோம், மதுரை, இராமநாதபுரம், அண்டை மாவட்டங்களிலேயிருந்து போலீஸார் போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று மூன்று மாதங்களாகவே இரண்டு மதத்தினர்களுக்கிடையே பூசல்கள் இருந்து தொடர் நட வடிக்கையாகவே இருக்கிறது. அங்கே தவறான பிரச் சாரத்தை செய்கிறார்கள். உளவு துறை என்ன செய்தது என்று தரியவில்லை. இன்றைக்கு தான் போலீஸ் விரைகிறது என்று சொல்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படுமானால் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மட்டுமல்ல, தமிழகம் முழுவதும் பரவி எங்கு போய் நிற்குமோ என்று தெரியவில்லை. இதை மனதிலே கொண்டு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இராமநாத புரம் மாவட்டத்திற்குச் சென்ற போது அனைத்து கட்சிகளை ார்ந்தவர்களையும் அழைத்துச் சென்றது போல இப்போதும் செய்து அந்தப் பகுதியில் நல்ல சுமுகமான நிலையை ஏற்படுத்த வேண்டும். அரசு அதிகாரிகள் தவறாகச் செயல்பட்டால்

அவர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்தப் பூசலிலே ஆர். எஸ். எஸ் என்று சொன்னார்கள். அது மட்டுமல்ல. எந்த ஒரு மதத்தைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும் அவர்கள் மதத்திற்கு உள்ளடக்கிய பிரச்சாரங் களைச் செய்வதை நாம் கட்டுப்படுத்த முடியாவிட்டாலும், அடுத்த மதத்தையும் கட்டுப்படுத்துகிற பிரச்சாரத்தை செய்கிறார்கள். குமரி அனந்தன் அவர்கள் சொல்கிற போது நாளைய தினம் ஊர்வலம் இருக்கிறதைச் சொன்னார்கள். அதைத் தடை செய்யவேண்டும். அந்தப் பகுதியிலே அந்த ஊர்வலம் நடப்பதை இந்த அரசு தடை செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களும், அவை முன்னவர் அவர்களும் இதைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு அனைத்து கட்சிகளையும் சேர்ந்த தலைவர்களையும் அழைத்து இந்தப் பிரச்சினையை தீர்த்து வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. நெடுமாறன்: மாண்புமிகு துணைத்தலைவர் அவர்களே, அமைதிக்கு பெயர் போன கன்னியாகுமரி மாவட்டம் கடந்த சில நாட்களாக மதச்சண்டைகள் நிறைந்த தாக மாறிவருவதைப் பார்க்கிறோம். கன்னியாகுமரி மாவட்டத் திலே ஏற்பட்டுள்ள நிகழ்ச்சிகள் ஏதோ அந்த ஒரு மாவட்டத்திலே திடீரென்று நடைபெற்று விட்டது என்று யாரும் நிச்சயமாகச் சொல்ல முடியாது. முன்னாலே பேசிய பல்வேறு கட்சித்தலைவர்களும் அவற்றைப் பற்றியெல்லாம் விரிவாகப் பேசியிருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே இன் றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற மதச் சண்டை, தமிழகம் முழுவதும் எதிரொலித்து விடுமோ என்ற அச்சம் எல்லோரையும் ஆட்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தியாவிலே மற்ற மாநி லங்களிலே இல்லாத அளவிற்கு மத ஒற்றுமை எல்லாம் இருந்தும் கூட இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் குமரி மாவட்டத்திலே உருவாகியிருக்கிறது என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். கடந்த இரண்டு, மூன்று மாதங்களாகவே இதற்கான அறிகுறிகள் இருந்திருக்கின்றன. விவேகானந்த பாறைக்குப் படகு விடுவதிலே ஏற்பட்ட தகராறு, தொடங்கிய உடனே அதற்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்திருப்போமானால் அது தொடர்ந்து இருக்காது.

(பிற்பகல் 1.30)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவையின் அனு மதியுடன் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்பெறுகிறது.

திரு ப. நெடுமாறன்: தொடர்ந்து இரண்டு சமுதாயத்திற் குமிடையே ஒரு மோதலாக வளர்ந்து இருக்கிறது. அங்கே ஆர்.எஸ்.எஸ். போன்ற வகுப்புவாத சக்திகள் எல்லாம் உள்ளே

1982 மார்ச் 13] [திரு. ப. நடுமாறன்]

புகுந்து அதன் விளைவாக வகுப்புவாத விஷம் அந்த மாவட்டம் பூராவும் விதைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்தாக வேண்டுமென்பதிலே எந்தக் கட்சிக்கும் வேறுபாடு இருக்கமுடியாது.

அடுத்து பஸ் போக்குவரத்துகழகத்திற்கு பெயர் வைப்பதிலே அரசாங்க மட்டத்திலே ஏற்பட்ட தடுமாற்றமானது சாதிச் சண்டையை ஏற்படுத்திவிட்டது. அந்த மாவட்டத்தின் நிர்வாகப் பொறுப்பிலே இருந்த அதிகாரிகள் உடனடியாக சிறு பிரச்சினைகளாக இவைஆரம்பித்த நேரத்திலேயே தலையிட்டு முற்றுப்புள்ளி வைப்பதற்குப் பதில் இதை வளர்த்துவிட்டார்கள். அவர்களின் நிர்வாகத் திறமையின்மையின் காரணமாக, இன்றைக்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மாற்றப்பட்டிருக்கிறார். அது மட்டும் போதாது. அந்த மாவட்டத்திலே உள்ள சகல அதிகாரிகளையும் உடனடியாக மாற்றி சாதி சமய உணர்வுகளுக்கு அப்பாற்பட்ட சீனியர் மோஸ்ட் அதிகாரிகள் யார் யார் இருக்கிறார்களோ அவர்கள் ஸ்பெஷலாக அங்கே அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டும். அப்படியில்லாமல் சாதி சமய உணர்வுள்ள போலீஸ் அல்லது ரெவின்யூ அதிகாரிகள் அங்கே அனுப்பி வைக்கப்படுவார்களானால் மீண்டும் தகராறுகளுக்கு அது வழிவகுக்கும் என்பதையும் இந்த அரசு கவனிக்கவேண்டும்.

கன்னியாகுமரிமாவட்டத்திலே இந்துக்களானாலும், கிறிஸ்துவர்களானாலும் முகம்மதியர்களானாலும் அண்ணன் தம்பிகளாக பல ஆயிரம் ஆண்டுகளாக ஒற்றுமையாக வாழ்ந்து வருகிறார்கள். ஒரே குடும்பத்திலே இந்துக்களும் உண்டு, கிருஸ்துவர்களும் உண்டு என்ற அளவுக்கு வாழ்ந்துகொண்டு வந்த அந்த மாவட்டத்திலே இன்றைக்கு மதச் சண்டைகள் வந்திருக்கின்றன என்றால் உண்மையிலேயே எல்லோரும் முயற்சி செய்தால் அதை மாற்றுவதற்கு முடியும், அந்த மனமாச்சரியத்தை மாற்றமுடியும், அந்தப் பகுதியிலே அமைதியை நிலைநாட்ட முடியும். அதிலே நாம் தவறினால் இந்தச் சண்டை, மனமாச்சரியம் வளர்ந்து திருநெல்வேலிக்கும் பரவி பிறகு அங்கிருந்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் பரவக்கூடிய அபாயம் ஏற்படும் என்பதை எண்ணிப்பார்த்து அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு குமரி அனந்தன் அவர்கள் சொன்னதைப்போல் சாதி மதச் சண்டையை மூட்டிவிடுகின்றவர் ள் யாராக இருந்தாலும் ஈவு இரக்கமின்றி நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும். அதற்கு முன்னாலே அரசாங்கத் தரப்பிலிருந்த நிலைமைகள் இருக்கக்கூடாது என்பதை வலியுறுத்திச் சொல்லி என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன்.

திரு. பி. முகமது இஸ்மாயில் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பன்னெடுங்காலமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பல சாதி, இன, மத மக்கள் மிகுந்த நட்புடனும் அன்யோன்யத்துடனும். வாழ்ந்து வந்த மக்கள்

மத்தியில் இன்றைய தினம் பரவலாக சிறு சிறு சச்சரவுகள் தோன்றி மிகப் பெரிய கலவரமாக மாறியிருக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை நமக்கு எல்லாம் மிகக் கவலையை அளிக்கக்கூடியதாக இருக்கின்றது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே நடந்திருக்கின்ற கலவரங்களுக்குப் பல காரணங்கள் இருந்தாலும் அவைகளிலே மிகமுக்கியமான முதன்மையான காரணம் என்ன என்பதை நான் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அண்மைக் காலமாக சில இடங்களிலே திடீர் திடீரென்று ஆராதனை தலங்கள் தோன்றி வருகின்றன. மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர் திரு. சங்கரய்யா அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப் போன்று பொது இடங்களிலும் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான இடங்களிலும் திடீர் திடீரென்று ஆராதனை தலங்கள் தோன்றுவதை மாற்ற மற்ற மதத்தினர் முன்வருகிறபோது கலவர சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இத்தகைய ஆராதனை தலங்கள் திடீர் திடீரென்று தோன்றுவதிலே கண்ணும்கருத்துமாய் அரசாங்கம் இருந்து தடுத்து இருக்குமானால் இத்தகைய நிலைமைகள் ஏற்பட்டு இருக்காது. முதலிலே மண்டே மார்க்கட்டிலே இந்த நிலை ஆரம்பமாகி பிறகு மண்டைக்காட்டிலே 6 உயிர்கள் பலியாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி பலியாக்கப்பட்டவர்கள் ஒரே இடத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்பதால் அரசாங்கம் அல்லது போலீஸ் தவறாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்ற தவறான எண்ணம் நிலவி வருகிறது. அத்தகைய தவறான எண்ணங்களைபோக்குவதற்கு நீதிவிசாரணை வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே எங்கள் கட்சியின் சார்பாக வலியுறுத்தியிருக்கிறோம். இந்த மன்றத்திலே அதை வலியுறுத்த ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்றையதினம் அங்கே ஆரம்பித்த சில சில நிகழ்ச்சிகள் ஈத்தாமொழி, இராஜாக்கமங்கலம் போன்ற இடங்களுக்கும் பரவுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. இது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டுமல்லாமல் ஏனைய மாவட்டங்களுக்கும் பரவி விடுமோ என்ற அச்சம் இருக்கிறது. அரசாங்க அதிகாரிகள் தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்து இத்தகைய நிலைமைகள் ஏற்படாமல் தவிர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். குறிப்பாக, ஆராதனை இடங்கள் தோன்றுகின்றபொழுது அங்கே திருவிழாக்களில் நடைபெறுகின்றன. அப்போது மைக் செட்டுகளைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். அரசாங்கம் அதற்கு அனுமதி தருகிறது. அப் பொழுது ஒரேயிடத்தில், ஒரே சமயத்தில் மைக்குகளைப் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதால் இது போன்ற மோதல்கள் ஏற்படுவதற்கு அது துணை நிற்கிறது. அவ்வாறு மைக்குகளை வைக்கும்பொழுது ஒரே திசையில் ஒன்றுக்கொன்று எதிராக மைக்குகளைத் திருப்பி வைத்து விடுகிறார்கள். அவ்வாறு மைக்குகளை எழுப்பும் ஒலி மோதலில் மோதிக் கொண்டு பிறகு அந்த ஒலியின் காரணமாக சமுதாய மக்கள் மோதிக் கொண்டிருக்கின்ற அபாயகரமான நிலைமை ஏற்படுகின்றது. நமக்குச் சில உரிமைகள் இருந்தாலும் பொதுஜன அமைதியைக் கருதி

1982 மார்ச் 13] [திரு. பி. முகம்மது இஸ்மாயில்]

மைக் பொருத்துவதில் கட்டுப்பாடுகளை ஏற்படுத்துவதில் கண்ணுங் கருத்துமாகச் செயலாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்றேன்.

இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கன்னியாகுமரி கலெக்டரை மாற்றியிருப்பதை நான் வரவேற்கவில்லை. திடீரென்று இப்படி மாற்றம் செய்திருப்பதானது பலவிதமான சந்தேகங்களைத் தோற்றுவிக்கக் காரணமாக ஆகிவிடுமோ என்று நான் அஞ்சுகிறேன். அரசாங்கம் நல்ல உணர்வோடு செய்தாலும்கூட சந்தேகக் கண்ணோடு பார்க்கும் நிலைமை ஏற்பட்டு விடுமோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகிறது. அரசாங்க அதிகாரிகள் ஏதேனும் மத உணர்வோடு செயல்படுவதாகத் தெளிவாக இருந்தால் அவர்களை இடம் பெயர்த்துவதை நாம் ஆட்சேபிக்கவில்லை. ஆனால் நேர்மையாக நடக்கும் அதிகாரிகளைக்கூட மாற்றும் பணியை அரசாங்கம் கைவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்கெனவே இருந்ததைப் போன்று முழு அமைதியை நிலைநாட்ட ஆக்கபூர்வமான நடவடிக்கைகளை அரசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

திரு. ஜி. மூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் தர்மாபுரம் வட்டத்திலும், அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கின்ற சுற்று வட்டாரக் கிராமங்களிலும் இன்றைக்கு இந்துக்களுக்கும், கிறித்தவர்களுக்கும் ஏற்பட்ட மோதலின் காரணமாக அங்கே ஏற்பட்டிருக்கும் பதட்ட நிலை தமிழகம் முழுவதும் இருக்கின்ற மக்களின் கவனத்தை ஈர்த்திருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே இந்துக்களும், கிறித்தவர்களும் தங்களுடைய மதக் கொள்கைகளை வலியுறுத்தவும், மதத்தை ஆழமாகப் பின்பற்றுவதற்குமான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் பொழுது இப்படிப்பட்ட மோதல்கள் வருவதாகச் செய்திகள் வந்துள்ளன. அதைத் தவிர்க்கும் விதத்தில் இரண்டு மதத் தலைவர்களையும் அழைத்து, பொது மக்களையும் அழைத்து சமரச உடன்படிக்கையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக இன்றைக்கு இந்த மோதலின் காரணமாக ஏறத்தாழ 16 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்குச் சொத்துக்கள் பாழாகியிருக்கிறது ; தென்னந் தோப்பு நாசப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது ; ஏழை மீனவர்கள் வாழும் குடிசைகளுக்குத் தீ வைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்படிப்பட்ட கலவரத்தால், இப்படி இவர்கள் வைத்திருக்கின்ற மத வெறியின் காரணமாக, மதத்தை எப்படியாவது உயிராக மதிக்க வேண்டுமென்று மத வெறியின் காரணமாக ஏற்படும் கலவரத்தால் பாதிக்கப்படுகின்றவர்கள் ஏழை எளிய மக்களாக இருக்கிறார்கள். அந்த ஏழை எளிய மக்களுக்கு இப்பொழுது மதங்கள் கொடுக்கின்ற தொல்லைகளை நீக்கவும், அந்த மதத்தினால் வரும் தீமைகளையும் அந்த உணர்வால் வருகின்ற ஏழை மக்களுக்கான பாதிப்புகளையும் விவாதிக்க இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது ஒத்திவைக்கின்ற விவகாரம் அல்ல.

*திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மண்டைக்காடு பகுதியில் இப்படி நடைபெறுகின்ற கலவரங்களைத் தடுக்க நிலையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்துக்கள், முஸ்லீம்கள், கிறித்தவர்கள் ஆகிய எல்லோருமே சௌஜன்யமாக வாழக்கூடிய அந்த நிலையை உருவாக்க வேண்டும் அந்த மாவட்டத்தில் நடைபெறுகின்ற கலவரங்கள் மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் பரவாத நிலைமையை எடுக்க அரசு தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். எந்த மதம் என்ற கண்ணோட்டம் இல்லாமல் தவறு செய்தவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்களைக் கண்டித்து, தண்டித்து அங்கே உடனடியாக அமைதியை ஏற்படுத்துமாறு இந்திய யூனியன் முஸ்லீம் லீக் சார்பில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 1-40)

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நிகழ்ந்துள்ள வேதனைக்குரிய வருத்தத்திற்குரிய நிகழ்ச்சிகள் பற்றி இந்த விவாதத்திலே கலந்து கொண்ட மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மிக்க ஆழ்ந்த வருத்தத்தின் தன்மையுடன் இங்கே கருத்துக்களை வழங்கியிருக்கிறார்கள். உள்ளபடியே இந்த நிகழ்ச்சிகள் எல்லாம், நமக்குப் பெரும் வேதனையைத் தரக்கூடியதாகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் இங்கே எடுத்துத் தெரிவித்ததற்கிணங்க தமிழகம் நீண்ட பழங்காலமாகவே சமயப் பொறைக்குப் பெயர்போன இடமாகத்தான் இருந்து வருகிறது. வரலாற்றுக் காலந்தொட்டு, பல நூற்றாண்டு காலமாக, இந்தியாவினுடைய பல்வேறு பகுதிகளிலே மத மாச்சரியத்தினுடைய அடிப்படையிலே கெடுதலான விளைவுகள் பல ஏற்பட்ட காலத்திலேகூட, தமிழகத்திலே பல்வேறு சமயங்கள் புகுந்தாலும் கூட, அப்பொழுதெல்லாம்கூட, சமயப் பொறையைக் காக்கின்ற அத்தகைய முயற்சியில் தமிழகம் சிறந்து விளங்கிற்று என்பதை நாம் நன்கு அறிவோம். அதிலே குறிப்பாக, கிறிஸ்தவ சமுதாயத்திற்கும் இந்து சமுதாயத்திற்கும் இடையிலே ஒரு சமயப் பொறை, பண்பாடு மிக்க சிறப்பான முறையில், பொதுவாகத் தென் மாவட்டங்களிலே நிலவி வந்ததை எல்லோரும் நன்கு அறிவீர்கள். ஒரே வீட்டிலேகூட, கிறிஸ்தவ மதத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் கணவனாக இருக்கிற அதே வீட்டிலே இந்து மதத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் மனைவியாக, இருக்கிற மதத்தைக்கூட மாற்றிக் கொள்ளாமல், குடும்ப வாழ்க்கையை நடத்துகிற அளவுக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்ததற்கிணங்க தென் மாவட்டங்களிலே பொதுவாக உண்டு. அதுவும்

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே குறிப்பாக உண்டு. அது எதைக் காட்டுகிறது என்றால்—வட மாநிலங்களிலே கூட அத்தகைய நிலைமைகள் அதிகமாக இருப்பதில்லை ; அவ்வளவு பொறையும் மிகுந்த தன்மையில் அது எதைக் காட்டுகிறது என்றால்—மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துத் தெரிவித்ததற்கிணங்க ஏதோ ஒரு வேண்டத்தகாத ஒரு தூண்டுதல், வேண்டத்தகாத ஒரு நிலைமை அங்கே ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைத்தான் காட்டுகிறது. இவ்வளவு காலம் அங்கே கட்டிக் காக்கப்பட்டு வந்த அந்தச் சமுதாயப் பொறை கெடக்கூடிய நிலைமை அங்கே ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனுடைய விளைவாக ஏற்பட்டிருக்கிற தன்மைகளை இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேரும் எடுத்துத் தெரிவித்ததோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த விளைவு எதிர்காலத்தில் ஏற்படாமல் தடுத்து நிறுத்துவதற்கும், ஏற்பட்டுள்ள விளைவுகளின் காரணமாக, மேற்கொண்டு மாச்சரியமான விளைவுகள் ஏற்படாமல் இருக்கவும் நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்பதை எல்லோரும் வற்புறுத்தி எடுத்துச் சொன்னார்கள். இதனைத் தவிர்க்க, அரசு சட்டத்தினுடைய அடிப்படையிலே எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் பல எடுத்தாலும், மத மாச்சரியங்களுடைய அடிப்படையிலே இவை அமைந்துள்ளதன் காரணமாக, மத நம்பிக்கையுள்ளவர்களை, அந்தந்த மதத்திற்குத் தலைவராக இருப்பவர்களுமே அதிலே ஈடுபட வேண்டியவர்களாக இருப்பார்கள். அதற்குப் பக்க துணையாக அரசும் அரசாங்கத்தினுடைய அதிகாரிகளும், அரசினுடைய சட்ட திட்டங்களும் விதிமுறைகளும் இருக்க முடியும், நாம் நடவடிக்கை எடுக்க முடியும்.

ஏற்கனவே மண்டைக்காடு பகுதியில் இதற்கு முன்னால் மாச்சரியங்கள் தொடங்கி, வெடித்ததற்குப் பிறகு ஏற்பட்ட விளைவுகளில் எல்லாம், பிரச்சினைகள் எல்லாம் இந்த மன்றத்திலே ஆய்வுகளுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அது பற்றி பேசும்போது, நிலைமைகள் எல்லாம் இங்கே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டன. அதற்குப் பிறகு தமிழகத்தினுடைய தலைமைக் காவல் துறை அதிகாரியே அங்கே சென்று அந்தப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்யவும், மேற்கொண்டும் விளைவுகள் ஏற்படாமல் தடுப்பதற்கான பெரும் முயற்சிகளிலே ஈடுபட்டு, அங்கேயிருக்கிற காவல் துறை எண்ணிக்கை போதாது என்று கருதி, பக்கத்திலே நெல்லை மாவட்டத்திலே இருந்து கூட ஒரு பகுயினரைச், சில குறிப்பிட்ட பகுதிகளுக்கு அனுப்பி வைத்திருக்கிறார்கள். அங்கேயிருக்கிற அதிகாரிகளும் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள், இது பற்றி நடவடிக்கை எடுக்க.

இப்பொழுது, நேற்று—இன்று நடைபெறுகிற நிகழ்ச்சிகளைப் பற்றி, மேற்கொண்டிருக்கிற விளைவுகளை, அவையினுடைய கவனத்திற்கு நான் சுட்டிக் காட்டுகிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டம் ராஜக்கமங்கலம் காவல் நிலையம் எல்லைக்குட்பட்ட அரசன்

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

காவளை என்ற ஊரில் அமைதிக் குழுக் கூட்டம் ஏற்பாடு செய்வதற்கு முன் 10—3—1982 மற்றும் 11—3—1982 ஆகிய நாட்களில் கிறிஸ்தவர் ஒருவருக்குச் சொந்தமான தென்னந்தோப்புகள் சுமார் ரூ. 1,050 மதிப்புக்குச் சேதம் விளைவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது குறித்து இரண்டு வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 12—3—1982 அன்று அழிச்சல் துறையில் இந்துக்களுக்கும் கிறிஸ்தவ மீனவர்களுக்கும் மோதுதல் ஏற்பட்டது. அதில் இந்துக்கள் 4 பேரும் கிறிஸ்தவர்கள் 5 பேரும் காயம் அடைந்துள்ளனர். மேலும், பெரிய காடு துறையைச் சேர்ந்த கிறிஸ்தவ மீனவரும் இந்துக்களின் வீடுகளையும் தென்னந்தோப்புகளையும் தாக்கி சேதம் விளைவித்திருக்கின்றனர். இந்துக்கள் வீடுகள் 20-க்கு தீ வைக்கப்பட்டன. ஒரு தையற்கடை, ஒருசைக்கிள் கடை, ஒரு தட்டச்சு பயிற்சி நிலையும் ஆகியவையும், தாக்கப்பட்டுள்ளன. சேதத்தின் மதிப்பு சுமார் ரூபாய் 2 இலட்சம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், ராஜக்க மங்கலத்தைச் சேர்ந்த கிறிஸ்தவ மீனவர் சிலர் தர்மபுரம் கிராமத்தில் உள்ள இந்துக்களின் 7 வீடுகளுக்கு தீ வைத்தனர். இது சம்பந்தமாக 30 பேர்கள் அந்த ஸ்தலத்திலேயே கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். மற்றும் ராஜக்கமங்கலத்தைச் சேர்ந்த கிறிஸ்தவ மீனவர்கள் ஈத்தா மொழி, பால்கிணத்தான்வளை, கல்லியன்வளை முதலிய கிராமங்களில் இந்துக்களின் வீடுகளைச் சூறையாடினர்.

17 பேர்கள் காயம் அடைந்துள்ளனர். இவர்கள் வன்முறையில் ஈடுபட்டதனால் தகுந்த எச்சரிக்கைக்குப் பின் கண்ணீர் புகை குண்டுகள் வெடிக்கப்பட்டன. வன்முறை கும்பல் கலைந்து செல்ல, கல்குளம், அகஸ்தீஸ்வரம் தாலுக்காக்களில் இ.பி.கோ. 144 பிரிவின்கீழ் தடை உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் காவல்துறை துணை தலைவரும் சம்பவம் நடந்த பகுதிகளுக்கு சென்று அமைதியை ஏற்படுத்தவும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகின்றனர். தேவையான இடங்களுக்குக் காவல் துறை பாதுகாப்புப் போடப்பட்டுள்ளது. சம்பவங்கள் குறித்து வழக்குகள் போடப்பட்டுள்ளது. நிலைமைகள் கூர்ந்து கவனிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நாகர்கோவில் பிஷப் அவர்கள் 14—3—1982 அன்று நடத்தவிருந்த ஊர்வலத்தை ரத்து செய்து விட்டதாகவும், மீனவர்களிடையே அமைதி ஏற்படுத்த முயன்று வருவதாகவும் இப்போது செய்தி வந்திருக்கிறது. அந்த ஊர்வலம் ரத்து செய்யப்பட்டு விட்டது. அதுமட்டுமல்ல மாண்புமிகு உறுப்பினர் பலரும் எடுத்துத் தெரிவித்ததற்கிணங்க இதுவரையில் ஏற்படாமல் இருந்த மாச்சரியத் தன்மையும், மதங்களின் அடிப்படையில் ஏற்பட்டு அதன் காரணமாக சாதாரண பாமர மக்களும் கீழ் நிலையிலே உள்ள மக்களும், ஏழை எளியவர்களுமே இப்படிப் பட்ட பாதிப்புக்கு அதிகமாக ஆளாகி இருக்கிறார்கள் என்ற

1982 மார்ச் 13 டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்

விவரங்களைக் காண்கிறோம். இந்த மதமாச்சரியத்திற்கு ஆர்.எஸ்.எஸ்.-ம் ஒரு காரணம் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே எடுத்துச்சொன்னார்கள். பத்திரிகைகளிலேகூட இப்படிப் பட்டவிளைவுகள் வந்திருக்கின்றன.

அதுமட்டுமல்லாமல், திடீர் சிலைகள் ஆங்காங்கே ஏற்படுத் தப்பட்டு அந்தச் சிலைகள் காரணமாக நன்மைகள் பயக்க வேண்டிய சிலைகள் துன்பங்கள் பயக்கிற அளவுக்கு நிலைமை கொண்டு வந்ததன் காரணமாகவும், இந்த மத மாச்சரியங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்று எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல இப்படிப்பட்ட மனப்பான்மை காரணமாக ஒலிபெருக்கிகளை வைப்பதிலிருந்து விளைந்து அதன் காரண மாகவும் மாச்சரியங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் சுட்டிக் காட்டினார்கள். இவைகள் அத்தனையும் தடுக்கப் பட்டு எதிர் காலத்தில் ஒரு அமைதியான சூழ்நிலை ஏற்படுத்தப் பட்டு குமரி மாவட்டத்திலே அமைதி ஏற்படுத்துவதன் மூலமாக வேறு பல மாவட்டங்களுக்கும் பரவாத அளவுக்கு தடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற உணர்வில் இந்த மன்றத்திலே பேசிய, வாதத் திலே கலந்து கொண்ட உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேர்களும் தங்களுடைய கருத்தினை மிகத் தெளிவாக தெரிவித்து இருக்கி றார்கள். அந்தக் கருத்துக்களிலே அரசும் ஒன்றிய உணர்வோடு இருந்து பணிகளை கவனிக்கும் என்பது மட்டுமல்லாமல், மாண்பு மிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் இன்று மாலை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குச் செல்ல இருக்கிறார்கள் என்பதையும் நாளை அங்கே அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற பேரவை மேலவை உறுப்பினர்களையும் கலந்து பேசி விட்டு, இரண்டு மதங்களையும் சேர்ந்த தலைவர்களையும் மற்றவர்களையும் கலந்து பேசி தேவைப்பட்டால், குறிப்பிட்ட சில பல இடங் களுக்கும் சென்று நேரடியாகக் கண்டறிந்து அவர்கள் அத்தனை பேர்களும் செய்கின்ற முடிவுகளை நடைமுறைப் படுத்துகின்ற அளவிற்கு என்னென்ன விளைவுகளைச் செய்தால் எதிர் காலத்தில் அமைதியை ஏற்படுத்த முடியுமோ அந்த அமைதியை ஏற்படுத்து கின்ற முயற்சியை மேற்கொண்டு இருக்கிறார். எல்லோருடைய ஒத்துழைப்பின் அடிப்படையில் செயல்பட்டால் அதற்கு அத்தனை பேர்களுடைய ஒத்துழைப்பும் அங்கே நமக்குக் கிடைக்கும். எல்லா கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேர்களும் ஒருமித்த உணர்வோடு இதிலே கவலை கொண்டு, எதிர்கால நிலைமைகள் சீர்பட வேண்டும் என்ற நல்ல எண்ணத்தினுடைய அடிப்படையில் எடுத்துத் தெரிவித்து அத்தகைய கருத்துக்களுக்கு அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த, அந்த மத மாச்சரியத்திலே ஈடுபட்டவர்கள் எல்லாம் மதிப்பு தருவார்கள். ஆகவே நம்பிக்கையை அப்படிப்பட்ட தன்மைகளில் வைப்பார்கள் என்ற

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] 1982 மார்ச் 13

தன்மையின் அடிப்படையில் இந்தக் கருத்துக்களின் அடிப்படையிலே எதிர்காலத்தில் சமூக விளைவுகள் ஏற்பட வேண்டும். இங்கே அனைவரும் எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்கள் அந்த நிலை உருவாகப் பெரிதும் உதவும் என்று நான் கருதுகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செல்வதும் பல்வேறு அதிகாரிகளும் அங்கே கூடி, சில பல முடிவுகளை எடுத்து, மதத் தலைவர்களுடைய ஒத்துழைப்போடு, பொது மக்களுடைய ஒத்துழைப்போடு, அரசியல் கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு, மிகப் பொறுப்பை எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்ற சட்டமன்ற பேரவை மேலவை உறுப்பினர்கள் அனைவரின் பொறுப்பு அத்தனையும் இணைத்து செயல் திட்டத்தை நாம் வகுத்து செயல்படுத்துகின்றபோது, இந்த மாத்சரியத்தை ஓரளவுக்கு அடக்கவும், அதைத் தடுத்து நிறுத்தவும் எதிர் காலத்தில் ஒரு அமைதியான, நிம்மதியான சூழ்நிலை ஏற்படுவதற்கு வழிவகை ஏற்படும் என்ற தன்மையில் இந்த விவாதம் பயன்படும் என்ற முறையிலே கூறி என் உரையை முடிக்கவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் காலை அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று மாலை 4.00 மணி அளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1.49 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப் பெற்றது.

மாலை.

மாலை 4 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. பி. எச். பாண்டியன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

*திரு. ஏ. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களால் அவைமுன் முன்மொழியப்பட்டுள்ள 1982—83ஆம் ஆண்டுக்கான சமுதாய வளர்ச்சி மற்றும் நகராட்சி நிர்வாகம் பற்றியும், தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றியும் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதற்கண் நன்றியினைத் தெரிவித்து என்னுடைய உரையை துவக்குகின்றேன். முதல், 1982—83ஆம் ஆண்டுக்கான சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரின் அரசு மாபெரும் சாதனை புரிந்துள்ள திட்டங்களில் ஒரு சில திட்டங்களை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மக்கள் எவ்வளவு வேகமாகச் செல்ல நினைக்கின்றார்களோ அந்த அளவு வேகமாகச் செல்ல சாலைகளை திறம்பட அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் பல லட்சம் ரூபாய்களை ஒதுக்கியுள்ளதை வரவேற்கிறேன். 1982—83ஆம் ஆண்டில் பேருந்து வழித்

பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்.

138. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழு கிள்ளியூர் பகுதிக்கான விரிவான வளர்ச்சித் திட்டத்தையும் அதன் அனைத்து இணைப்புகளையும் பொது மக்கள் பார்வையிடுதல் குறித்து வீட்டு வசதி-நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறையின் 27–10–1980 ஆம் தேதியிடப்பெற்ற 1417 ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியான அறிவிப்பு (தமிழ்நாடு 1971 ஆம் ஆண்டு நகர்-நாட்டுப்புற அமைப்புத் திட்ட சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 35/1972) 123 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது).

139. சென்னையிலுள்ள, மத்திய மருத்துவ ஆராய்ச்சி மன்றத்திற்குச் சொந்தமான 4573 ஆம் எண் மோட்டார் வண்டியின் மீது செலுத்த வேண்டிய வரியினைக் குறைப்பது குறித்து 19–11–1981 ஆம் தேதியிடப் பெற்ற உள் துறையின் (போக்குவரத்து 1) 2743 ஆம் எண் அரசாணையில வெளியான அறிவிப்பு [தமிழ்நாடு 1974 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) 25 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது].

140. பொதுச்சாலையல்லாத எந்த ஒரு பகுதியில் ஓடும் மோட்டார் வண்டிக்குச் செலுத்த வேண்டிய வரியிலிருந்து விலக்களிப்பது குறித்து 19–11–1981 ஆம் தேதியிடப் பெற்ற உள் துறையின் (போக்குவரத்து-1) 742 ஆம் எண். அரசாணை 12 யில் வெளியான அறிவிப்பு (தமிழ்நாடு 1974 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) 25 (2) பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது).

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிப்புகள், ஏனைய தாள்கள்.

98. கோரிக்கை எண். 28-ன் மீதான சமுதாய வளர்ச்சி மற்றும் நகர நிர்வாகம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1982–83 (தமிழ், ஆங்கிலம்).

99. கோரிக்கை எண். 39, சாலைகளும் பாலங்களும் மற்றும் கோரிக்கை எண். 52, சாலைகளும் பாலங்களுக்கான மூலதனச் செலவு ஆகியவற்றின் மீதான தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றிய 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆய்வுரையும், 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டங்களும் (தமிழ், ஆங்கிலம்).

100. சமுதாய வளர்ச்சி செயலாக்க வரவு-செலவு திட்டம், 1982–83 (தமிழ், ஆங்கிலம்).

982 மார்ச் 13]
1

இணைப்புகள்.

[254..ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

கோரிக்கை எண். 28.

சமுதாய நலவளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும்—கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு.

முன்னுரை.

தமிழ்நாடு பஞ்சாயத்துச் சட்டம் 1958, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அமைக்கவும் அவைகளில் பின்தங்கிய கிராமங்களின் அரசியல், பொருளாதார சமூக நிலைகளை வலுவடையச் செய்யவும் உதவியது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 12,632 ஊராட்சிகளும், 606 பேரூராட்சிகளும், 13 ஊராட்சி நகரியங்களும் உள்ளன. ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அந்தந்தப் பகுதிகளில் சமுதாய வளர்ச்சி திட்டங்களை அமல்படுத்தப்பட வேண்டிய நிர்வாக உள்ளமைப்புகளைக் கொண்டதாகும். கிராமப்புறத்திலிருந்து நகரங்களுக்குச் செல்லும் மக்களையும், நகர மோகத்தினை தவிர்க்கவும் தீவிர பொருளாதார வளர்ச்சி திட்டங்கள் அமல்படுத்துவதன் மூலமே கிராம மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை அளிக்கவும் அக்கிராமங்களுக்கு உடமை அமைப்புகளை அதிகரிக்கச் செய்து அக்கிராமங்களை தன்னிறைவும், தனனம்பிகையும் உடையனவாக மாற்ற முடியும்.

ஊரக வளர்ச்சி—

ஊரக வளர்ச்சி இயக்ககம்.

(அ) உடமை அமைப்பு வளர்ச்சி திட்டங்கள்.

1. தன்னிறைவுத் திட்டம்—

கிராமங்களில் தேவையான அடிப்படை வசதிகளான குடிநீர், சாலை பள்ளிக் கட்டிடம் ஆகியவைகளை அமைத்து அதனுடைய சமூக பொருளாதார வளர்ச்சியினை விரைவு படுத்த அரசினரால் கொண்டு வரப்பட்ட திட்டம் இத் தன்னிறைவுத் திட்டமாகும்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

அடிப்படை வசதிகள் எண்ணற்றவாயினும் கிராமங்களின் உடனடியான தேவை என்ன என்பதையும் நிதி வசதியினையும் கருத்திற்கொண்டு கீழ்க்கண்ட பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கப்படுகின்றன.—

1. பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர்.
2. இணைப்புச் சாலைகள்.
3. சிறுபாலங்கள்.
4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி.
5. சிறுபாசன வசதி மேம்பாடு
6. ஊரக மருந்தகங்கள்.
7. தாய் சேய் நல விடுதிகள்.
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள்.
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள்.

தன்னிறைவுத் திட்டம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் மூன்று கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகிறது.

முதற் கட்டம்	..	..	69 வட்டாரங்கள்.
இரண்டாம் கட்டம்	..	..	150 வட்டாரங்கள்.
மூன்றாம் கட்டம்	..	..	159 வட்டாரங்கள்.
			378 வட்டாரங்கள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

1980—81-ல் முதற்கட்டமாக முடிக்கப்பட்ட பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டு உள்ளன;—

பணிகளின் வகை.	செலவினம்.	சாதனை
(1)	(2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	(3)
1. குடிநீர் வழங்கல்	1,807	2,300
2. இணைப்புச் சாலைகள் ..	1,239.70	6,590.96 கி.மீ.
3. சிறுபாலங்கள்	350.86	3,044
4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி.	79.89	927.71 கி.மீ.
5. சிறுபாசன வசதி மேம்பாடு	68.67	1,023
6. ஊரக மருந்தகங்கள்	47.43	82
7. தாய்சேய் நல விடுதிகள் ..	118.95	237
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள் ..	487.45	949
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள்	302.61	10,116

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இரண்டாம் சட்ட தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் (1981-82) கீழ் எடுத்துக்கொண்ட பணிகளும் சாதனைகளும், நிதி செயல்திறன் இலக்கு ஆகியவைகளை கீழே தரப்பட்டுள்ளது:—

பணிகளின் வகை.	நிதி		செயல்திறன் இலக்கு.	
	மதிப்பீடு.	செலவினம்.	மதிப்பீடு.	31-3-82 வரை சாதனை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)			
1. குடிநீர் வழங்கல்	2,105.00	1,366	5,922	3,080
2. இணைப்புச் சாலகள்	2,822.55	1,833.68	11,510.78	6,288,22 கி. மீ.
3. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி	56.10	35.64	980.65	659.23
4. சிறுபாலங்கள்	1,441.38	11,57.42	17,785	7,346
5. சிறுபாசன வசதி மேம்பாடுகள்	53.75	33.70	609	435
6. ஊரக மருந்தகங்கள்	112.95	74.26	170	26
7. தாய்சேய் நல விடுதிகள்	273.90	196.16	490	63
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள்	954.56	151.22	1,793	566
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கானவீடுகள் ..	450	388.28	15.000	10.966

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

1982–83 ஆம் ஆண்டில் மூன்றாவது கட்டமாக இத்திட்டம் 159 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் ரூ. 97 கோடி மதிப்பீட்டில் கீழ்க் கண்ட பணிகளை செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டு உள்ளது.

பணிகளின் வகை.	செயல் திறன் இலக்கு.	நிதி மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)
1. குடிநீர் வழங்கல்	6,336	
2. இணைப்புச் சாலைகள்	13,012 கி.மீ.	
3. சிறு பாலங்கள்	12,128	
4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லும் சாலை வசதி	கி.மீ. 2,281	
5. சிறு பாசன வசதி மேம்பாடு	3,457	9,700
6. ஊரக மருந்தகங்கள்	8,023	
7. தாய்சேய் நல விடுதிகள் ..	192	
8. பள்ளிக் கட்டிடங்கள்	539	
9. ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள்	20,000	

2. தேசீய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டம்:—

இம்மாநிலத்தில் 1979 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் முதல் செயற்படுத்தப்பட்டு வந்த மத்திய அரசின் திட்டமான வேலைக்கு உணவு திட்டம் 1980 அக்டோபர் திங்கள் முதல், தேசீய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டம்என மத்திய அரசின் திட்டமாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் குறிக்கோள்களாவன :

1. ஊரகப் பகுதிகளில் வேலை வாய்ப்பு இல்லாதவர்ளுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளித்தல்,

2. நிலையான சமுதாய உடமைகளை உருவாக்கி அதன் மூலம் ஊரகப் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துதல், மற்றும் ஊரக ஏழை மக்களின் வருவாய் நிலையை உயர்த்துதல்.

3. ஊரக மக்களின் சத்துணவு நிலையங்களை மேம்படுத்தி வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துதல்.

1982 மார்ச் 13

இம்மாநிலத்தில் உள்ள 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் இத் திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துச் செய்யப்படும் பணிகளின் வகைகளாவன :

1. சிறிய நீர்ப்பாசன பணிகள் (கால்வாய்கள், குளங்கள், கிணறுகள் முதலியன).

2. வெள்ளத் தடுப்பு மற்றும் கழிவு நீர் கால்வாய்கள்.

3. மண், நீர்வளப் பாதுகாப்பு.

4. வன மேம்பாடு, சமுதாயக் காடுகள் வளர்த்தல்.

5. ஊரக சாலைகள்.

6. தாழ்த்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி மக்களுக்கு நேரடியாக பயனளிக்கும் திட்டங்கள்.

7. பள்ளிக் கட்டிடங்கள், ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள் சமுதாயக் கூடங்கள், பள்ளி ஆசிரியை குடியிருப்புக்கள், தாய் சேய் நல விடுதிகள், போரடிக்கும் களங்கள் முதலியன.

ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் வேலையாட்களுக்குத் தரும் ஊதியம் கீழ்க்கண்டவாறு கொடுக்கப்படுகின்றது.

	ரூபாய்.
1 கிலோ அரிசி 1 ஆளுக்கு 1 நாளைக்கு	1·75
ஊதியப் பகுதி (மாநிலப் அரசுப் பங்கு)	1·75
ஊதியப் பகுதி (மத்திய அரசுப் பங்கு)	3·50
மொத்தம்	7·00

இவ்வூதியம் மாநிலத்தில், ஆண், பெண் வேறுபாடின்றி எல்லோருக்கும் தரப்படுகின்றது. இத்திட்டத்திற்கான அரிசி மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடும், செலவினங்களும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வருடம்.	அரிசி.		ஊதியங்கள்.		தளவாடங்கள்	
			(ரூபாய் இலட்சங்களில்.).			
	ஒதுக்கீடு.	செலவினம்.	ஒதுக்கீடு.	செலவினம்.	ஒதுக்கீடு.	செலவினம்.
1979-80	73,000 (மெட்ரிக் டன்).	58,232				
1980-81	60,000	47,378	186,50	186,50	873575,50	
1981-82	50,246	28,530†	2220,00*			1945.62

1982 மார்ச் 13]

(†) முந்தைய ஆண்டு அரிசித் தொகை மீதத்தையும் இவ்வாண்டு தொகையையும் சேர்த்துக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(*) ஊதியத் தொகையும் தளவாடத் தொகையும் சேர்ந்தது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் சாதனைகளின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

	1979-80	1980-81	1981-82
1. எடுக்கப்பட்ட பணிகள்.	42,390	38,226	5,945
2. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்.	32,914	28,518	33,983
3. முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பு	ரூ. 920.90 (இலட்சங்கள்)	ரூ. 872·30 (இலட்சங்கள்)	ரூ. 2346·52 (இலட்சங்கள்).
4. உருவாக்கப்பட்ட மனித உழைப்பு நாட்கள்	142·04 (இலட்சங்கள்)	146·75 (இலட்சங்கள்)	335·21 (இலட்சங்கள்).

1981-82 ஆண்டிலிருந்து 31—12—1981 நாள் வரையில் உள்ள செயல் சாதனைகள்.

சிறிய நீர்ப்பாசனப் பணிகள்	..	6,799·85 ஹெக்டேர்கள்.
வெள்ளத்தடுப்பு மற்றும் கழிவு நீர்க் கால்வாய்கள்.		374·34 ஹெக்டேர்கள்.
ஊரக சாலைகள் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள்.		9,472·00 கி. மி.
பள்ளிக் கட்டிடங்கள், ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள் முதலியன.		4,031

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(3) வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டம்.

18 வயதிற்கு மேற்பட்ட உழைக்கும் தகுதி பெற்ற ஆண் பெண் அனைவருக்கும் வேலை வாய்ப்பு அளிப்பதற்காக 1979-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு திங்களில் வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டம்

[1982 மார்ச் 13

அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. கிராமப்புற ஆண்களும், பெண்களும் இத்திட்டத்தின் கீழ் தமது பெயர்களை பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும். 1981-82-லிருந்து ஜனவரி 1982 வரை வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய் ப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை 4,54,602 ஆகும். அதில், [illegible]31,111 பேருக்கு வேலை கொடுக்கப்பட்டது. மிகவும் அதிகமான பேர் பெயரைப் பதிவு செய்திருப்பினும் பலர் இத்திட்டத்தின்கீழ் வேலைக்கு வருவதில்லை. ஏனெனில் அவர்கள் உடல் உழைப்புப் பணிகளுக்கு மாறாக எழுத்துப் பணிகளையே விரும்புகின்றனர்.

தேசிய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் சாதாரண -82 கூலி வேலையை மேற்கொள்பவருக்கு பயன்படுகிறது. 1981 30 ஆண்டு முதல், கூலிக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட அரிசி 28,5 மெட்ரிக் டன்களாகும்.

(4) சாண எரிவாயுத் திட்டம்.

ஆறாம் ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் சாண எரிவாயுத் திட்டத்தை இந்திய அரசு மத்திய அரசுத் திட்டமாக செயல்படுத்தத் திட்டம் தீட்டியுள்ளது. திட்டகாலத்தில் 4 இலட்சம் சாண எரிவாயு அமைப்புகள் நிறுவப்பட வேண்டும். இத் திட்டத்தை செயல்படுத்த மாநில அரசுக்கு ஒப்புதல் அளித்து நடப்பு ஆண்டில் நாடு முழுவதும் 35,000 அமைப்புக்களை ஏற்படுத்த வேண்டும். அவற்றில் தமிழக அரசு 3,500 பிரிவுகளை அமைக்க வேண்டியுள்ளது.

இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான எல்லா செலவினங்களையும் மத்திய அரசே ஏற்கிறது. அவற்றின் விவரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசு மானியம்.

சாண எரிவாயு அமைப்பின் கொள்ளளவு (கன மீட்டரில்.)	ஆதி திராவிடர் மற்றும் மலைவாழ் இனத்தவர்.	சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகள்	மற்றவர்கள்.
	(ரூபாய்.)		
2	1,500	1,000	750
[illegible]	1,950	1,800	1,000
[illegible]	2,300	1,500	1,200
[illegible]	2,900	1,900	1,500

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

அமைப்புக்களுக்காக விண்ணப்பங்கள் சேகரிக்கும் ஊர்நல அலுவலர்களுக்கு ரூபாய் 30 மானியம் அளிக்கப்படுகிறது. 3,500 அமைப்புகள் என்ற இலக்கினை அடைவதற்காக ஒவ்வொரு வட்டாரத்திலும் 25 அமைப்புகள் என்ற வீதம் ஒரு இலக்கினை செயல்படுத்துமாறு உடனே அதற்கான விண்ணப்பங்கள் சேகரித்து தேசிய மயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் உதவிப்பெற்று பரிசீலனை செய்யுமாறு ஆணைகள் இடப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின் வெற்றி, வங்கிகள் கடன் உதவி அளிப்பதில் காட்டும் ஒத்துழைப்பைப் பொறுத்து உள்ளது.

மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் இதுவரை 1,924 விண்ணப்பங்கள் பெற்றும் 384 சாண எரிவாயு அமைப்புகளை அமைத்து உள்ளனர் மத்திய அரசு முதல் தவணையாக ரூபாய் 10.92 இலட்சங்கள் மானியம் அளித்துள்ளது. இந்த மானியத்தை செலவழித்த பின் மத்திய அரசு மேலும் உதவி நிதி அளிக்கும்.

(5) சாலைகள்.

சமுதாய வளர்ச்சிக்கு சாலை வசதிகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. தமிழ் நாட்டில் 38,047 கிலோ மீட்டர் நீளம் இணைப்புச் சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில் 5,373 கிலோ மீட்டர் மண் சாலைகளாகும்; மற்றும் 13,473 கிலோ மீட்டர் சல்லி பரப்பப்பட்ட சாலைகளாகும். இந்த இணைப்புச் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

இணைப்புச் சாலைகளுக்காக 1981-82 ஆம் ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் 28.00 கோடியாகும். மூன்றாம் கட்டத்தில் மேலும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். 1982-83 ஆம் ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டம் செயல்படாத ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 500 கிலோ மீட்டர் இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்த ரூபாய் 100.00 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

(6) பள்ளிக் கட்டிடங்கள்.

ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் 28,784 பள்ளிகள் உள்ளன. தேசிய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 2,000 பள்ளிக் கட்டிடங்களும், 949 பள்ளிக்கட்டிடங்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ரூபாய் 17.36 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படுகின்றன. பள்ளிக் கட்டிட வேலைகள் இம்மாநிலத்தில் எடுத்து செயல்பட்ட திட்டங்களில் ஒரு மாபெரும் திட்டமாகும்.

(7) குடிநீர் வழங்குதல்.

1982–83 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 150.00 இலட்சங்கள் கிராம வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் கிராமத்தில் குடிநீர் வழங்குவதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத் தொகை குடிநீர் வழங்கு வதற்காக மட்டுமன்றி, குடிநீர் வழங்குவதற்காக மேற் கொள்ளப் பட்ட மின் தொடர்பு கட்டணத்தை கட்டுவதற்கும் பயன்படும். மேலும் புதிய குடியிருப்புகளுக்கு குடிநீர் வழங்குவதற்கும் பயன்படும்.

தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியத்திற்கு வழங்கப் படும் தொகை இதில் சேராது.

கைப்பம்புகளின் பராமரிப்பு தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திடமிருந்து ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது மெக்கானிக்குகளின் பணியமைப்பும் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கீழ் கொணரப்பட்டுள்ளது.

(8) ஊராட்சிகளுக்கு அலுவலக கட்டிடங்கள்.

அநேக ஊராட்சிகளுக்கு சொந்தமாக அலுவலக கட்டிடங்கள் இல்லை. ஒவ்வொரு ஊராட்சிக்கும் சொந்தமான அலுவலகக் கட்டிடம் தேவைப்படுகிறது. எனவே ஊராட்சிகளுக்கு அலு வலக கட்டிடம் கட்டுவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டது. 1980–81 ஆம் ஆண்டு 41 ஊராட்சிகளுக்கு முதல் கட்டமாக அலுவலக கட்டிடம் கட்டுவதற்காக ரூபாய் 15 இலட்சம் அனுமதிக்கப் பட்டது. இதற்கான செலவினம் அரசு மானியம் மற்றும் ஊராட்சிகளின் பங்குத் தொகை மூலம் செலவிடப்படும். ஊராட்சிகளின் நிதி நிலையை அடிப்படையாகக் கொண்டு அவற் றின் பங்குத் தொகை தீர்மானிக்கப்படும். 1981–82 ஆம் ஆண்டின் தன்னிறைவுத் திட்டப் பகுதியிலுள்ள 50 ஊராட்சி களுக்கு அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ரூ. 15.00 இலட்சம் ஊராட்சிகளின் பங்குத் தொகையினை பொறுத்து அனுமதிக்கப் பட்டது. மகளிர் மன்றங்களுக்கான கட்டிடங்கள் இல்லாத ஊராட்சிகளில் மட்டுமே கட்டிடங்கள் கட்ட வேண்டும் என்பது முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 50 கட்டிடங்கள் கட்டுவதற் காக 1982–83 ஆம் ஆண்டு இதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ. 15·00 இலட்சமாகும்.

(9) ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் தமைமையிடங்களில் பணியாளர் குடியிருப்பு.

பெரும்பாலான கிராமப் புறங்களில் ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமை இடங்களில் அமைந்துள்ள பகுதிகள் தனிப்பட்டவரின் வீடுகள் வாடகைக்கு கிடைப்பது மிகவும் அரிதாகவுள்ளதால் ஊராட்சிஒன்றியஅலுவலர்களான ஆணையாளர் மற்றும் மேலாளர்

1982 மார்ச் 13]

போன்ற அலுவலர்கள் அருகிலுள்ள சிறு நகரங்களில் குடியிருக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. எல்லா ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமையிடங்களிலும் பணியாளர்கள் குடியிருப்புகளை பல்வேறு கட்டங்களில் கட்டி முடிக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. 1981-82 ஆம் ஆண்டு 20 ஒன்றியங்களில் குடியிருப்புகள் கட்ட ரூ. 60.00 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 1982-83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 61.60 இலட்சம் மொத்த செலவில் 20 ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமையிடுங்களில் குடியிருப்பு வசதிகளை செய்து தர தேர்ந் தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(அ) உற்பத்தித் திட்டங்கள்.

(1) வேளாண்மை, கால்நடை பாதுகாப்பு மற்றும் மீன் வளம்.

வேளாண்மை மற்றும் கால்நடை திட்டத்தின் கீழ் ஒருங் கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சித் திட்டம் மற்றும் பயிற்சி மற்றும் பார்வை முறையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படாத பணிகள் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை வழங்கப்படும். அவ் வப்போது, இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கான நெறி முறைகள் அளிக்கப்படும். 1982-83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 60 லட்சம் பின்வருமாறு பகிர்ந்து அளிக்கப்பட்டுள்ளது :—

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1)	வேளாண்மை	38
(2)	கால்நடை பராமரிப்பு	12
(3)	மீன்வளம்	10

வேளாண்மை :

வேளாண்மை திட்டத்தின் கீழ் புதிய வேளாண்மை கிடங்கோ அல்லது துணைக்கிடங்கோ கட்டுவதற்காக ரூ. 21.66 லட்சம் மதிப்பீட்டில் வேலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ. 2.90 லட்சங்கள் முடிக்கப்பெறாத கட்டிட வேலைகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ. 3.46 லட்சம் களம் அமைப் பதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பட்டு உற்பத்திக்காக முசுக்கட்டை செடிகளை வளர்த்தல் இதன்கீழ் எடுத்துக் கொள் ளப்பட்டுள்ளது. விவசாயிகளுக்கு பட்டு உற்பத்திக்காக 3 மாத பயிற்சி தரப்படுகிறது. அவர்களுக்கு உதவித் தொகையாக மாத மொன்றுக்கு ரூ. 150 அளிக்கப்படுகிறது.

கால்நடை பராமரிப்பு.

கால்நடை பராமரிப்பிற்காக ரூபாய் 12 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கால்நடை மருந்தகக் கட்டிடங்கள் கட்டவும், தற்போது உள்ள மருந்தகக் கட்டிடங்களை சீர்திருத்தவும், கால்நடை மருத்துவக் குடியிருப்புகள் கட்டவும் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

மீன்வளம்.

மீன் வளர்ச்சியில் தீவிர முன்னேற்றம் காண்பதற்காக குறிப் பிட்ட பகுதிகளில் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. கீழ்க்கண்ட மாவட்டங்கள் 1981-82 ஆம் ஆண்டு இதற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) செங்கற்பட்டு.
(2) கன்னியாகுமரி.
(3) தஞ்சாவூர்.
(4) மதுரை.

தக்க குளங்கள், ஏரிகள் ஆகியவற்றை நேர்ந்தெடுத்து, மீன் வள ஆய்வாளர்கள் போன்ற வல்லுநர்களைக் கொண்டு மீன் வளத்தை மேம்படுத்துதல் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

(இ) நல்வாழ்வுத் திட்டங்கள்.

1. திருத்தி அமைக்கப்பட்ட ஊட்டச்சத்துணவுத் திட்டம்.

ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் மத்திய அரசு மற்றும் ''யுனிசெப்'' நிறுவனம் ஆகியவைகளின் உதவியோடு குழந்தைகள் மற்றும் கருவுற்ற பெண்களின் சத்துணவு நிலையை மேம்படுத்தவும் செயல்படுத்தப்பட்டது. இத் திட்டம் 75 ஒன்றியங்களில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவைகளில் 48 ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய 27 ஒன்றியங்களில் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் மத்திய அரசிடமிருந்து மாநில அரசுக்கு மாற்றப்பட்டு விட்டதால் சில மாறுதல்களோடு செயல்படுத்தப்படுகிறது. மேற்குறித்த 27 ஒன்றியங்கள் தவிர 10 புதிய ஒன்றியங்கள் 1981—82 ஆம் ஆண்டில் சேர்க்கப் பட்டுள்ளன.

திட்ட விவரங்கள்.

இத்திட்டத்தின் சிறப்பு அங்கங்கள் வருமாறு :—

(1) சத்துணவுக் கல்வி.
(2) பயிற்சி.
(3) பொது சுகாதாரம்.

1982 மார்ச் 13]

சத்துணவுக் கல்வி திட்டத்தின்கீழ் 'கேர்' உதவியுடன் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியமும் 30 குழந்தைக் காப்பகங்கள் அமைக்க வேண்டும். ஒவ்வொரு காப்பகத்திலும் 80 குழந்தைகளும் 40 தாய்மார்களும் சத்துணவு பெறுவர்.

கிராமப்புற மகளிரிடையே மக்கள் நலம், சுகாதாரக் கல்வி, சத்துணவு ஆகியவற்றின் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்தி அவர்களிடையே விழிப்புணர்ச்சியினை உண்டாக்க வேண்டி, சத்து உணவுத் திட்டத்தின் கீழ், சத்துணவுத் திட்ட ஒன்றியத்தில் உள்ள 30 குழந்தைகள் காப்பகங்களில் இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 60 தாய்மார்களுக்கு 10 முகாம்கள் அமைத்து இரண்டு நாட்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

பொது சுகாதார திட்டத்தின்கீழ் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்:—

(1) குழந்தைகள் காப்பகங்களில் உள்ள குழந்தைகள் அனைவரையும் தொற்று நோயிலிருந்து தடுத்தல்.

(2) வைட்டமின் மாத்திரைகள் குழந்தைகளுக்கும் மற்றும் கருவுற்ற தாய்மார்களுக்கும் சத்து குறையினை ஈடு செய்யும் வகையில் வழங்குதல்.

(3) சத்துணவு மதிப்பீடு.

ஆரம்ப நல்வாழ்வு நிலையங்கள், குடும்ப நல்வாழ்வு நிலையங்கள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்கள் ஆகியவற்றில் பணிபுரியும் மருத்துவ அதிகாரிகள் அனைவரும் இத்திட்டத்தின் பொது சுகாதாரப்பணியின் கீழ் உள்ள வேலைகளை கவனிப்பார்கள்.

திருத்தி அமைக்கப்பட்ட ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் 6 வருட செயல் திட்ட கால அளவினை கொண்டதாகும். இதில் ஒரு ஆண்டு ஆரம்ப வேலையாண்டாகும். மீதமுள்ளவை நடைமுறை ஆண்டுகளாகக் கொள்ளப்படும். முன்னர் கூறியபடி திருத்திய ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் தற்போது 37 ஒன்றியங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

ஒன்றியங்களின் எண்ணிக்கை	37
குழந்தைகள் காப்பகங்களின் எண்ணிக்கை ..	507
பயன்பெறுவோர் :—	
(அ) குழந்தைகள்	40,560
(ஆ) தாய்மார்கள்	20,280

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

2. பள்ளி செல்லும் பருவத்திலுள்ள குழந்தைகளுக்கும் / கருவுற்ற மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கும் உணவு வழங்கும் திட்டம்.

குழந்தைகள் காப்பகங்களில் 120 பேர் என்ற விகிதத்தில் இம்மாநிலத்தில் 93 வட்டாரங்களில் அமைந்த 1,002 குழந்தைகள் காப்பகங்களில், பள்ளி செல்லும் பருவத்திலுள்ள குழந்தைகளுக்கும், கருவுற்ற தாய்மார்களுக்கும் தினமும் உணவு வழங்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. 1,002 காப்பகங்கள் ஒவ்வொன்றின் மூலமும், பள்ளி செல்லும் பருவத்திலுள்ள 40 குழந்தைகளுக்கும், குழந்தை காப்பகத்தில் பதிவு செய்யப்படாத 40 குழந்தைகளுக்கும், கருவுற்ற மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்கள் 40 பேர்களுக்கும், ஒருவருக்கு ஒரு நாளைக்கு 80 கிராம் பல்கர் கோதுமை மற்றும் 7 கிராம் எண்ணெய் என்ற விகிதத்தில் 'கேர்' நிறுவனம் இத்திட்டத்தின் கீழ் வழங்குகிறது. மேலும் இச் செலவுக்காக ஒருவருக்கு ரூ. 0.03 வீதமும், பாலசேவிகை மற்றும் ஆயாக்களுக்கு கூடுதல் ஊதியமாக முறையே ரூ. 20 மற்றும் ரூ. 10 அளிக்கப்படுகிறது. 1980-81-ல் ரூ. 32.44 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டது. 1981—82 இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீடு ரூ. 19.00 லட்சம். இத்திட்டத்தின் கீழ் பயன் பெறும் குழந்தைகளின் எண்ணிக்கை 43.420 தாய்மார்களின் எண்ணிக்கை 21,710.

(உ) சுகாதாரத் திட்டங்கள்.

1. ஆரம்ப நல்வாழ்வு நிலையங்கள்.

மாநிலத்தில் மொத்தம் 382 நல்வாழ்வு நிலையங்கள் சமுதாயத்திற்கு நோய் தடுப்புப் பணிகளையும் நோய் நீக்கும் பணிகளையும் செயல்படுத்துகின்றன.

தாய் சேய் நல விடுதிகள் :

தாய் சேய் நலப் பணிகள் மேம்படுத்துவது ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் கடமையாகும். தாய் சேய் நல விடுதிகளின் பராமரிப்பு செலவில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு அரசால் உதவித் தொகையாக அளிக்கப்படுகிறது. 1982-83-ல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ரூபாய் 115.00 இலட்சம்.

ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்கள் :

ஊராட்சி ஒன்றிய மருந்தகங்களை அமைத்து பராமரிக்கும் பணியும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பாகும். மேலும் ஊராட்சிகளில் கிராமப்புற மருந்தகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 5,400-க்கு மேற்படாமல் பராமரிக்கப்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

படும் ஓரு மருந்தகத்தின் செலவில் 50 சதவிகிதத்தை அரசிட மிருந்து நிதி உதவியாக ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பெற்றுக் கொள்ள லாம். 1982-83-ல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூபாய் 5.00 இலட்சம்.

குடும்ப நலவாழ்வு.

ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதிகளில் குடும்ப நல்வாழ்வுத் திட்டங் களை நிறைவேற்றும் பொறுப்பு ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு உரித்தானது. தமிழகத்தில் உள்ள 378 ஊராட்சி ஒன்றியங் களிலும் சீரமைக்கப்பட்ட குடும்ப நல்வாழ்வு திட்டங்கள் கொண்டு வரப்பட்டது.

2. கிராம மகளிர்க்காகக் கழிப்பிடங்கள் கட்டுதல்.

ஒரு வட்டாரத்திற்கு இரண்டு என்ற விகிதத்தில் 1980-81ஆம் பண்டு முதற் கட்டமாக தன்னிறைவுத் திட்டம் நிறைவேற்றப் இட்ட 69 ஒன்றியங்களில், பெண்களுக்காக கழிப்பிடங்கள் கட்டும் முன்னோடித் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 138 கழிப்பிடங்கள் கட்டப்பட்டன. இவைகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 8.74 இலட்சம்.

இரண்டாவது கட்டமாகத் தன்னிறைவுத் திட்டம் நிறை வேற்றப்பட்டு வரும் 150 ஒன்றியங்களில் இரண்டு கிராமங்களுக் கும், முதற்கட்ட தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்ட 69 ஒன்றியங்களில் மேலும் இரண்டு கிராமங்களுக்கும் இத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துவது ஆய்வில் உள்ளது. பெண்களுக்கு மட்டும் கழிப்பிட வசதிகளை அளித்து, ஆண்களும், குழந்தை களும் திறந்த வெளிகளை கழிப்பிடங்களாகப் பயன்படுத்துவது இத்திட்டத்தினை முழுமைப்படுத்துவது ஆகாது என்று இத் திட்டத்தை ஆய்வு செய்த திட்டக் குழு, ஆண்களுக்கும் கழிப் பிடங்கள் கட்டப்பட வேண்டுமென ஆலோசனை கூறியது. அதற்கிணங்க நான்கு அறை ஆண்களுக்கும், இரண்டு அறை பெண் களுக்கும், ஆக ஆறு அறைகள் கொண்ட, சிமெண்ட் கூறை அமைக்கப்பட்ட கழிப்பிடங்கள், தமிழ்நாட்டிலுள்ள 16,000 கிராமங்களில் அமைக்கப்படுவதற்கான திட்டம் உருவாக்கப் பட்டது. இத் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 22.56 கோடி இது பரிசீலனையில் உள்ளது.

3. பட்டினிச் சாவு தடுப்புத் திட்டம்.

பட்டினிச் சாவுகளைத் தடுக்கும் நோக்கத்துடன் பட்டினிச் சாவு தடுப்புத் திட்டம் ஒன்றை அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் 13—12—1980 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

[1982 மார்ச் 13

இத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து 437 நபர்களுக்கு ரூ. 43,700 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஊ. பயிற்சித் திட்டங்கள்.

தே. கல்லுப்பட்டி, பட்டுக்கோட்டை, சத்திய விஜய நகரம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இடங்களில் நான்கு கிராம விரிவாக்க பயிற்சி நிலையங்கள் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர பவானி சாகரில் மாநில கிராம வளர்ச்சி பயிற்சி நிலையம் அமைக்கப் பட்டுள்ளது. மேற்குறித்த ஐந்து நிலையங்களில் கைவினைப் பகுதிகள் உள்ளன. தே. கல்லுப்பட்டி மற்றும் சத்தியவிஜய நகர பயிற்சி நிலையங்களில் மனை இயல்பிரிவுகள் உள்ளன.

பவானிசாகரில் அமைந்துள்ள பயிற்சி நிலையத்தில் ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையாளருக்கு 2 மாத பயிற்சியும், சமூக நல மற்றும் கல்வி விரிவாக்க அலுவலர்களுக்கு 30 நாள் சிறப்புப் பயிற்சியும், மாவட்ட அளவிலான வளர்ச்சிப் பணி அதிகாரிகளுக்கு 15 நாள் பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது.

கிராம விரிவாக்க பயிற்சி நிலையங்களில் புதிதாக ஊர்நல அலுவலராக பதவி ஏற்க இருப்போருக்கு 2 ஆண்டுகால பணி முன் பயிற்சியும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஊர்நல அலுவலர்களுக்கு தீவிர வேளாண்மை பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது. இப்பயிற்சி களைத் தவிர ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டம் பற்றிய பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகிறது. மனை இயல் பிரிவுகளில் பெண் அலுவலர் களுக்கும், அலுவலர்கள் அல்லாத பிறருக்கும் பயிற்சி அளிக்கப் படுகிறது. இவை தவிர மத்திய அரசு வகுத்துள்ள வேலை களுக்காக கிராமப்புற இளைஞர்கள் மற்றும் பெண்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்கப்படுகின்றனர். 1,394 இளைஞர்கள் ஏற்கனவே பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். தற்போது 685 கிராமப்புற இளைஞர்கள் பயிற்சி பெறுகின்றனர்.

1982-83ல் ஏற்கனவே உள்ள தொழில்கள் அல்லாது கீழ்க் கண்ட தொழில்கள் கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பதென முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

1. ஊர்திகளின் இயந்திர நுட்பம்.
2. வானொலிப்பெட்டி மற்றும் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி களின் தொழில் நுட்பம்.

தற்போது பயிற்சி கால அளவு மூன்று மாதங்களிலிருந்து ஆறு மாத அளவாகும். பயிற்சிகளுக்கான கால அளவினை தேவை யான பயிற்சிகளில் ஆறு மாதங்களிலிருந்து 12 மாதங்களாக மாற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

எ. மற்ற திட்டங்கள்.

ஜீப் வழங்குதல்.

ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் ஆகியவற்றை மேற்பார்வையிடும் பணி கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. தம் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட பகுதிகளுக்கு அடிக்கடி சென்று தம் பணியை அவர்கள் திறம்பட ஆற்றியாக வேண்டும், தற்பொழுது அவர்கள் தங்கள் நிர்வாகத்திற்கு உட்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றிய ஜீப்புகளை பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். கிராமப்புறங்களின் அடிப்படை தேவைகளை நிறைவு செய்து அனைத்துத் துறைகளிலும் கிராமங்களை முன்னேற்றம் அடையச் செய்யும் சிறப்புத் திட்டமான தன்னிறைவுத் திட்டம்' தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் போன்ற மாபெரும் திட்டங்களையும் மற்றும் செயல்பட்டுவரும் பல திட்டங்களையும் திறம்பட நிறைவேற்ற கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கென படிப்படியாக ஜீப் வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1981-82ம் ஆண்டில் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்க்கென 10 ஜீப்புகள் வாங்க ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டன. இபொழுது மீதமுள்ள 42 கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கு ஜீப்புகள் வழங்கப்படவேண்டும். 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 10 கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கு ஜீப்புகள் ரூ. 6.90 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

தமிழ்நாடு ஊரக சீரமைப்பு சங்கம்.

வருமான வரி செலுத்துவோர் அளிக்கும் நன்கொடைகளைக் கொண்டு கிராமப்புற திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு தாரா'' என்னும் ஒரு சங்கத்தை அரசு பதிவு செய்துள்ளது. ஊர்ப்புற முன்னேற்ற திட்டங்களுக்கு வருமான வரி செலுத்தும் வர்த்தக மற்றும் தொழில் நிறுவனங்கள், தாராள மனப்பான்மை கொண்ட தனிப்பட்டவர்கள் அளிக்கும் நன்கொடைகளுக்கு முழு வருமான வரி சலுகை அளிக்கப்படுகிறது. இச்சங்கம் கிராமங்களில் பல நல்ல பணிகளை நிறைவேற்ற இருக்கிறது. இப்பணிகள் கிராமங்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யப் பயன்படும். 1981 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரை வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த தொகை கீழ்வருமாறு :—

வருமான வரி செலுத்துவோர் அளித்த நன்கொடையும் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளும் கீழ் வருமாறு:—

	வேலைகள்.	நன்கொடை.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்)
வருமான வரிச் சட்டப் பிரிவு 35 சி.சி. கீழ் வரிச் சலுகை ..	12	11.75
வருமான வரிச்சட்டப் பிரிவு 35 சி.சி.ஏ. கீழ் வரிச் சலுகை.		
(1) தனிப்பட்ட நிறுவனங்கள் ..	17	231·98
(2) தாரா மூலம்	11	41·79
மொத்தம் ..	40	285·52

வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி பெட்டிகள்.

வேளாண்மை குடும்ப நல வாழ்வு மற்றும் அனைத்துத் துறைகளிலும் ஏற்பட்டுள்ள அண்மைக்கால அறிவியல் கண்டு பிடிப்புகளை, முறைகளை கிராமப்புற மக்கள் அறிந்து கொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக கிராமங்களில் 47,937 வானொலிப் பெட்டிகளும், 498 தொலைக் காட்சிப் பெட்டிகளும் நிறுவப்பட்டு தமிழ் நாடு உள்ளாட்சிகளில் வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி பராமரிப்பு நிறுவனத்தால், ஊரக வளர்ச்சி இயக்குநரின் கீழுள்ள தலைமை வானொலி அதிகாரியால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆதி திராவிட குடியிருப்புகள் அனைத்திற்கும் படிப்படியாக வானொலிப் பெட்டிகள் வழங்கத் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

4. பள்ளிகள்.

தற்போது ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதிகளில் மொத்தம் 28,784 பள்ளிகள் இயங்கி வருகின்றன. 1981–82 ஆம் ஆண்டில், ஊராட்சி ஒன்றிய ஆசிரியர்கள் அரசு ஊழியர்களாக மாற்றப் பட்டு, பள்ளி நிர்வாகம் முழுவதும் கல்வித் துறைக்கு மாற்றப் பட்டுவிட்டது. பள்ளிகளை நடத்தி மதிய உணவுத் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் பொறுப்பு தற்போது கல்வித் துறையைச் சார்ந்ததாகும்.

பேரூராட்சிகளின் இயக்ககம்.

பேரூராட்சிகள்.

இம்மாநிலத்தில் 606 பேரூராட்சிகள் மற்றும் 13 நகரியக் குழுக்கள் இருக்கின்றன. இவைகளில் தமிழகத்தின் மக்கட் தொகையில் சுமார் ஐந்தில் ஒரு பாகம் வசிக்கின்றனர். கடந்த 30 வருடங்களாக இப்பேரூராட்சிகள் முன்னேற்றமடையவில்லை. இப்பேரூராட்சிகளின் வருமானமும் பல வருடங்களாக அபிவிருத்தி அடையவில்லை. ஆயினும், பணியாளர் சம்பளச் செலவு மூன்றாம் ஊதியக் குழுவின் பரிந்துரையை அமல் படுத்தியதால் மிகவும் அதிகமாக உயர்ந்துள்ளது. பாதிக்கும் மேற்பட்ட பேரூராட்சிகள் வருமானத்தில் பாதிக்கு மேல் பணியாளர்களுக்கான ஊதிய வகைகளுக்கே செலவிடுகின்றன. நிதி பற்றாக்குறை காரணமாக பல பேரூராட்சிகள் எவ்வித புதிய திட்டங்களையும் அமல் படுத்த முடியவில்லை. இந் நிலையில் பேரூராட்சிகளையும் நகரியக் குழுக்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அரசு அதற்கெனவே ஒரு தனி இயக்ககத்தை நிறுவியுள்ளது. மேலும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் தற்போது செயல்பட்டு வரும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் போல் பேரூராட்சிகளிலும் 1982–83 ஆம் ஆண்டில் செயல் படுத்த முடிவெடுத்துள்ளது. இதற்கான திட்டங்கள் படிப் படியாக செயல்படுத்தப்படும்.

நகர மேம்பாடு.

நகராட்சிகளின் இயக்ககம் III.

நகராட்சி நிர்வாகம்.

தற்போது 98 நகராட்சிகள் மற்றும் 8 நகரியக் குழுக்கள் இம்மாநிலத்தில் உள்ளன. அவைகளாவன:

நிலை.				நகராட்சிகள்.	நகரிய குழுக்கள்.
(1)				(2)	(3)
சிறப்பு நிலை	..	..	..	4	..
தேர்வு நிலை	..	..	..	9	3
முதல் நிலை	..	..	..	29	3
இரண்டாம நிலை		..	..	33	2
மூன்றாம் நிலை		..	..	23	..
	மொத்தம்		..	98	8

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

வளர்ந்து வரும் நகரப் பிரச்சினைகள் மற்றும் இதர பணிகள் அதிகரித்துள்ளதன் காரணமாக நகராட்சி இயக்கத்தில் நிதி கல்வி, பொறியியல் பிரிவுகள் தோற்றுவிக்கப்பட்டன. மேலும் நகராட்சி ஆணையர்களுக்கும் பணியாளர்களுக்கும் பயிற்சி தருவதன் மூலம் அவர்களின் திறமையை அதிகரிக்கச் செய்து, உள்ளாட்சி நிறுவனங்களின் நிர்வாகத்தை செம்மை செய்து ''தமிழ்நாடு நகர்ப்புற கல்வி நிறுவனம்'' என்ற ஒரு பயிற்சி நிறுவனமதை ஏற்படுத்தி உள்ளது. இப்பயிற்சி வகுப்புகள் 1982 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் 18 ஆம் நாளில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த பயிற்சி நிலையத்தின் நிர்வாகம் ஒரு இயக்குநரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. எதிர்காலத்தில் இந்த பயிற்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி நிலையமாகவும் புள்ளியியல் நிலையமாகவும் விளங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நகராட்சிகளின் சாலைகள்ள செப்பனிடுதலும் வடிகால்கள் அமைத்த அமைத்தலும்.

106 நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களில் 5,488 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. கடும் மழை, மற்றும் வெள்ளத்தால் சாலைகள் மிகவும் சேதமடைந்து விடுகின்றன. நலிவுற்ற நிதி நிலைமையால், நகராட்சிகள் சேதமடைந்த சாலைகளை செப்பனிட இயலவில்லை. சுங்கத் தீர்வை மூலம் நகராட்சிகளுக்கு கணிசமான தொகை கிடைத்து வந்தது நிறுத்தப்பட்டு தற்போது ஈட்டுத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. 1939 ஆம் ஆண்டு வாக்கில் விதிக்கப்பட்ட இந்த ஈட்டுத் தொகை, சாலைகள் பராமரிப்புக்கு போதுமானதாக இல்லாததால், கூடுதலான போக்குவரத்துக் காரணமாக சாலைகைளின் நிலைமை மேலும் சீர்கேடடைந்து வருகிறது. நிதி நிலைமை சரியில்லாத நகராட்சிகளுக்கு சாலைகளை செப்பனிடவும், வடிகால்கள் கட்டவும் 1982-83 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 20 இலட்சம் நிதியுதவி செய்ய அரசு முடிவெடுத்துள்ளது.

மண்டல நிர்வாக அலுவலகங்களுக்கு கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

தற்போது வேலூர், மதுரை, சேலம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் உள்ள மண்டல நகராட்சி நிர்வாக இயக்ககங்கள் போதுமான இடவசதியின்றி வாடகை கட்டிடங்களில் உள்ளன. தற்போது உருவாக்கப்பட்ட பொறியியற் பிரிவு காரணமாக அதிக வாடகையில் கூடுதல் இடம் தேவைப்படுகிறது.

1982 மார்ச் 13]

மண்டல இயக்ககங்கள் நிரந்தரமானவை என்பதாலும் கணிசமாக வாடகைப் பணம் வழங்குவது சேமிக்கப்படும் என்பதாலும் அரசு மண்டல நகராட்சி இயக்ககங்களுக்கு கட்டிடங்கள் கட்ட முடிவெடுத்துள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மற்றும் சேலம் மண்டல இயக்ககங்களுக்கு கட்டிடங்கள் ரூ. 4·00 இலட்சம் செலவில் கட்ட முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4. பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் ஒருங்கிணைந்த முன்னேற்றத் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின் கீழ் நகராட்சிகளில் உள்ள பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளுக்கு அடிப்படை வசதிகளான சாலைகள், விளக்குகள், குடிநீர், பொதுக்கழிப்பிடங்கள் போன்ற வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன. இத்திட்டம் 1977–78 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 1982–83 ஆம் ஆண்டும் சேர்த்து இந்நாள் வரை அரசு 63 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 41·00 இலட்சம் வழங்கியுள்ளது. 1979–80 ஆம் ஆண்டுவரை அளித்த ரூ. 16·00 இலட்சம் 16 நகராட்சிகளுக்கு முழுமையாக செலவிடப்பட்டது. நடப்பு ஆண்டில் 47 நகராட்சிகளுக்கு அளித்த ரூ. 25·00 இலட்சத்தில் இதுவரை ரூ. 10·00 இலட்சம் செலவாயிற்று. மீதமுள்ள வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அவைகள் 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் தேதிக்குள் முடிவுறுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 25·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. விரைவுபடுத்தப்பட்ட குடிசை மேம்பாடு திட்டம்:

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நகராட்சி பகுதிகளில் சுமார் 700 குடிசை பகுதிகள் உள்ளன. அரசு 1977–78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 25 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 250 இலட்சம் கொடுத்து உள்ளது. குடிசை பகுதிகளை மேம்படுத்த இத்திட்டம் முதன் முதலில் திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகராட்சிகளில் 1978–79 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது இத்திட்டத்தின் கீழ் குடிநீர் சாலைகள், பொதுக்கழிப்பிடங்கள், விளக்குகள், கழிவு நீர் கால்வாய்கள் போன்ற முக்கியமான வசதிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட குடிசைகள் பகுதிகளில் வழங்கப்பட்டுப் டுள்ளன. ஒவ்வொரு வருடமும் அரசு ரூ. 50·00 இலட்சம் மான்யமாக நகராட்சிகளுக்கு வழங்குகிறது. இந்த ஆண்டும் இத்திட்டத்தின் கீழ் முன்னேற்ற வேலைகள் செய்ய 15 நகராட்சிகளில் ரூ. 50.00 இலட்சம் அளித்துள்ளது. இத்திட்ட மேம்பாட்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 250·00 இலட்சங்களில் இதுவரை ரூ. 205·00 இலட்சங்கள் செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வேலைகள் அனைத்தும் பூர்த்தியாகும்போது கிட்டத்தட்ட 250 குடிசையை பகுதிகள் தேவையான வசதிகள் பெறும். இத்திட்டத்திற்கு 1982–83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 50·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

6. பள்ளிக்கட்டிடங்கள்

தமிழ்நாட்டில் (ஆரம்ப மற்றும் இடைநிலை பள்ளிகள்) 1,040 (உயர்நிலைப்பள்ளி மற்றும் மேல்நிலைப்பள்ளிகள்) 58 நகராட்சிகளால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. அவைகளில் பெரும் பகுதியானவை வாடகை கட்டிடங்களிலேயே போதுமான இடவசதியின்றி இயங்கி வருகின்றன. பல பள்ளிகள் பழைய கட்டிடங்களிலும் இயங்குகின்றன. எனவே; புதிய கட்டிடங்கள் கட்டவும் போதுமான இடவசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவும் மானியங்கள் நகராட்சிக்கு வழங்கப்படுகின்றன. 1982–83 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பப் பள்ளிகள் மற்றும் பள்ளிகள் கட்டுவதற்கு ரூ. 20·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செயயப்பட்டுள்ளது. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 21·50 இலட்சமும் 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 20·00 இலட்சமும் மானியமாக வழங்கப்பட்டது. சுமார் 115 ஆரம்ப பள்ளிகள் மற்றும் இடைநிலைப் பள்ளிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் கட்டி முடிக்கப்படும். 31 உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிக் கட்டிட வேலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 18 நகராட்சிகளில் ரூ. 25·00 இலட்சம் செலவில் நடைபெற்று வருகிறது. 1982–83 ஆம் ஆண்டும் தொடர் திட்டமாக ரூ. 25·00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7. தனியார் தெருக்களை மேம்படுத்தும் சுழல் நிதித் திட்டம்:

நகராட்சிகளிலுள்ள தனியார் தெருக்களை மேம்படுத்த நகராட்சிகளில் சுழல் நிதியை அரசு ஏற்படுத்தி 1980–81 ஆம் ஆண்டு ரூ. 25·00 இலட்சம் வழங்கியது. இத்தொகை 25 நகராட்சிகளுக்கு மொத்த வேலைகளின் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் பாதித் தொகையாக வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 167 தனியார் மனை பிரிவுகளை மேம்படுத்த எடுத்துக் கொண்டன. மேலும் மேம்படுத்த வேண்டிய நிலையில் 653 மனைப் பிரிவுகள் உள்ளன. 1982-83 ஆம் ஆண்டு 150 மனைப் பிரிவுகள் மேம்பாட்டிற்க்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

8. நலிவுற்ற வருவாயுள்ள நகராட்சிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டம் :

கடந்த 20 ஆண்டுகளாக நகர்ப்புறங்களில் மக்கள் தொகை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ளது. 1961 ஆம் ஆண்டு 64 ஆக இருந்த நகராட்சிகளின் எண்ணிக்கை 1982-ல் 106 ஆக உயர்ந்துள்ளது. மேலும் நகர்புற மக்கள் தொகை 1961 ஆம் ஆண்டில் 45,11,165-லிருந்து 1981 ஆம் ஆண்டில் 72,20,954 ஆக குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள நகராட்சிகளின் மொத்த எல்லைப் பரப்பளவு 1,476.42 சதுர கிலோ மீட்டர் அளவாகும். நகரில் மொத்தமுள்ள ஜனத்தொகையில் கால் பகுதி ஆதிதிராவிடர்களும்

1982 மார்ச் 13]

குடிசைவாழ் பகுதி மக்களும் உள்ளனர். இது வறுமைக் கோட்டின் கீழ் வாழும் மக்களின் எண்ணிக்கை நீங்கலாகும். எனவே, நகராட்சிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகப் படுத்தி நகர்ப்புற மக்களின் அடிட்படைத் தேவைகளான குடிநீர், சாலை, மின்விளக்கு, பொது சுகாதாரம் கல்வி நிலையங்கள் போன்ற வசதிகளை ஏற்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதை முதற்கட்டமாக செயல்படுத்த 1982-83 ஆம் ஆண்டில் நிதி நிலைமை சரியாக இல்லாத நகராட்சிகளில் அமல்படுத்தவும் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களின் செயல்திறன் பற்றிய குறிப்பு.

தமிழகத்தில் கடந்த இருபதாண்டுகளில் நகர்ப்புறங்களின் வளர்ச்சியும், மக்கட் தொகைப் பெருக்கமும் குறிப்பிடத்தக்க தாகும். 1961 ஆம் ஆண்டில் 64 ஆக இருந்த நகராட்சி மற்றும் நகரியங்களின் எண்ணிக்கை தற்போது 1981 ஆம் ஆண்டில் 106 ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதே போன்று மக்கட் தொகையும் 1961 ஆம் ஆண்டில் 45,11,165 ஆக இருந்தது தற்போது 1981 ஆம் ஆண்டில் 72,20,954 ஆக நகர்ப்புறங்களில் பெருகியுள்ளது. கடந்த இருபதாண்டுகளில் மக்கள் பெருக்கம் 27,09,789 ஆகும். அதாவது மக்கள் பெருக்கம் கவனத்தில் கொள்ளக்கூடிய அளவுக்கு 60 சத விகிதம் வளர்ந்துள்ளது. நகராட்சிகளின் மொத்த எல்லைப் பரப்பு 1,476·42 சதுர கிலோ மீட்டர்களாகும்.

மாநிலத்திலுள்ள மொத்த மக்கள் தொகையில் சுமார் 20 சதவிகிதத்தினர் நகர்ப்புறங்களில் வசித்து வந்த போதிலும் இவர்களில் பெரும்பாலோர் போதிய அடிப்படை வசதியின்றி உள்ளனர். மேலும் மாநிலத்திலுள்ள மக்கள் தொகையில் சுமார் 10,00,000 நபர்கள் ஆதிதிராவிடர் வகுப்பைச் சார்ந்தவர் களாகும் மற்றும் 10,00,000 மக்கள் குடிசைப்பகுதியில் வசிப்பவர் களாகவும் உள்ளனர். இவர்கள் மட்டுமின்றி வறுமைக் கோட் டிற்குக் கீழ் வசித்துவரும் மக்களும் உள்ளனர். இத்தகையோர் அனைவரும், சாலை வசதி, குடிநீர்வசதி, மின்விளக்கு வசதி, பொது சுகாதார வசதிகள் போன்ற எவ்வித அடிப்படை வசதி களுமின்றி வாழ்கின்றனர்.

நகராட்சிகளின் அமைப்பு.

இருபதாயிரம் மக்கள் தொகையும், ரூ. 5 இலட்சம் வரு மானமும் உள்ள பேரூராட்சிகள் நகராட்சியாக மாற்றி அமைக்கப் படுகின்றன.

[1982 மார்ச் 13

நகராட்சிகளின் பாகுபாடு.

கீழ்க்கண்ட அளவுகோலின்படி நகராட்சிகள் பகுக்கப்படுகின்றன:—

நகராட்சி நிலை.	வருவாய். பொதுக் கணக்கு சாதாரணம் ரூபாய்க்கு மேல்.	வருவாய். அனைத்துக் கணக்குகள் ரூபாய்க்கு மேல்
(1)	(2)	(3)
1 சிறப்பு	50,00,000	75,00,000
2 தேர்வு நிலை	25,00,000	50.00,000
3 முதல் நிலை	10,00,000	15,00,000
4 இரண்டாம் நிலை ..	5,00,000	7,00,000
5 மூன்றாம் நிலை ..	3,00,000	2,00,000

நகரியக் குழுக்கள்.	பொதுக்கணக்கு சாதாரணம்.
1 தேர்வு நிலை ..	ரூபாய் 10·00 இலட்சத்திற்கு மேல்.
2 முதல் நிலை ..	ரூபாய் 5·00 இலட்சத்திற்கு மேல் ரூபாய் 10·00 இலட்சத்திற்கு மேற்படாமல்.
3 இரண்டாம் நிலை	ரூபாய் 5·00 இலட்சமும் அதற்கு குறைவாகவும்.

நகராட்சிகளின் விபரம்.

தற்போது மொத்தம் 98 நகராட்சிகளும், 8 நகரியங்களும், இம்மாநிலத்திலுள்ளன. நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களின் தரம் கீழ்க்கண்டவாறு :—

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்.	நகராட்சி, நகரியங்கள் நிலை.	எண்ணிக்கை.
1	சிறப்பு நிலை	4
2	தேர்வு நிலை	12
3	முதல் நிலை	32
4	இரண்டாம் நிலை	35
5	மூன்றாம் நிலை	23
		106

நகராட்சிகளின் பணி:

நகராட்சி மற்றும் நகரியங்கள் எல்லைக்கு உட்பட்ட நகர்ப்புற பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் அனைவருக்கும் அத்தியாவசிய அடிப்படை வசதிகள் செய்து தரவேண்டியது நகர்மன்றங்களின் கடமையாகும். நகர்மன்றங்கள் ஆற்ற வேண்டிய கட்டாய மற்றும் விருப்பப்பட்ட பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு :—

நகராட்சிகள் ஆற்ற வேண்டிய கட்டாயப் பணிகள் :

1. பொது சாலைகள், தெருக்கள், சந்துகள், சிறுபாளங்கள் மற்றும் குறுக்குச் சாலைகள் பராமரித்தல்.

2. படிப்பறைகள்.

3. இடைநிலைத் தவிர்த்த கல்வி.

4. பூங்காக்களும், தோட்டங்களும்.

5. விளையாட்டுத் திடல் மற்றும் மனமகிழ் மன்றங்கள், பொது மன்றங்கள்.

6. பொருட்காட்சி மற்றும் விழாக்கள்.

7. தெருக்கள், வடிகால்கள், மற்றும் சாக்கடைகள் தூய்மைப் படுத்துதல்.

8. மருத்துவமனைகளும் மற்றும் மருந்தகங்கள்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

9. தொற்று நோய்கள்.

10. இறப்பு மற்றும் பிறப்பு.

11. நிழல்தரும் மரங்கள் இருபுறமும் அமைந்த பாதைகளின் பராமரிப்பு.

12. தெரு மின் விளக்குகள்.

13. தொடக்க கல்வி.

14. குடிநீர் விநியோகம், பொது மக்கள் மற்றும் தனியார் களுக்கு குடிநீர் இணைப்பு குழாய்கள்.

15. வடிகால்.

16. நகரமைப்பு.

17. பஞ்சம் மற்றும் பற்றாக்குறைக் காலங்களில் நிவாரணம்.

நகர்மன்றங்களின் விருப்பப்பட்ட பணிகள் :

1. இடைநிலைக் கல்வி, நூலகங்கள் மற்றும் அருங்காட்சியகங்கள்.

2. ஏழை எளிய அனாதை இல்லங்கள்.

3. வீட்டு வசதி.

4. கால்நடை மருத்துவ மனைகள் ஏற்படுத்துதல்.

நகர்ப்புறங்களில் வாழும் அனைத்து மக்களுக்கும் அடிப்படை வசதிகள் பெருமளவில் செய்து தரவேண்டியது நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களின் தலையாயக் கடமையாகும்.

தமிழ் நாட்டில் 98 நகராட்சிகளும் 8 நகரியங்களும் உள்ளன, இவற்றை மேற்பார்வையிட நகராட்சிகளின் நிர்வாகஇயக்குநர் அவர்களுக்கு உதவியாக ஐந்து மண்டல நிர்வாக இயக்குநர்கள் உள்ளனர்.

1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் கணக்கு எடுப்புப்படி நகராட்சி களின் மக்கள் தொகை 72 இலட்சம் ஆகும். 5,462 கி.மீ. நீளத்தில் சாலைகள் நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்பட்டு மேலும் 1,53,000 தெரு விளக்குகளும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 39 நகராட்சிகளில் 39 மேல் நிலைப் பள்ளிகள் உட்பட 58 உயர்நிலைப் பள்ளிகளும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளும் உள்ளன. 2,202 ஆசிரியர்கள் இப்பள்ளிகளில் பணி புரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

1,043 ஆரம்பப் பள்ளிகள் நகராட்சிகளினால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. ஆண்டுதோறும் சுமார் 3,76,675 மாணவ மாணவியர்கள் பயிற்றுவிக்கப்படுகின்றனர். இப்பள்ளிகளில் 11,314 ஆசிரியர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

93 மருத்துவ மனைகளும், காப்பகங்களும் நகராட்சிகளால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 248 தாய்சேய் நலவிடுதிகளும் உள்ளன. பொதுமக்களின் வசதிக்காக 62 வாரச் சந்தைகளும், 186 தினசரி சந்தைகளும், 90 பேருந்து நிலையங்களும், 76 வாடகை கார் நிற்குமிடங்களும் நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நிதி :

நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்கள் பொதுமக்களுக்கு ஆற்ற வேண்டிய அடிப்படை வசதிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் கொண்டே போன போதிலும் நகராட்சிகளின் நிதி நிலைமை எவ்வித முன்னேற்றமுமின்றி நிலைப்பட்டு எந்தவித மாற்றங்களுமின்றி இருந்து வருகிறது. போதிய நிதி வசதியின்மைக் காரணமாக குறைந்த பட்ச அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி, குடிநீர் வினியோகம் மற்றும் வடிகால் வசதிகள் உயர்ந்து கொண்டே போகும் மக்கட் தொகைக்கும், பெருகிவரும் நகர்ப்புறங்களுக்கும் ஈடு செய்ய இயலாத நிலை உள்ளது. எனவே செயல் பூர்வமான வரிவிதிப்பு முறைகளும், திட்டமிட்ட அடிப்படை வசதிகளுடன் கூடிய நகர்ப்புறங்களை உருவாக்குவதற்கு தேவையான, வழிமுறைகள் காணுவது அரசின் அவசியமான கடைமைகளில் ஒன்றாகிறது.

ஒரு சில நகராட்சிகளைத் தவிர்த்து மற்றனைத்திலும் பொருளாதாரம் பற்றாக்குறை நிலைமையே இன்றுவரை நீடித்து வருகின்றதென்பது ஆராய்ந்து பின்பு தெரிய வருகின்றது. நகராட்சிகளின் நிதிப் பற்றாக்குறைக்கு மிக முக்கியமான காரணங்களில் ஒன்று ஐந்தாண்டுக்கொருமுறை திருத்தப்படவேண்டிய வரிவிதிப்பு நடக்காததே ஆகும். கிராமப்புறங்களிலிருந்து நகர்ப்புறங்களில் குடியேறும் மக்கள் தொகையின் எண்ணிக்கை நாள்தோறும் பெருகிக் கொண்டே வருவதாலும், வியாபாரம் மற்றும் தொழில்கள் நாள்தோறும் வியக்கத்தக்க வகையில் பெருகிக் கொண்டே போவதாலும், அத்தியாவசிய தேவைகளான குடிநீர் வினியோகம், வடிகால் வசதிகள் போன்ற பெரும் மூலதனத்தில் செயல்படுத்த வேண்டிய திட்ட பணிகள் நகராட்சிகளுக்கு பெரும் பிரச்சினையாக உருவாகின்றன. இத் திட்டப்பணிகளை செயலுக்குக் கொண்டு வர கடன்களும், மானியங்களும் அரசிடமிருந்து பெறவேண்டிய அவசியம் நகராட்சிகளுக்கு ஏற்பட்டுள்ளது. நகராட்சிகள் திருப்பிச செலுத்த வேண்டிய கடன் மற்றும் வட்டித் தொகையின் கூட்டுத் தொகை மிக அதிக அளவில் உள்ளதால் நகராட்சிகள் பெரும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளன. பெரும் முதலீடு தேவையான

தால் நகராட்சிகள் முன்னேற்ற நடவடிக்கைகள் ஏதும் எடுக்க இயலாத நிலை உள்ளது. எனவே வருவாய்தரத்தக்க முன்னேற்ற நடவடிக்கைகளுக்காக மத்திய அரசும், மாநில அரசும், மத்திய மாநில ஒருங்கிணைந்த திட்டத்தின் கீழ் நிதி உதவிசெய்ய முன் வந்துள்ளன. தற்போது இத்திட்டத்தில் கீழ் நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்கள் உதவி பெற்று திட்டங்களைச் செயலுக்கு கொண்டு வருகின்றன.

தமிழகத்திலுள்ள நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்களில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் பல்வேறு முன்னேற்றத் திட்டங்களின் விபரம் பின்வருமாறு:—

ஒருங்கிணைந்த குடிசைப் பகுதி முன்னேற்ற மேம்பாட்டுத்திட்டம்.

அரசு, குடிசைப் பகுதிகளில், வாழ்வோரின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு 1977–78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து புதியதொரு திட்டத்தினை துவக்கியுள்ளது. மொத்தமுள்ள 196 நகராட்சி மற்றும் நகரியங்களில் 700-க்கு மேற்பட்ட குடிசைப்பகுதிகள் உள்ளன. இங்கு மொத்தம் 10 இலட்சம் மக்கள் வாழ்ந்து வருகின்றனர். இங்கு வாழும் மக்கள், அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி, தெரு விளக்குகள், பொது சுகாதாரம், கழிப்பிடங்கள் ஆகிய எவ்வித வசதிகளின்றி வாழ்ந்து வருகின்றனர். இந்த நீண்ட கால குறையினைப் போக்க 1977–78–ம் ஆண்டில் அரசு ரூ. 50 இலட்சங்களை திருச்சி மற்றும் சேலம் நகராட்சிகளில் குடிசைப் பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்கு செய்யப்பட வேண்டிய அடிப்படை வசதிகளைச் செய்வதற்காக வழங்கியுள்ளது. மற்றும் இத்திட்டத்தினை மற்ற நகராட்சிகளிலும் செயல்படுத்த அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ. 50 இலட்சங்கள் வழங்கி வருகின்றது.

1981–82 ஆம் ஆண்டை உள்ளிட்டு கடந்த ஐந்தாண்டுகளில அரசு ரூ. 250 இலட்சங்களை குடிசைப் பகுதிகளில் சாலைகள், குடிநீர் வசதி, சாலை மின் விளக்குகள் மற்றும் கழிப்பிடங்கள் போன்ற பொது சுகாதார வசதிகளை ஏற்படுத்திட மானியமாக வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் மூலமாக 25 நகராட்சிகளில் 170 குடிசைப் பகுதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் காரணமாக 5 இலட்சம் மக்கள் பயன் அடைந்துள்ளனர். இத்திட்டம் வரும் ஆண்டுகளிலும் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும். 1982–83 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ. 50,00 லட்சம் இத் திட்டப் பணிகளுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பிற்பட்ட பகுதிகள் முன்னேற்ற ஒருங்கிணைப்பு திட்டம் :

நகராட்சிகளிலும், நகரியங்களிலும், ஏழை எளியோர் வாழும் சில பகுதிகள் சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி, தெரு விளக்குகள், கழிப்பிடங்கள் போன்ற பொது சுகாதார வசதிகள் போதிய அளவு

1982 மார்ச் 13]

செய்யப்படாமல் பல ஆண்டுகளாக புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்துள்ளன. இப்பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு இதனை 1977–78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. 1979–80 ஆம் ஆண்டுவரை 21 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 16 இலட்ச ரூபாயை மான்யமாக கீழ்க்கண்ட விவரப்படி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு.		அனுமதிக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	நகராட்சிகளின் எண்ணிக்கை
1977–78		10·00	10
1978–79		3·00	5
1979–80		3·00	6

இத்திட்டத்தின் மூலமாக நலிந்த பிரிவு மக்கள் வாழும் பிற்பட்ட பகுதிகளில் அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி குடிநீர் வினியோகம், மின்விளக்கு வசதி, கழிப்பிடங்கள் போன்ற பொது சுகாதார வசதிகள் முதலியவை செய்து தரப்படுகின்றன.

1981–82 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ. 25 இலட்சங்களை 47 நகராட்சிகளில இத்திட்டத்தினை தொடர்ந்து செயல்படுத்த வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டப் பணிகள் தற்போது நடந்து வருகின்றன. இதுவரையில் இத்திட்டத்தின் பயனை 63 நகராட்சிகள் அடைந்துள்ளன. 1982–83 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுதிட்டத்திலும் 25 இலட்ச ரூபாய் இத்திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொடக்கப் பள்ளிகள் கட்டுதல் :

தமிழகத்திலுள்ள நகராட்சிகள் மற்றும் நகரியங்கள் மொத்த 1043 தொடக்கப் பள்ளிகளாகப் பராமரித்து வருகின்றன. பெருமளவிலான பள்ளிக் கட்டிடங்கள் போதிய வசதியின்றி மோசமான கட்டிடங்களிலும் வாடகை கட்டிடங்களிலும் இயங்கி வருகின்றன. நகராட்சிகளின் நிதிப் பற்றாக் குறைக் காரணமாக இப்பள்ளிகள் அனைத்தும் போதிய கட்டிடங்கள் கட்டும் பொருட்டு 100 இலட்ச ரூபாய் கொண்ட திட்டம் ஒன்று 1980–81 ஆம் ஆண்டில் தீட்டப்பட்டு, 1980–81 ஆம் ஆண்டில் தொடக்கப்பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ. 21.50 இலட்சம் மான்யமாக அரசு வழங்கியுள்ளது. இவ்வாண்டில் மொத்தம் 59 நகராட்சிகளில் 95 பள்ளிக் கட்டிடங்களை 3,500 மாணவர்கள் படிப்பதற்கு ஏற்ற வகையில் இடவசதி செய்யும் பொருட்டு கட்டிடங்கள் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

மேலும் 3,200 மாணவர்களுக்குத் தேவையான இடவசதியுடன் கூடிய கட்டிடங்களைக் கட்டிட 1981—82 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ. 20 இலட்சத்திற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இந்தப் பணம் 35 பள்ளிக் கட்டிடங்களைக் கட்டிட 18 நகராட்சிகளுக்கு பகிர்ந்து தரப்பட்டது. மொத்தம் 130 பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டிட 77 நகராட்சிகளில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இதுவரை 59 நகராட்சிகளில் 99 பள்ளிக் கட்டிடங்கள் 45 இலட்ச ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையில் கட்டி முடிக்கப் பட்டு உள்ளன. மீதமுள்ள கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்படும் தருவாயில் உள்ளன. இந்தப் பணிகளைத் தொடர்ந்து நடத்தி முடித்திட அரசு 1982—83 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்டத் தில் ரூ. 20 இலட்சம் ஒதுக்கி உள்ளது. நகராட்சி பள்ளிகளில் படிக்கும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் போதிய இட வசதியுடன் கூடிய 633 பள்ளிக் கட்டிடங்களைக் கட்டி முடித்திட திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

உயர்நிலைப் பள்ளிக் கட்டிடங்கள்:

மொத்தம் 58 உயர்நிலைப் பள்ளிகளும், மேல்நிலைப்பள்ளி களும் 39 நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில் பெரும்பாலான பள்ளிகளுக்கு போதிய இடவசதிகள் இல்லை. இக் குறையினை போக்கும் பொருட்டு 250 இலட்சம் ரூபாய் கொண்ட திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு 1981—82 ஆம் ஆண்டிலிருகது செயல் படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக 1981—82ம் ஆண்டில் 25 இலட்சம் ரூபாய் மானியமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் தொகை 19 நகராட்சிகளுக்கு 23 பள்ளி கட்டிடங்கள் கட்டிட பிரித்து தரப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து நடத்தும் பொருட்டு 1982—83 ஆம் ஆண்டிற்கு 25 இட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தனியார் தெருக்களை சீர்செய்திட ''சுழலும் நிதி'':

நகராட்சிகளில் பல அங்கீகரிக்கப்பட்ட லே அவுட்களில் லே அவுட் சொந்தக்காரர்களால் செய்து தரப்பட வேண்டிய வசதி களாகிய சாலைகள் அமைத்தல், தெரு விளக்குகள் அமைத்தல, சாக்கடை கட்டுதல் ஆகியவைகள் செய்து தரப்பட்டு மேற்கொண்டு அவற்றினை பராமரித்து நகராட்சிகளிடம் ஒப்படைக்கப்படாத காரணத்தால் இங்கு வாழும் பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் அவதிப்படுகின்றனர். இதனை போக்கும் பொருட்டு அரசு ஆணை எண் 1495 ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை நாள் 30—9—1980-ல் மேற்படி லே அவுட்களில் இவ்வசதிகளைச் செய்திட 100 இலட்சம் ரூபாய் கொண்ட ''சுழலும் நிதி'' என்பதொரு திட்டம் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது அதன்படி அரசு 1980—81 ஆம் ஆண்டில் 25 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கியுள்ளது.

1982 மார்ச் 13

இத்திட்டத்தின்கீழ் 25 நகராட்சிகளில் 70 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு சாலைகள், சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், மின்விளக்குகள் ஏற்படுத்துதல், சாக்கடைகள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் 50 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்படும் தருவாயில் உள்ளன. இத்திட்டப் பணிகளுக்காக செலவழிக்கப்படும் தொகைகள் தவணைமுறையில் 5 ஆண்டுகளில் லே அவுட் சொந்தக்காரர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும். இத்திட்டம் புதிய தாகையால் ஆரம்பக்கட்டத்தில் இத்திட்டத்திற்கு அவ்வளவாக ஆதரவு இல்லை. ஆனால் தற்போது இத்திட்டத்திற்கு அதிக அளவு இங்கு வாழும் மக்களிடையே வரவேற்பு உள்ளது. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் 13 நகராட்சிகளில் இப்பணிகளை 13·50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் வேலை செய்ய 6·75 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டப்பணியினை முழுமையாக பயன்படுத்திச் கொள்ள நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

நகராட்சி சாலை வேலைகள் (முழுக்கடன் திட்டம் பாதி கடன் பாதி மான்யம் திட்டம்).

தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து நகராட்சிகளும் நகரியங்களும் மொத்தத்தில் 5462 கிலோ மீட்டர்கள் நீளமுள்ள சாலைகள் பராமரித்து வருகின்றன. இவற்றை செம்மையாக பராமரிக்க நகராட்சிகளுக்கும் நகரியங்களுக்கும் அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் முழுமையையும் கடனாகவும் பாதிக் கடன், பாதி மான்யம் என்ற வகையிலும் நிதி உதவி வழங்கிவருகிறது.

1977-78 ஆம் ஆண்டில் அரசு முறையே 15 இலட்சம் ரூபாய் 6 இலட்சம் ரூபாய், 6 இலட்சம் ரூபாய் என முழுக்கடன் மற்றும் பாதிக் கடன் பாதி மானியம் என 34 நகராட்சிகளுக்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1978-79 ஆம் ஆண்டிலும் முறையே 20 இலட்சம் ரூபாய் 6 இலட்சம் ரூபாய் 6 இலட்சம் ரூபாய் என பாதிக் கடன் மற்றும் பாதிக்கடன் பாதி மான்யம் என வழங்கியுள்ளது. 1979–80 ஆம் ஆண்டில் அரசு முறையே 30 இலட்சம் ரூபாய் 15 இலட்சம் ரூபாய் மற்றும் 15 இலட்சம் ரூபாய் முழுக்கடன் பாதிக் கடன் பாதி மான்யம் என நூறு நகராட்சிகளுக்கு சாலை பராமரிப்புக்காக வழங்கியுள்ளது. இதைப்போன்று 1980-81 மற்றும் 1981-82 ல் அரசு முறையே 30 லட்சம்ரூபாய், 15 லட்சம் ரூபாய் மற்றும்15 இலட்சம் ரூபாய் முழுக்கடன் பாதிக் கடன் பாதி மானியம் என முறையே ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் வழங்கியுள்ளது (ஆண்டுக்கு 60 இலட்சம் ரூபாய்). மேற்படி 60 இலட்சம் ரூபாய் 1980-81 மற்றும் 1981-82 ஆம் ஆண்டுகளில். 70 மற்றும் 50 நகராட்சிகளுக்கு முறையே வழங்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் ரூபாய் 239 இலட்சம் செலவில் 300 கி. மீட்டர்கள் நீளமுள்ள தூசியில்லா தார் சாலைகள் போடப்பட்டுள்ளன. இவற்றைத் தவிர நகராட்சி நிதியிலிருந்து கணிச

மான தொகை சாலை பராமரிப்பு என ஒவ்வொரு ஆண்டும் செலவிடப் படுகிறது. 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 45 இலட்சம் ரூபாய் கடனாகவும் 15 இட்சம் ரூபாய் பாதி கடன் 15 இலட்சம் ரூபாய் மானியமாகவும் சாலை வேலைகளுக்கென வழங்கிட வரவு செலவு திட்டத்தில் நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

மத்திய ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

மத்திய அரசின் உதவியுடன் ஒரு இலட்சத்திற்கு குறைவாக மக்கள் வாழும் 24 சிறிய மற்றும் நடுத்தர, நகரங்களில் அங்கு வாழும் மக்கள் தரத்தை உயர்த்திடும் பொருட்டு மத்திய ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தினை மாவட்டத் தலைநகரமாகவும், வேலைவாய்ப்பு வசதிகளை தோற்றுவிக்க வசதி உள்ளதாகவும் கிராமப்புற மக்கள் நகரப் புறங்களுக்கு மாறிச் செல்வதை தடுக்கும் பொருட்டும் செயல் படுத்தப்பட்டு வரப்படுகின்றது. இதன்படி மாவட்டத்திற்கு இரண்டு நகரங்கள் என 24 நகரங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு திட்ட வரைவு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு இத்திட்ட ஆய்வு அறிக்கையினை நகர் மற்றும் ஊர் அமைப்பு வாரியக் குழுவின் பரிந்துரையுடன் செயற்குழு தமிழ்நாடு அரசு மூலமாக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுடன் செயல் படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் செயல்முறையில் உள்ள நகராட்சிகளின் விபரம் பின்வருமாறு:

வரிசை எண்.	நகராட்சி.	அங்கீகரிக்கப் பட்ட திட்ட மதிப்புத் தொகை.	கொடுக்கப் பட்ட தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்.)	
1.	செங்கல்பட்டு	52.56	10.00
2.	திருவண்ணாமலை ..	81.19	51.00
3.	ராணிப்பேட்டை		
4.	ஆற்காடு } ..	76.16	20.00
5.	வாலாஜாபேட்டை		
6.	மன்னார்குடி	27.19	17.00

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்.	நகராட்சி.	அங்கீகரிக்கப்பட்ட திட்ட மதிப்புத் தொகை.	கொடுக்கப்பட்ட தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்.)	
7.	நாகப்பட்டினம்	44.70	14.00
8.	கரூர்	41.08	34,00
9.	புதுக்கோட்டை	23.10	10,00
10.	பழநி	101.70	20.00
11.	தேனி-அல்லிநகரம் ..	87.65	20.00
12.	காரைக்குடி	93.50	..
13.	கோவில்பட்டி	86.29	38.00
14.	ஆத்தூர்	74.11	44.00
15.	நாமக்கல்	86.50	22.00
16.	திருச்செங்கோடு	80.54	28.00
17.	தருமபுரி	81.43	21.00
18.	மேட்டுப்பாளையம் ..	68.50	15.00
19.	பொள்ளாச்சி	98.00	40.00
20.	உடுமலைப்பேட்டை ..	70.59	22.75
21.	கோபிசெட்டிபாளையம் ..	98.60	18.00
22.	தாராபுரம்	57.66	21,00
23.	உதகமண்டலம்	82.79	20.00
24.	குன்னூர்	118.80	46.00
	மொத்தம் ..	1,632.64	531.

சட்டமன்றப் பேரவை TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1992 மார்ச் 13

இத்திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட தலைப்புகளின் கீழ் பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1. நகராட்சிகளின் எல்லைக்குள் உள்ள தரிசு நிலங்களை குடியிருப்பு மனைகளாக மாற்ற அபிவிருத்தி பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.

2. பேருந்து நிலையங்கள் கட்டுதல், அபிவிருத்தி செய்தல்.

3. மண்டிகள் மற்றும் சந்தைகள் கட்டுதல், அபிவிருத்தி செய்தல்.

4. சாலைகளை செப்பனிட்டு விரிவுபடுத்துதல்.

இத்திட்டத்திற்கென 1632.64 லட்ச ரூபாய் 24 நகராட்சிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 531.75 லட்ச ரூபாய் (1980-81, ரூ. 81.17 லட்சம், 1981-82-ல் ரூ. 450.58 லட்சம்) இதுவரை வழங்கப்பட்டு எல்லா நகரங்களிலும் வேலைகள் நடந்து வருகிறது. மேலும் பண்ருட்டி, சிவகங்கை, ஆரணி, அரக்கோணம் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை, ஆகிய நகராட்சிகளையும் இத்திட்டத்தில் சேர்க்க மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

மிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

நகர் மற்றும் ஊர் அமைப்பு வாரியக்குழு இதைத் தவிர தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் வருவாய்தரும் திட்டங்களுக்கென (1) கடைகள் (2) அங்காடிகள் (3) பேருந்து நிலையங்கள் (4) ட்ரக்டேர்மினல் (5) கட்டண கழிப்பிடம் (6) வியாபார தலங்கள் முதலியன கட்டிட அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1980-81-ல் இத்திட்டத்தின்படி 300.75 இலட்ச ரூபாயும் 1981-82-ம் ஆண்டில் 362.29 இலட்ச ரூபாயும் நகர் மற்றும் ஊர் அமைப்பு வாரியக்குழுவால் அனுமதி வழங்கப்பட்டு, இதில் 1980-81-ல் 219.58 இலட்ச ரூபாயும், 1981-82-ல் 89.81 இலட்ச ரூபாயும் 65 நகராட்சிகளுக்கு இதுநாள்வரை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இம்மாதிரியாக இதுபோன்ற வேலைகளுக்கென 1979—80 ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் 40 இலட்ச ரூபாய் வீதம் மேற்படி நகராட்சிகளுக்கு நிதி உதவி அரசு வழங்கியுள்ளது.

நகராட்சிகளில் நிதிப்பெருக்க திரைப்பட கொட்டகைகள் கட்டுதல்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நகராட்சிகளில் தஞ்சாவூர் நகராட்சியில் நகராட்சி நிதியிலிருந்து கட்டி பராமரிக்கப்பட்டு வரும் திரைப்பட கொட்டகை லாபகரமாக இருப்பதால இதனைப் போன்று மற்ற

1982 மார்ச் 13]

பெரிய நகராட்சிகளிலும் அரசு உதவியுடன் நிதி நிலையைப் பெருக்கும் பொருட்டு திரைப்பட கொட்டகைகள் அரசு உதவியுடன் கட்ட தீர்மானிக்கப்பட்டு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

நகராட்சிகளில் நிதிபெருக்க திரைப்பட கொட்டகைகள் கட்டுதல்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நகராட்சிகளில் தஞ்சாவூர் நகராட்சியில நகராட்சி நிதியிலிருந்து கட்டி பராமரிக்கப்பட்டுவரும் திரைப்பட கொட்டகை லாபகரமாக இருப்பதால் இதனைப் போன்று மற்ற பெரிய நகராட்சிகளிலும் அரசு உதவியுடன் நிதி நிலையைப் பெருக்கும் பொருட்டு திரைப்பட கொட்டகைகள் அரசு உதவி கட்ட தீர்மானிக்கப்பட்டு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

கட்டண கழிப்பறைகள்.

நகராட்சிகளால் பராமரிக்கப்படும் பொதுக் கழிப்பிடங்கள் பொது மக்களின் திருப்திக்கு ஏற்ற வகையில் இல்லாததால் "கட்டண கழிப்பிடங்கள்" கட்டுதல் என்ற ஒரு புதிய திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அத்திட்டத்தினை ஆரம்பத்தில் நிதி வசதியுள்ள நகராட்சிகளால் செயலாக்கப்பட்டது. பின்னர் அத்திட்டம் நாளடைவில் மக்களிடையே பிரபலமடைந்ததாலும், அதுபோன்ற கழிப்பிடங்களை எல்லா நகராட்சிகளிலும் கட்டுவதற்காக அவசியம் ஏற்பட்டதாலும் அத்திட்டத்திற்கு அரசு 1979–80 ஆம் ஆண்டில் 10 இலட்சம் ரூபாய் கடனாக 10 நகராட்சிக்கு அளிக்க முன் வந்தது. அத்திட்டம் வெற்றிகரமாக நடந்து வருவதால் அத்திட்டத்திற்காக அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் போதிய அளவு நிதி உதவி செய்து வருகிறது.

அத்திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 69 நகராட்சிகளில் 108 கட்டண கழிப்பிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த நகர்புற மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 40 கட்டண கழிப்பிடங்கள் கட்ட 21.26 இலட்ச ரூபாய் கடனுதவியாக 29 நகராட்சிகளுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் இதுவரை 12 நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 10 இலட்சம் கடனுதவியாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டணக் கழிப்பிடங்கள் இதுவரையில் கட்டப்படாமல் உள்ள இதர நகராட்சிகளிலும் இத்தகைய கழிப்பிடங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ள தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டு வருகிறது. இன்னும் குறுகிய காலத்திற்குள் தமிழகத்

திலுள்ள எல்லா நகராட்சிகளிலும் இத்தகைய கட்டணக் கழிவறைகள கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படும் குடிசைப்பகுதிகளில் கூட இத்தகைய வசதிகளுடன் கூடிய நவீன கழிப்பிடங்கள் கட்டப்பட்டு. கட்டணம் வசூலிக்காமல பராமரிக்கப்படும். தற்போது வேலைகள் நடைபெற்றுவரும் கழிப்பிடஙகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 1660 கட்டண கழிப்பிடஙகள் உள்ளன.

ஆர்.சி.ஏ.பி. கழிப்பிடங்கள்.

நீண்டகால முறையான நகரசுத்தி தொழிலாளர்களால் சுத்தம் செய்யப்படும் கழிப்பிடங்களை தண்ணீர் ஊற்றும் முறைகொண்டு கழிப்பிடங்களாக சொற்ப செலவில மாற்றி அமைக்கும் பொருட்டு உலக வங்கியின் உதவியுடன் தமிழ்நாட்டில் முதல் கட்டமாக 15 நகராட்சிகள் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 15 நகராட்சி அலுவலகங்களில் முதற்கட்டமாக பொதுமககளின் பார்வைக்காக மாதிரி கழிப்பிடம் ஓவ்வொன்றும் உத்தேச செலவு ரூ. 500-க்குள் கட்டப் பட்டுளளது. இத்திட்டத்தினை மேலும் விளம்பரப்படுத்தி பொது மக்களின் ஆர்வத்தை தூண்டும் பொருட்டு உலக வங்கியின் ஆலோசனைப்படி ஒவ்வொரு நகராட்சியிலும் 50 வீடுகள் தேர்ந் தெடுக்கப்பட்டு அவைகளில் ஓவ்வொன்றிற்கும் ரூ. 500 செல வில் ஆர். சி. ஏ. பி. கழிப்பிடங்களை அமைக்கும் பணி நடை பெற்று வருகிறது. இதற்கான செலவை தற்சமயம் வீட்டின் சொந்தக்காரர்களால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. இத்திட்டத் தினை 15 நகராட்சிகளில் நடைமுறைப்படுத்த அரசிற்கு பரிந் துரை செய்து அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

நகரசுத்தி தொழிலாளர்களின்றி பராமரிக்கப்படும் கழிப்பிடங்கள் தோற்றுவிக்கும் திட்டம்.

உலக வங்கியின் அறிவுரைப்படி மத்திய அரசின் நிதி உதவி பெற உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பாளையங்கோட்டை நகராட்சி களில் நகர சுத்தி தொழிலாளர்களின்றி பராமரிககப்படும் கழிப் பிடங்களை அமைப்பதற்கு என்று திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட்டு உரிய செயற்குறிப்பு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அரசு அனுமதி கிடைத்தவுடன் இத்திட்டம் செயலாக்கப்படும். இத் திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு நகராட்சியிலும் முறையே 58 இலட்ச ரூபாய் செலவழிக்கப்படும். (மொத்தம் 1.16 கோடி ரூபாய்)

சுகாதார வசதியுடன் கூடிய கழிப்பிடங்கள் கட்ட வங்கி உதவி.

மேற்கண்ட இரண்டு திட்டங்களையும், இவற்றினை செயல் படுத்தப்படும் நகராட்சிகளில் பெறும் வெற்றியினைப் பொறுத்து, மற்ற நகராட்சிகளிலும் தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் உதவியுடன் செயலாக்கப்படும். இதற்காக செலவிடப்படப் பெறப்படும், கடன் தொகையை வீட்டுச் சொந்தக்காரர்களிட மிருந்து தவணை முறையில் திரும்பப் பெறப்படும்.

1982 மார்ச் 13]

குடிநீர் விநியோகம்.

தற்போது பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோக திட்டங்கள் 95 நகராட்சிகளிலும் நகரியங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளன. ஆலந்தூர், பல்லவபுரம், மதுராந்தகம் மற்றும் நெல்லிக்குப்பம் ஆகிய நகராட்சிகளின் தற்போது குடிநீர்த்திட்ட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொன்மலை, குளச்சல், பத்மநாபபுரம், சீர்காழி ஆகிய நகராட்சிகளிலும் மற்றும் அம்பத்தூர், கத்திவாக்கம், மாதவரம் ஆகிய நகரியங்களிலும் இத்திட்டத்தை செயலாக்குவதற்கான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளன.

கழிவு நீரேற்று திட்டம்.

கழிவு நீரேற்று திட்டம் 9 நகராட்சிகளில் தற்பொழுது நடைமுறையிலுள்ளன. காஞ்சிபுரம், சிதம்பரம், மன்னார்குடி, பெரியகுளம், உதகமண்டலம் ஆகிய நகராட்சிகளில் வேலைகள் முடிவுற்றுள்ளன. கும்பகோணம், திருமங்கலம், சாத்தூர் ஆகிய நகராட்சிகளிலும் ஒரு பகுதி வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மேட்டூர் நகரியத்திலும், திருவொற்றியூர், திருச்சிராப்பள்ளி, பழநி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி ஆகிய நகராட்சிகளில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சேலம் வேலூர் மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய நகராட்சிகளில் கழிவுநீர் வெளியேற்றும் திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்த ஆவன செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் ஏனைய நகராட்சிகளில், நிதி நிலைமையை பொறுத்தும் அவசியத்தை முன்னிட்டும் செயல்படுத்தப்படும்.

மழைநீர் வடிகால் திட்டம் :

பாதாள சாக்கடைகள் ஏற்படுத்துவதென்பது பெரிய திட்டமாக உள்ளதால் அனைத்து நகராட்சிகளிலும் பணத்தேவையினால் நடைமுறைப்படுத்த இயலாததாக உள்ளது. எனவே சிறிய நகராட்சிகளில் மழைநீர் வடிகால் அமைத்து கொசுத் தொல்லையினை போக்க மழைநீர் வடிகால் கட்டும் திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு இத்திட்டத்திற்கென 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்கு 20 இலட்சம் ரூபாய் அரசினரால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை தொடர்ந்து எல்லா நகராட்சிகளிலும் செயல்படுத்தவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களின் முன்னேற்றத்திட்டம் :

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மன்னார்குடி நகராட்சியானது யூனிசெப் அமைப்பின நிதி உதவியுடன் சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களில் முன்னேற்றத்தின் கீழ் அபிவிருத்தி செய்ய தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மொத்த

மதிப்பீடு 24,05,500 ரூபாய் ஆகும். இதனை செயலாக்கும் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் நாகப்பட்டினம் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை நகராட்சிகளையும் எடுத்துக்கொள்ளத் தேவையான பிரேரணைகள் அரசுக்கு அனுப்பட்பட்டுள்ளன.

சிறப்பு சத்துணவுத் திட்டம் ;

சிறப்பு சத்துணவுத் திட்டம் தற்போது 32 நகராட்சிகளில் அமுலில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்த 32 நிலையங்களை நகராட்சிகள் நடத்துகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் 6 வயது வரை உள்ள குழந்தைகட்கும், இளந்தாய்மார்கட்கும் சலாட் எண்ணெய் போன்ற சத்து உணவுகள் கொடுக்கப்படுகின்றன. இதனால் 1,22,566 பேர் பயன்பெற்றார்கள்.

வெள்ள நிவாரணத்திட்டம் :

1977 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில் பெய்த பெருமழையின்காரணமாக பெரும்பான்மையான நகராட்சிகளில் நகராட்சிகளின் சொத்துக்களான சாலைகள், கட்டிடங்கள் குடிநீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகால் திட்டங்கள், தெருவிளக்குகள் பெரிதும் சேதம் அடைந்தன. இதனை சரி செய்ய 1978ஆம் ஆண்டு சனவரியில் 150 இலட்ச ரூபாய் 79 நகரங்களுக்கு அரசு பாதி கடனாகவும் பாதி மான்யமாகவும் வெள்ள நிவாரண வேலைகளுக்காக வழங்கியுள்ளது.

அதுபோல் 1978 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் பெய்த பேய் மழையின் காரணமாக நீலகிரி மாவட்டம் மற்றும் மற்ற மாவட்டங்களில் நகராட்சி சொத்துக்களுக்கு பெரும் சேதம் ஏற்பட்டது அரசு 1979 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதத்தில் உதகமண்டலம் குன்னூர் மற்றும் குளச்சல் நகராட்சிகளில் வெள்ள நிவாரண பணிக்காக 30 லட்ச ரூபாயை பாதிக் கடனாகவும் பாதி மானியமாகவும் வழங்கியது. மேலும் குன்னூர் மற்றும் உதகமண்டலம் நகராட்சிகளுக்கு முறையே ரூ. 48 இலட்சம் மற்றும் ரூ. 43 லட்சம் மானியமாக வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளை பழுது பார்க்க அரசு அளித்துள்ளது. மேலும் இப்பணிகளுக்கென 1979 ஆம் ஆண்டு மார்சு மாதம் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில உள்ள 9 நகராட்சிகளுக்கும் மற்றும் கொடைக்கானல் நகரியத்திற்கும் 10 லட்ச ரூபாய் அரசு வழங்கியுள்ளது. 1979 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் பெய்த மழையினால் எல்லா நகராட்சிகளும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டன. இந்நகராட்சிகளில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் மேற்கொள்ளும்படி மறுபடியும் அரசு 10 நகராட்சிகளுக்கு 200 இலட்ச ரூபா பாதி கடன் ஆகவும் பாதி மானியமாம் வழங்கியுள்ளது.

1982 மார்ச் 13

வறட்சி நிவாரணப் பணி.

பருவமழை தவறியதால் 1980-81 ஆம் ஆண்டில் தமிழ் நாட்டில் கடுமையான குடிதண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டபோது அரசு முனைந்து வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட 34 நகராட்சிகளில் பொது மக்களுக்கு குடிநீர் வசதி செய்து தரும் பொருட்டு நிதி யுதவி அளித்தது. வறட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின் கீழ் நகராட்சி களுக்கு அரசு அளித்த நிதியுதவிகளின் விபரம் கீழ்வருமாறு—

		ரூ. இலட்சம்.
1.	வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சி களில.	40
2.	சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சிகளில். .	10
3.	புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சி களில்.	8
4.	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சி களில்.	29.61

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆழ்கிணறு, கிணறுகள் போடுதல், கிணறு களை ஆழப்படுத்துதல், தலைமை நீரேற்று நிலையங்களை வலுப் படுத்துதல் போன்ற வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேவைப் பட்டபோது லாரிகள் அல்லது டிராக்டர் டிரைவர்கள் மூலமாக குடிநீர் வழங்கவும் அரசு அனுமதியளித்துள்ளது. இதற்கான செலவினை அரசு முழு மானியமாக ஏற்றுக்கொண்டது. மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டினால் ஏற்படும் குடிநீர் பற்றாக்குறையினை நிரந்தர மாக போக்க நகராட்சி தலைமை நீரேற்று நிலையங்களுக்கு துணை நிலையங்களிலிருந்து தனியாக மின் இணைப்பு கொடுக்க வும், தனியாக டீசல் ஜெனரேட்டர் பொருத்தவும் அரசு 50 இலட்ச ரூபாய் வழங்கியுள்ளது. இதனால வறட்சியால் பாதிக்கப் பட்ட நகராட்சிகளில் முழு அளவுக்கு குடி தண்ணீர் வழங்க முடிந்தது. இத்திட்டம் முழுதும் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் மேற்பார்வையில் அந்தந்த நகராட்சிகளாலும் மற்றும் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தினாலும் செயல்படுத்தப்பட்டது.

நாகப்பட்டினம் நகராட்சிக்கு சிறப்பு நிதியுதவி.

நாகூர் பகுதியைத் தன்னகத்தே கொண்டு விளங்கும் நாகப் பட்டினம் நகரில் முக்கியத்துவம் கருதி அந்த நகராட்சியில் மேம் பாடு திட்டங்களாக சாலை அபிவிருத்தி குறுக்குப் பாலங்கள் அமைத்தல், தெரு விளக்குகள் அமைத்தல் பொதுக் கழிப்பிடங் கள் அமைத்தல் நகரின் தூய்மை காத்த மற்றும் குடிநீர் வழங்கு தல் ஆகிய பணிகளை செயலாக்க நாகப்பட்டினம் நகராட்சிக்கு

1981—82-ம் ஆண்டில் 12.00 இலட்ச ரூபாய் பாதிக் கடனாகவும், பாதி மானியமாகவும் அரசால் வழங்கப்பட்டு அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தஞ்சையில் தமிழ்ப் பல்கலைக்கழகம்.

தஞ்சையில் தமிழ்ப்பல்கலைக்கழகத் துவக்க விழாவை முன்னிட்டு நகரில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு அரசு 1981—82 ஆம் ஆண்டில் தஞ்சாவூர் நகராட்சிக்கு ரூ. 34.70 இலட்சம் பாதிக்கடனாகவும் பாதி மான்யமாகவும் வழங்கியுள்ளது இந்நிதி உதவியினைக் கொண்டு சாலை அபிவிருத்தி, தெருவிளக்குகள் நல்ல கழிப்பிடங்கள் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்யப்பட்டது.

திருச்சியில் பாரதிதாசன் பல்கலைக் கழகம்.

திருச்சியில் பாரதிதாசன் பல்கலைக் கழகத் துவக்க விழாவை முன்னிட்டு திருச்சி, திருவரங்கம், மற்றும் பொன்மலை நகரங்களில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு 1981—82 ஆம் ஆண்டு மேற்படி நகராட்சிகளுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு ரூ. 70.00 இலட்சம் அரசு கடன் வசதி அளித்துள்ளது.

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. திருச்சி நகராட்சி	50·00
2. ஸ்ரீரங்கம் நகராட்சி	10·00
3. பொன்மலை நகராட்சி	10·00

இந்நிதியினைக் கொண்டு மேம்பாட்டுப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பாரதியார் நூற்றாண்டு விழா.

பாரதியார் நூற்றாண்டு விழாவினை முன்னிட்டு தூத்துக்குடி நகரில் சோடியம் ஆவி விளக்குகள் அமைக்க அந்நகராட்சிக்கு அரசு தனது ஆணை எண் 2097 ஊரக வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை, நாள் 19—12—81 மூலம் 6.00 இலட்சம் ரூபாய் கடனாக அளித்துள்ளது. இந்நிதியினைக் கொண்டு நகரில் 200 சோடியம் ஆவி விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டன.

நகராட்சிகளால் நடத்தப்பெற்று வரும் உயர்நிலை மேல் நிலைப் பள்ளிகளில் 10 ஆம் 12 ஆம் வகுப்புகளில் சிறந்த செயல் திறனுக்கு பரிசளிப்புத் திட்டத்தினைச் செயல படுத்துதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

நகராட்சிகளில் உயர்நிலை மற்றும் மேல நிலைப் பள்ளிகளில் கல்வித் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக நவீன பரிசளிப்புத் திட்டம் நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப் பட்டுளளது. இதன்படி 10 மற்றும் 12 ஆம் வகுப்புப் பொதுத் தேர்வில் உயர்ந்த மதிப்பெண்கள் பெறும்தாழ்த்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி வகுப்பினரைச் சார்ந்த மாணவ மாணவியர்களுக்கும் முந்தைய ஆண்டினைவிட 20 சதவீதம் தேர்ச்சி பெற்றுள்ள உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளி ஆசிரியர்கள்மற்றும் தலைமையாசிரியர்களுக்கும் பரிசுகள் வழங்கும் திட்டம் ஒன்று அரசு ஆணை எண் 85 ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை நாள் 20—4—81 மூலம் 1980—81—ஆம் ஆண்டிலிருந்து நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.

நகராட்சி ஊழியர்களுக்கு வீட்டுவசதி செய்திடத் திட்டம்.

அனைத்து நகராட்சிகளிலும் 45 ஆயிரம் ஊழியர்கள் அடிப்படை ஊழியர்கள் முதல் மேலாளர் வரை பணிபுரிகின்றனர். இவர்களுக்கு அரசு ஊழியர்களுக்கு வழங்குவது போன்று வீடு கட்ட கடன் வழங்க வேண்டும் என்று நெடுநாளாக கோரிக்கை அரசின் ஆய்வில் இருந்து வருகின்றது, நகராட்சி ஊழியர்கள் 14—7—70 முதல் ஓய்வூதிய டணியின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுளளனர். நகராட்சி ஊழியர்களுக்காக பிடிக்கப்படும் ஓய்வூதிய நன்கொடைத் தொகைகள் தல நிதிக்கணக்கு ஆய்வாளரால் கணக்குகள் பராமரிக்கப் பட்டு தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் நீண்டகால வைப்பில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகைகளை வீடு கட்டும் கடன் வழங்கிடவும் கடன் தொகையினை வட்டியுடன் சேர்த்து தவணை முறையில் பிடித்திடவும் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. முதல் கட்டமாக 700 பேர் கொணட அடிப்படை ஊழியர்கள் பொதுசுகாதார மேற்பார்வையாளர்கள ஒட்டுநர் மற்றும் ஊர்திகள் பழுதுபார்ப்போருக்கும் மற்றும் இரண்டாவது கட்டமாக வரி வசூலிப்போர் முதல் மேலாளர் வரை வழங்கிடவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுளளது.

நகர சுத்தித் தொழிலாளர்களுக்கு வீட்டு வசதி செய்திட திட்டம்.

மொத்தமுள்ள 106 நகராட்சிகளில்15 ஆயிரம் நகர சுத்தித் தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். இவர்கள் எவ்வித சுகாதார வசதியற்ற குடிசைகளில் வாழ்ந்து வருகின்றனர். 30 முதல் 35 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்து ஓய்வு பெறும் காலத்தில் சொந்த வீட்டுடன் வாழ வசதியற்று உள்ளனர். இப்பிரச்சனையைத் தீர்த்திட மத்திய நிதியுதவியுடன் சுமார் 33 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் படிப்படியாக வீட்டு வசதி செய்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[1982 மார்ச் 13

நகராட்சிகளில் நிர்வாகத்தை செம்மைப்படுத்தும் பணி :

நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநர் அலுவலகத்தில் பொறியியற்பிரிவு தோற்றம்

நகராட்சிகளின் சமூக மற்றும் பொருளாதாரத் திட்டங்களை மேம்படுத்த நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்கத்தினை பலப்படுத்த வேண்டியது அவசியமாகிறது. நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநர்ருக்கு துறை அனுபவம் வாய்ந்த அலுவலர்களின் உதவி தேவைப்படுகிறது. எனவே நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்கத்தின் ஒரு மேற்பார்வைப் பொறிஞரும் ஐந்து மண்டல இயக்கங்கள் ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு செயற் பொறிஞரும் கொண்ட பொறியியற்பிரிவு ஒன்று நகராட்சிகளில் வளர்ச்சித் திட்டங்களைச் செயல் படுத்தித் தர 1981—82-ஆம் ஆண்டில் அரசினரால் தோற்றுவிக்கப் பட்டு உள்ளது. இதனால் நகராட்சிகளின் பொதுப்பணிகளை துரிதமாக முடிப்பதுடன் நகராட்சிகளுக்கு அரசு கடனாகவும் மானியமாகவும் வழங்கும் நிதியுதவியும் துரிதமாக பயன்படுத்தப் படும்.

கணக்கியர் பிரிவு தோற்றம்.

ஆண்டுதோறும் நகராட்சிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் ரூபாய் 10.00 கோடிக்கு மேலான மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு அரசு மற்றும் ஆயுட்காப்பீட்டுக் கழகத்தினரால் பெருமளவு கடனாகவும் மானியமாகவும், மற்றும் பணமாகவும் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் கணக்குகள் சரிவர பராமரிப்பு செய்யப்பட வேண்டி நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநருக்கு ஒரு முதுநிலைக் கணக்கு அலுவலர் கொண்ட கணக்கியற் பிரிவு 1981-82 ஆம் நிதி ஆண்டில் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டமிடல் மற்றும் நிதி நிலைமை ஆய்வுப் பிரிவு.

வருவாயைப் பெருக்கும் முகத்தான அன்றிமக்கட்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்யவும் வேண்டி, நகராட்சிகள் குடிநீர் வழங்கல் வடிகால் அமைத்தல, விளக்கிடுதல், கல்வி, நகரமைப்பு பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் அங்காடிகள் கட்டுதல், சாலைகள அமைத்தல் பிற்பட்ட மற்றும் குடிசைப் பகுதிகளை மேம்படுத்தல், போன்ற வளர்ச்சி பணிகளைப் மேற்கொள்கின்றன நகராட்சிகளின் நிதி நிதிநிலைமைச் சரி செய்ய சிறப்பான நடவடிக்கைகள மேற்கொள்ளப் பட்டு வருகின்றன. அரசு நிதியுதவியினால் மட்டுமன்றி தங்களுடைய நிதியினின்றும் நகராட்சிகள பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்கின்றன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பீட்டுப் பணியாளர் ஊதியம் உட்பட 60.00 கோடியாக கொள்ள லாம். திட்டங்களை வகுக்கவும் அவற்றை நிறைவேற்றவும் நகராட்சிகளை வழிநடத்தவென நகராட்சிகளின் நிர்வாக

1982 மார்ச் 13]

இயக்ககத்தில் ஒரு இணை இயக்குநர் மற்றும் ஒரு துணை இயக்குநர் கொண்ட திட்டப் பிரிவு ஒன்றினை 1981–82 ஆம் ஆண்டில் அரசு தமது ஆணை எண் 974 ஊரக வளர்ச்சி உள்ளாட்சித்துறை, நாள் 27–5–81 மூலம் தோற்றுவித்துள்ளது.

கல்வி பிரிவு

நகராட்சிகளின் பராமரிப்பில் தற்போது 1043 துவக்கப் பள்ளிகளும், 58 உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப்பள்ளிகளும் உள்ளன. இப்பள்ளிகளில் 13,500க்கும் மேலானோர் பல்வேறு நிலைகளில் ஆசிரியர்களாகப் பணியாற்றுகின்றனர்.

நகராட்சிகளில் கல்வி நிலையங்களையும் அங்குப் பணியாற்றும் ஆசிரியர்களையும் செம்மையாக மேற்பார்வையிட்டு நகராட்சிப் பள்ளிகளின் கல்வித் தரத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநருக்கு உதவ வென்று துணை பள்ளிக் கல்வி இயக்குநர் நிலையிலுள்ள இணை இயக்குநர் ஒருவரை 1981-82 ஆம் ஆண்டில் அரசு நியமித்துள்ளது. இதன் காரணமாக நகராட்சி பள்ளிகளின் கல்வித் தரம் மேலும் உயரும் என நம்பப் படுகிறது.

பொது சுகாதாரப் பிரிவு தோற்றுவித்தல்

நகராட்சிகளில் உள்ள பொது பொறியியல், நகரமைப்பு, கல்வி முதலிய பிரிவுகள் அனைத்தும் பொது சுகாதாரப் பிரிவு நீங்கலாக நகராட்சி ஆணையர், நகராட்சிகளின் இயக்குநர் அவர்களின் நேரடி நிர்வாகத்தின் கீழ் வருகின்றன. பொது சுகாதாரப் பிரிவு மட்டும் நகர்நல அலுவலர் மற்றும் பொது சுகாதாரம் மற்றும் தடுப்பு மருந்துகளின் இயக்குநர் அவர்களின் நேரடி நிர்வாகத்தின் கீழ் வருகின்றது. இதன் விளைவாக நகராட்சிகளின் பொது சுகாதாரம் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் சுகாதார சீர்கேட்டிற்கு நகராட்சி ஆணையரும் நகராட்சிகளில் நிர்வாக இயக்குநரும் பொறுப்பாக்கப்படுகிறார்கள். இச்சீர்கேடுகளைக் களையும் பொருட்டு பொது சுகாதாரப் பிரிவில் பணியாற்றும் அனைத்து ஊழியர்களையும் நகராட்சி ஆணையர் நகராட்சிகளின் நிர்வாக இயக்குநர் நிர்வாகத்தின் கீழ் கொண்டு வருவதுடன் நகராட்சி இயக்கத்தில் உதவி பொது சுகாதார இயக்குநர் ஒருவரை நியமனம் செய்து அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ள 1939 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது சுகாதார பொது சட்டத்தினை திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் ஏற்கப்படின் உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள் பொது சுகாதாரத்தினைத் திறம்பட நடத்திட வழி ஏற்படும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச்1

தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் சட்டத்திருத்தம்

கடந்த 60 ஆண்டுகட்கு மேலாக நடைமுறையில் உள்ள 1920 ஆம் வருடத்திய தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகளின் சட்டம் மாறிவரும் காலநிலைக்கேற்ப திருத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. இச் சட்டத்திற்கு ஒட்டு மொத்தத் திருத்தஙகளை வகுக்கவென அரசு அரசினரால் 1981–82 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பெற்ற குழு 200க்கு மேற்பட்ட திருத்தங்கள் அடங்கிய தனது அறிக்கையை அரசுக்கு சமர்ப்பித்துள்ளது. இக்குழுவின் அறிக்கை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

நாய், பன்றி, குரங்கு இவற்றால் ஏற்படும் தொல்லைகளைத் தடுக்கச் சட்டம்:

பயங்கர வியாதிகளான நாய்க்கடி, மூளைக்காய்ச்சல் முதலியவற்றை தோற்றுவிக்கும் நாய்கள், பன்றிகள் மற்றும் குரங்குகளை ஒழித்திட சட்டத் திருத்தம் செய்ய தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

நகராட்சி நிதி ஆய்வுக்குழு:

ஊதியம் மற்றும் விலை பொருட்களின் ஏற்றம் நகராட்களின் எல்லைப்பிரிவு, மக்கட் தொகைப் பெருக்கம் மற்றும் வருவாய் அதிகரிப்பின்மை காரணமாகப் பெருவாரியாக நகராட்சிகளின் நிதி நிலைமை கேடடைந்து உள்ளது. இதனை ஆராய அரசு ஒரு உயர்மட்டக் குழுவினை நிறுவியது. பலமுறை பல்வேறு நிலைகளில் தனது விரிவான ஆய்வினை நடத்திய இக் குழு மொத்தம் 47 பரிந்துரைகள் தொடர்ந்ததோர் அறிக்கையினை அரசுக்குச் சமர்ப்பித்துள்ளது. இப்பரிந்துரைகள் அரசின் ஆய்வில் உள்ளன.

இப்பரிந்துரைகளில் மோட்டார் வாகன வரி ஈடு. சொத்து வரி விதிப்பு முறையில் மாற்றம், பாதி மானிய முறையில் குடி நீர் மற்றும் வடிகால் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல், மானியம் வழங்குவதிலும் பெறுவதிலும் உள்ள நடை முறைகளை இலகுவாக்குதல் போன்றவை அடங்கியுள்ளன. இந்த முக்கியமான பிரச்னைகள் மீது அரசு தனி முடிவினை அறிவிக்கும் போது நகராட்சிகளின் நிதி நிலைமை மற்றும் நடைமுறைகளில் புரட்சிகரமான மாறுதல்கள் நிகழ்வதோடு மொத்தத்தில் மக்களுக்கு நகராட்சிகள் மேலும் வசதிகள் செய்வதற்கு ஏதுவாகும்.

பணி அளவைக் குழு:

நகராட்சிகளில் நிர்வாக இயந்திரம் பல்வேறு பிரிவுகள் கொண்டு பணியாளர்களைக் கொண்ட நகராட்சிகளின் தேவைக்கேற்பவோ அல்லது ஊதியம் வழங்கும் சாத்தியக்கூறுக்

கேற்பவோ இதன் அளவு நிர்ணயிக்கப்படவில்லை. நகராட்சிப் பணியாளர்களின் ஒவ்வொரு பிரிவுக்கும் ஒரு அளவையை வகுக்க ஒரு குழுவை அரசு நியமித்துள்ளது. விரிவான ஆய்வுக்குப்பிறகு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கை அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

பயிற்சி நிலையம்.

நகராட்சி நிர்வாகத்தின் முக்கியப் பொறுப்புகளில் உள்ள அலுவலர் மற்றும் பணியாளர்கட்கு நிர்வாகத்தின் நவீன நுணுக்கங்களை அளித்து செயல்படும் விதத்தில் பயிற்சியளிக்க வேண்டியது நீண்ட காலத் தேவையாக இருந்தது. அரசினால் நியமிக்கப்பெறும் நகராட்சி ஆணையர்கட்கும், பணியாளர்களுக்கென ஒரு பயிற்சி நிலையம் கோயம்புத்தூர் மாநகரில் 1981-82 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பெற்று வாடகைக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இதற்கு, விடுதியுடன் கூடிய சொந்தக் கட்டிடம் கட்டவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சி நிலையம் நாளடைவில் ஒரு மாபெரும் ஆராய்ச்சி நிலையமாகவும், மற்றும் புள்ளிவிவர நிலையமாகவும் அமையும் என்பதில் ஐயமில்லை.

மண்டல நகராட்சிகள் நிர்வாக இயக்கங்களுக்கு அலுவலக கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

வேலூர், மதுரை, சேலம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள மண்டல நகராட்சிகள் நிர்வாக இயக்ககங்கள் வாடகை கட்டிடங்களில் போதிய இடவசதி இன்றி இயங்கி வருகின்றன. தற்போது தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள பொறியியல் பிரிவிற்கு கூடுதலாக இடவசதி தேவைப்படுகிறது. அதனைக் கட்டி வாடகை கொடுப்பதை தடுக்கும் பொருட்டும் இந்த அலுவலகங், களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடம் கட்ட அரசு தீர்மானித்துள்ளது. முதல் கட்டமாக சேலம் மற்றும் மதுரை மண்டல நகராட்சி நிர்வாக அலுவலகங்களுக்கு 1982-83 நிதியாண்டில் தலா ரூபாய் 2 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு தீர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 3 மண்டல நிர்வாக அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டிடங்கள் வருகின்ற ஆண்டுகளில் கட்டித்தரப்படும்.

தன்னிறைவுத் திட்டம்.

பஞ்சாயத்துக்களைப் போல் நகராட்சிகளிலும் தன்னிறைவு திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த அரசு ஒரு அறிக்கையைக் கேட்டது. அதற்கேற்ப 98 நகராட்சிகளிலும் மற்றும் 8 நகரியங்களிலும் பல்வேறு திட்டங்கட்கென ரூபாய் 258 கோடி அளவிலான ஒரு மாபெரும் திட்டத்தினை செயலாக்க அரசுக்கு அறிக்கை அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதற் கட்டமாக நிதி நிலைமை சரியில்லாத 60 நகராட்சி களில் 1982-83 ஆம் ஆண்டில் இருந்து மூன்று ஆண்டுகளில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் தலா 20 நகராட்சிகள் என பிரிக்கப்பட்டு மூன்று கட்டங்களில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

முடிவுரை.

அரசின் நிதி உதவியால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் மேற் கூறப்பட்ட திட்டப் பணிகள் மூலமாக கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் படிப்படியாகக் நகராட்சிகளின் நிர்வாகத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்ள மேம்பாட்டினை அறிந்து கொள்ளலாம்.

தமிழ்நாடு அரசு நன்மை தரும் புதிய பல திட்டங்களை ஆண்டுதோறும் புகுத்தி வருகின்றது. இதன் பயனை வரும் ஆண்டுகளில் கண்கூடாகக் காணலாம். நகர்ப்புறங்களின் மேம் பாட்டிற்காக பல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி சமீப ஆண்டு களில் அரசு பெரும் அளவில் நகராட்சிகளுக்கு நிதி உதவி அளித்து வருகின்றது. மேலும், ஒவ்வொரு நகரமும் அனைத்து துறன் களிலும் தன்னிறைவு பெற்று விளங்கிடவும் நகர்ப்புற மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திடவும் மிகப்பெரிய வியத்கு. அளவில் ''தன்னிறைவுத் திட்டம்'' கொண்டு வந்துள்ளது இத்திட்டப் பணிகளுக்கு முதலிடம் வழங்கப்படுவதுடன் மத்திய மற்றும் தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மூலமாகவும் பயன்தரும் வருவாய் இனங்களை நகராட்சிகளில் செயலுக்கு கொண்டு வருவதன் மூலமாகவும் நகராட்சிகளின் வருவாயினை பன்மடங்கு உயர்த்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கோரிக்கை எண். 39. சாலைகளும் பாலங்களும்.

கோரிக்கை எண். 52. சாலைகளும் பாலங்களுக்கான மூலதனச் செலவு கொள்கை விளக்கக்குறிப்பு.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறை.

தமிழகத்தின் 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்களின் ஆய்வுரை மற்றும் 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கானத் திட்டங்கள்.

1. முன்னுரை :

1.1. ஒரு நாட்டின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தகுந்த முறையில் சாலைகளை அமைப்பதும் அவைகளை மேம் பாடு செய்வதும் ஓர் முக்கிய வழியாகும். சாலைகளும், சாலைப் போக்குவரத்தும் அத்தகைய ஒரு முன்னேற்றத்திற்கு அடிப்படைத்

1982 மார்ச் 13]

தேவையாக அமைகிறது. ஒரு நாட்டின் சாலை வளர்ச்சியும், பொருளாதார வளர்ச்சியும், ஒன்றுக்கொன்று நெருங்கிய தொடர்புடையவை. நமது நாட்டில் எண்பது சகவிகித மக்கள் கிராமங்களில் வாழ்வதால், அவர்களுக்கு தக்கதொரு சாலை அமைப்பு அடிப்படைத் தேவையாக உள்ளது. அதனால், கிராம மக்கள் அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களை நகரச் சந்தைகளில் எளிதில் சேர்க்க முடிகின்றது. இந்நிலைமை பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும், பழங்குடியினர் பகுதிகளுக்கும் மிகவும் பொருந்தும்.

1.2. இந்நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பின்னர், திட்டப் பணிகள் மூலம் இந்நாட்டில் பல்வேறு துறைகளில் குறிப்பாக நீர்ப்பாசனம், விவசாயம், தொழில், வனம், மீன்வளம், சமூகநலம், மலைவாழ் மக்கள் நலம் போன்ற பல்வேறு துறைகளில் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாலை வளர்சியாவது ஓர் அடிப்படைப் பணியாகும். இந்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல பலன்களை அடைவதற்கு அடிப்படையான சாலை வசதிகளை முன்னோடியாகக் கொண்டு மற்றைய ஆக்கப்பணிகளுடன் இணைந்து செயல்படுவது அவசியமாகும். சாலைப் போக்குவரத்து பணிகளை பொறுத்தவரை தமிழ்நாடு புரிந்துள்ள சாதனையானது அனைவராலும் மிகமிகப் பாராட்டுக்குரியதாகும். ஐந்தாவது மற்றும் ஆறாவது திட்டக் காலங்களில் குறைந்த அளவுத் தேவைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக ஊரகச் சாலைகளின் மேம்பாட்டுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டு உள்ளது. 1,500-ம் அதற்கு மேலும் மக்கள் தொகையினை கொண்ட கிராமங்கள் அனைத்திற்கும் எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்றவாறு சாலைகளை அமைத்து அவற்றின் மூலம் இணைப்பினை ஏற்படுத்தித் தருதலே இத்திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

1.3. தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித் துறை (அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகர்ப்புறம்), (ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலை, (இ) மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள், (ஈ) மாவட்ட இதர சாலைகள் போன்ற சாலை வகைகளின் கீழ் சாலைகளை பராமரித்து வருகின்றது. பல்வேறு வகையான சாலைகளின் நீளம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவைகளாவன :

	கிலோ மீட்டர்.
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்புறம்) ..	139
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	1,814
மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்	14,028
மாவட்ட இதரச் சாலைகள்	18,118
மொத்தம் ..	34,099

உள் ஆட்சிமன்றங்களால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 71.527 கிலோ மீட்டராகும். (இது இந்தியாவிலேயே மிக உயர்ந்ததாகும்.)

1.4. மேலும், மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையானது மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் பணிகளை அதாவது மாநிலங்களுக்கு இடையே பொருளாதார மற்றும் அண்டை மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள், மலைவாழ் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை வளர்ச்சித் திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம் போன்ற மத்திய அரசுத் துறையின் திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது

ஊரக வளர்ச்சிக்கான திட்டங்கள் :

2.1. தகுந்த போக்குவரத்து வசதிகள் தேவைப்படும் ஊரகப் பகுதிகளின் முன்னேற்றம் குறித்து இவ்வரசானது ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்தி வருவதை உறுப்பினர்கள் அறிந்ததே. ஆதலால் இந்த அரசானது, '' ஊரகச் சாலைகள் திட்டம் '', '' பேருந்து வழித்தடங்களை எடுத்துக் கொள்ளும் திட்டம் '', '' தன்னிறைவுத் திட்டம் '' முதலான பல்வேறு வகைத் திட்டங்களை வகுத்து சாலைகளை அமைப்பது/மேம்படுத்துவது போன்ற பணிகளை செய்து வருகின்றது. எனவே, கிராமவாசிகள், அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களை எளிதாகவும் இலாபகரமாகவும் சந்தையில் சேர்ப்பித்து அதன் மூலம் அவர்களின் பொருளாதார நிலையினை உயர்த்திக் கொள்ள முடிகின்றது.

2.2. ஊரகச் சாலைகள் திட்டம் :

2.2.1. நகர்ப்புறங்களிலிருந்து சற்று உள்ளேயிருக்கும் கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்கள் நகரச் சந்தைகளுக்குச் செல்வதற்கு சரியான சாலை வசதி இல்லாத காரணத்தால் மிகுந்த துன்பங்களை அடைந்து வருகின்றனர். ஆகவே, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்களுக்கும் தகுந்த போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தி அதன்மூலம் கிராமங்களை அவற்றிற்கு மிக அருகிலிருக்கும் வாகனப் போக்குவரத்து சாலைகளுடன் இணைப்பினை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் கிராமப் பெருங்குடி மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியினைக் காண இந்த அரசானது கண்ணும் கருத்துமாக இருந்து வருகின்றது. அத்தகையதோர் இலட்சியத் திட்டத்திற்கு பெருமளவு மூலதனம் தேவைப்படுகின்றது. ஆகவே இந்தப் பெரு விருப்பிற்குரியத் திட்டம் கால கட்டங்களில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 1,500-ம் அதற்கு மேலும் மக்கள் தொகையினைக் கொண்ட கிராமங்களுக்கு அவற்றிற்கு வெகு அருகாமையில் இருக்கும் வாகன போக்குவரத்துச் சாலைகளுடன் இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில் சாலைகளை அமைத்துத் தருவதே இத்திட்டத்தின்

1982 மார்ச் 13]

ஆரம்பக் காலப் பணியாகும். பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் வளர்ச்சி அடையாத பகுதிகளுக்கு இதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது அப்படிப்பட்ட பகுதிகளில் இருக்கும் கிராமங்களில் மக்கள் தொகை 1,000 இருந்தால் கூட இத்திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. பல குக்கிராமங்களின் மக்கள் தொகை கூட்டாக 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்டு இருந்தாலும் அவைகளையும் இத்திட்டத்தின் கீழ் சாலை வசதிகள் பெற பரிசீலிக்கப்படுகின்றது. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பின்னர் அப்பணியானது முடிவடைந்ததும் எதிர் கால பராமரிப்பிற்காக அரசால் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. அதன் மூலம் உள் ஆட்சி மன்றங்களின் நிதிச்சுமை குறைக்கப் படுகின்றது. புதிய சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இதுவரை, இத்திட்டமானது ஆறு கட்டங்களாக அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு ரூ. 7,625.44 இலட்சங்கள் மூலதனத்தில் 6,433.30 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது.

2.2.2. 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31 ஆம் தேதி வரை மொத்தமாக 4,026 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் ரூ. 2,453.44 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிக்க பட்டுள்ளன. இதனால், 1,626 பிரதான கிராமங்களும் 1,550 இடைப்பட்ட கிராமங்களும் பயனடைந்துள்ளன. ஊரகச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் முதலீடு செய்தால் சராசரியாக 5,000 மனித நாட்களுக்கான வேலை வாய்ப்பினை உருவாக்குகிறது என்பதனை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். முதல் மூன்று கட்டங்களில், 2,924 கிராமங்கள் பயன்பெறும் வகையில் ரூ. 2,025 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டில் 3,731.13 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை அமைத்தல் மற்றும் மேம் படுத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முழுவதும் முடிவடைந்துவிட்டன. நான்காம் கட்டப் பணிகள் முடிவுறும் அளவிற்கு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

2.2.3. ஐந்தாம் கட்டமானது ‘‘ தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்’’ கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள 69 ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் தேவைகளுக்குத் தக்கவாறு ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சியினை அடையும் பொருட்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஐந்தாம் கட்டப் பணிகளானது 372 கிராமங்கள் பயன் பெறும் வகையில் ரூ. 712 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 406.67 கிலோ மீட்டர் நீளத்தினை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.2.4. ஆறாம் கட்டப் பணிகளானது 1,030 கிராமங்கள் பயன் பெறும் வகையில் ரூ. 4,388 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 1,750.40 கிலோ மீட்டர் நீளத்தினை மேற்கொள்ளும் அளவில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின் கட்டங்கள் வாரியான இலக்குகளும் செயல் முறைகளும் காட்டும் அறிக்கை ஒன்று கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.—

ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.

திட்டங்களும் ,செயல் முறைகளும்.

நீளம் கிலோ மீட்டரில்.

மதிப்பீடு ரூபாய் இலட்சத்தில்.

வரிசை எண்ணும், கட்டங்களின் விவரமும்.	இலக்குகள். பணிகளின் எண்ணிக்கை.	பயன்பெற்ற கிராமங்கள். பிரதான கிராமங்கள்.	குக் கிராமங்கள்.	மொத்தம்	நீளம்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 முதற் கட்டம்	542	814	802	1,616	1,708.00	842
2 இரண்டாம் கட்டம் ..	216	409	356	765	1,106.00	546
3 மூன்றாம் கட்டம் ..	174	228	315	543	917.13	637
மொத்தம் ..	932	1,451	1,473	2,924	3,731.13	2,025
4 நான்காம் கட்டம் ..	124	226	111	337	545.10	500
5 ஐந்தாம் கட்டம் ..	145	232	140	372	406.67	712.44
ஆக் மொத்தம் ..	1,199	1,909	1,724	3,633	4,682.90	3,237.44
6 ஆறாம் கட்டம்	421	598	432	1,030	1,750.40	4,388.00
ஆறு கட்டங்களின் மொத்தம்.	1,620	2,507	2,156	4,663	6,433.30	7,625.44

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

வரிசை எண்ணும், கட்டங்களின் விவரமும்.	31—3—1981 வரை நிறைவேற்றப்பட்டவை.					
	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	பயன்பெற்ற கிராமங்கள்.			நீளம்.	மதிப்பீடு.
		பிரதான கிராமங்கள்.	குக்கிராமங்கள்.	மொத்தம்.		
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 முதற் கட்டம்	542	814	802	1,616	1,708·00	842·00
2 இரண்டாம் கட்டம் ..	216	409	356	765	1,106·00	546·00
3 மூன்றாம் கட்டம்	174	228	315	543	917·13	637·00
மொத்தம் ..	932	1,451	1,473	2,924	3,731·13	2,025·00
4 நான்காம் கட்டம்	70	130	55	185	200·00	250·00
5 ஐந்தாம் கட்டம்	30	45	22	67	94·87	178·44
ஆக மொத்தம் ..	1,032	1,626	1,550	3,176	4,026·00	2,453·44

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்—தொடர்ச்சி.

ட்டங்களும், செயல் முறைகளும்—தொடர்ச்சி. நீளம் கிலோ மீட்டரில்.

மதிப்பீடு ரூபாய் இலட்சத்தில்.

வரிசை எண்ணும், கட்டங்களின் விவரமும்.	1—4—1981-ன்படி முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை.					
	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	பயன்பெற்ற கிராமங்கள்.			நீளம்.	மதிப்பீடு.
		பிரதான கிராமங்கள்.	குக் கிராமங்கள்.	மொத்தம்.		
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
முதற் கட்டம்	..	..	..	..	..	..
இரண்டாம் கட்டம்	..	..	..	..	..	..
மூன்றாம் கட்டம்	..	..	..	..	..	..
மொத்தம் ..	..	..	..	..	..	..
நான்காம் கட்டம்	54	96	56	152	345·10	250·00
ஐந்தாம் கட்டம்	113	187	118	305	311·80	534·00
ஆக மொத்தம் ..	167	283	174	457	656·90	784·00
ஆறாம் கட்டம்	..	..	..	..	..	..

சட்டமன்றம் TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

2.2.5. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் 127 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/அமைத்தல் போன்ற பணிகள் ரூபாய் 300 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன. அதனால், 1,14,900 மக்கட் தொகையினைக்கொண்ட 108 கிராமங்கள் பயன் பெற்றன. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் 510 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/அமைத்தல் போன்ற பணிகள் ரூபாய் 601 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன ; அதனால், 5,27,500 மக்கட் தொகையினைக் கொண்ட 392 கிராமங்கள் பயன்பெற்றன.

2.2.6. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் 500 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும். ரூபாய் 700 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 4,50,000 மக்கட் தொகையினைக் கொண்ட 320 கிராமங்கள் பயன்பெறும்.

2.2.7. 1982-83 ஆம் ஆண்டில் 600 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/அமைத்தல் போன்ற பணிகளை ரூபாய் 1,000 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 4,50,000 மக்கட் தொகையினைக் கொண்ட 320 கிராமங்கள் பயன்பெறும் வகையில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதிலிருந்து இந்த அரசானது சரியான போக்குவரத்து வசதிகளின் சிறப்புப் பலன்களை ஊரகப் பகுதிகள் பெறும் பொருட்டு, இத்திட்டத்தின்கீழ் அதிகப்படியான முதலீட்டினைப் படிப்படியாக உயர்த்தி வருகின்றது என்பது தெளிவாகும்.

2.3. பேருந்து வழித் தடங்களை மேற்கொள்ளும் திட்டம் :

2.3.1. இத்திட்டம் 1960-61 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பெற்று 1973-74 ஆம் ஆண்டு வரை சுமார் 12,500 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களை சார்ந்த பேருந்து வழித் தடங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டு அவற்றை பராமரிப்பதற்காக அரசால் அச்சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. போதிய நிதி வசதியில்லாத காரணமாக இத்திட்டம் 1974 ஆம் ஆண்டு முதல் 1979 ஆம் ஆண்டு வரை கைவிடப்பட்டது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் இத் திட்டமானது அரசால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு மீண்டும் இத்திட்டம் மிக ஊக்கத்துடன் மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி 1981-82 ஆம் ஆண்டு முடிவு வரை 8,103 கி.மீ. நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடங்கள் (69 தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் 1,517 கி.மீ. 150 தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில், 1,157 கி.மீ., மேற்படி தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் இடம் பெறாத கிராமங்களில் 5,429 கி.மீ.) மேம்படுத்தப்பட்டு அவற்றின் எதிர்கால பராமரிப்பிற்காக அச்சாலைகள் அரசால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன ; அதனால் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் நிதிச்சுமை குறைகின்றது.

[1982 மார்ச் 13

அங்ஙனம் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைகளின் நீளம் மற்றும் செலவிடப்பட்ட தொகை ஆகியவை ஆண்டு வாரியாகக் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

வரிசை எண்ணும், ஆண்டும்.	ஒதுக்கீடு.	செலவு.
(1)	(2)	(3)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
(1) 1979-80	600·00	601·07
(2) 1980-81	10,00·00	10,02·00
(3) 1981-82	13,00·00	..
மொத்தம் ..	29,00·00	

வரிசை எண்ணும், ஆண்டும்.	தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்கள்.	தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களைத் தவிர.	மொத்தம்.
(1)	(4)	(5)	(6)
	(நீளம் கிலோ மீட்டரில்.)		
(1) 1979-80 ..	867	1,643	2,510
(2) 1980-81	550	2,596	3,146
(3) 1981-82	1,257	1,190	2,447
மொத்தம் ..	2,674	5,429	8,103

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்ணும் ஆண்டும்.	பயன் பெற்ற கிராமங்களின் எண்ணிக்கை.	மக்கட் தொகை.
(1)	(7)	(8)
	(எண்ணிக்கையில்.)	
(1) 1979-80	1,255	12.58,500
(2) 1980-81 ..	1,573	16,22,000
(3) 1981-82 ..	1,224	12,553,00
மொத்தம் ..	4,052	41,34,000

2.3.2. 1982–83ஆம் ஆண்டில் பேருந்து வழித் தடங்களை மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் 1,222.50 கி.மீ. நீளம்கொண்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்படுத்தி அச்சாலைகளை பராமரிப்பதற்காக அரசால் எடுத்துக்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதற்காக 1982–83ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவு திட்டத்தில் ரூபாய் 11,00 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

2.3.3. இந்த திட்டத்தை அமுல்படுத்தும்போது "தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்" கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள பேருந்து வழித் தடங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

2.4. தன்னிறைவுத் திட்டம்—

2.4.1. 1980–81ஆம் ஆண்டிலிருந்து தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இத்திட்டமானது அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. ஊரகப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் கீழ்க்கண்ட அடிப்படைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். அடிப்படைத் தேவைகளாவன

(அ) இணைப்புச் சாலைகள்,

(ஆ) சுடுகாட்டிற்கான வழிப் பாதைகள்,

(இ) சிறுபாலங்கள்,

(ஈ) பள்ளி கட்டிடங்கள்,

(உ) சிறு பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துதல்,

(ஊ) தாய் சேய் நல விடுதிகள்,

(எ) ஊரக மருந்தகங்கள்,

(ஏ) பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோகத் திட்டம்; மற்றும்

(ஐ) ஆதி திராவிடர்களுக்காக வீடுகளை அமைத்தல் முதலியவை.

மேற்குறிப்பிட்டவற்றில் முதல் ஏழு திட்டங்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையால், நடைமுறைப்படுத்தபட்டு வருகின்றன. பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோகத் திட்டமானது தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தாலும், ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகளை அமைக்கும் திட்டமானது தமிழ்நாடு ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பு வளர்ச்சி கழகத்தாலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.4.2. தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்களுக்கும் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், மூன்று ஆண்டுகளுக்குள் அளிப்பதே மேற்படி திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோளாகும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக 1980–81 ஆம் ஆண்டில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 69 ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள அனைத்துக் கிராமங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இரண்டாம் கட்டமாக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 150 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் உள்ள அனைத்து கிராமங்களும் இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

2.4.3. ''நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பல்வேறு வகையான திட்டங்களில் 1980–81 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள் மற்றும் 1981-82 ஆம் ஆண்டில் முன்மொழியப்பட்ட இலக்குகளின விவரங்கள் இணைப்பு 1-இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1981-82 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள் அனைத்தும் 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்கள் 31 ஆம் நாளுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

2.4.4. இம் மாநிலத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் போக மீதமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள கிராமங்கள் அனைத்தும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டமாக 1982—83ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மூன்றாம் கட்ட முடிவில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து கிராமங்கள் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் பெற்றுவிடும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது.

2.4.5. பல்வேறு வகையான திட்டங்களின் கீழ் ஊரகச் சாலைகள் அமைத்தலில் மொத்தத்தில் நிறைவேற்றபட்டவை—

ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், 1980-81ஆம் ஆண்டிற்கான செலவு மற்றும் 1981-82, 1982-83ஆம் ஆண்டுகளுக்கான இலக்குகள் ஆகிய வற்றை காட்டும் அட்டவணை பின்வருமாறு:

		பணிகள் பகுதி.	நிறுவனம்.	மொத்தம்
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)		
1980—81 ..	செலவு	601.06	92.78	693.84
1981—82 ..	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	700.00	97.83	797.83
1981—82 ..	திருத்திய மதிப்பீடு.	700.00	100.41	800.41
1982—83 ..	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	1,000.00	105.96	1,105.96

2.4.6. இம் மாநிலத்தில் ஊரகச் சாலைகள் கீழ்வரும் இரண்டு பெருந்திட்டங்களின் மூலம் பெருமளவில் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன:

(அ) ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.

(ஆ) தன்னிறைவுத் திட்டம்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

(அ) 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கட்தொகையும் கொண்ட தனி கிராமங்களும் 1,000-லிருந்து 1,500-க்குட்பட்ட மக்கள் தொகை கிராமங்கள் மட்டுமே ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(ஆ) தன்னிறைவுத் திட்டத்திலும் கூட புதிய சாலைகள் அமைத்தல், ஏற்கனவே அமைந்திருக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் முதலான பணிகள் 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்கள் மற்றும் 1,000-லிருந்து 1,500 வரை மக்கட் தொகை கொண்ட கிராமங்கள் ஆகியவற்றில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.4.7. நடப்பு ஆண்டில் (1981–82) ரூ. 2,440 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 4,916 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஊரகச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு :—

அட்டவணை.

வரிசை எண்ணும் திட்டமும்.	புதிய அமைப்புகள் சாலையினை அமைத்தல் மற்றும் செம்மண் பரத்துதல்.	மேம்படுத்துதல் (கல் பரத்துதல்.)	மொத்தம்.	மதிப்பீடு	பயனடைந்துள்ள கிராமங்கள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
அ. 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகைக் கொண்ட தொகுதி :					
	கி.மீ.	கி.மீ.	கி.மீ.		
1 தன்னிறைவுத் திட்டம்.	408	412	820	786	850
2 ஊரகச் சாலைகள் திட்டம்.	..	350	350	500	260
மொத்தம் ..	408	762	1,170	1,286	1,110

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

ஆ. 1,000-லிருந்து 1,500 வரை மக்கள் தொகைக் கொண்ட தொகுதி :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	கி.மீ.	கி.மீ.	கி.மீ.	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
1 தன்னிறைவுத் திட்டம்.	1,220	2,376	3,596	954	3,700
2 ஊரக சாலைகள் திட்டம்.	..	150	150	200	60
மொத்தம்	1,220	2,526	3,746	1,154	3,760
ஆக மொத்தம் .. (அ—ஆ)	1,628	3,288	4,916	2,440 (அல்லது) ரூ. 24.40 கோடி	4,870

2.4.8. மத்திய அரசினால் குறைந்த அளவு தேவைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ. 10.5 கோடிக்கு மாறாக இம்மாநிலத்தில் 1981—82 ஆம் ஆண்டிற்கு மட்டும் ஊரகச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்காக ரூ. 24.40 கோடி முதலீடு செய்யப்பட்டிருப்பது மேற்கண்ட அட்டவணையிலிருந்து தெரிய வருகிறது.

2.4.9. 6,860 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 152 கோடி மதிப்பீட்டில் ஊரகச் சாலைகள் அமைப்பதற்கான திட்ட அறிக்கை ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கி மற்றும் அவற்றின் உட் பிரிவுகளிலிருந்து உதவியினை பெறுவதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பதிலை எதிர் நோக்கியுள்ளோம்.

3. மாநிலச் சாலைகள் திட்டம் :

3.1. (அ) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதியுடன் கட்டுதல்.

(ஆ) பாலம் அமைக்கப்படாத கடவுப் பாதைகளில் மதகுகளும் பாலங்களும் அமைத்தல் ;

(இ) நடைபாதைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப் படுத்துதல் ;

[1982 மார்ச் 13

(ஈ) வடிவமைப்பு இயல் மேம்பாடு போன்ற மூலப்பணிகள் போக்குவரத்துத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநிலச் சாலைப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு துணை திட்டப் பணியை பொறுத்த வரையிலும் அவற்றின் நோக்கங்களுக்கிணங்க அடைந்த சாதனை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன—

3.1.1. தேசிய நெடுஞ் சாலைகள் (நகர்ப்புறம்).—20,000-க்கு மேல் மக்கள் தொகை கொண்ட நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகள் மாநில அரசால் மேம்பாடு செய்யப்பட்டும் பராமரிக்கப்பட்டும் வருகின்றன. இப்பகுதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் புறநகர் சாலைத் தரத்திற்கு சிறிதும் குறைவுபடாமல் பராமரிக்கவும், நகரியப் பகுதிகளின் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு ஈடு கொடுக்கும் விதத்திலும், நடைபாதை நீங்கலாக உள்ள சாலைப் பரப்பு முழுவதும் தூசி படியா சாலையாக இருக்கவும் இந்நகரியப் பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் படிப்படியாக மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன.

3.1.2. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பெரும் பணியானது (அ-து.) பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையை புது ஆவடி சாலைச் சந்திப்பிலிருந்து வைணவக் கல்லூரி வரை, தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் கி.மீ. 5/4 முதல் 7/6 வரை ரூ. 100 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

3.1.3. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 25.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலான ஆறு பணிகள் செங்கற்பட்டு, ஆம்பூர், திண்டிவனம், விருதுநகர் மற்றும் பாளையங்கோட்டை ஆகிய நகராட்சிப் பகுதிகளில் மேற்கொள்வதற்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டின் பாகம்-2 திட்டத்தில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை அறிய தயவு செய்து இணைப்பு 2-யைக் காண்க). அப்பணிகள் செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

3.1.4. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இல் கி.மீ. 11/4 முதல் 12/4 வரையிலான சாலைப் பகுதியினை (அ-து.) '' கிண்டி சுரங்க நடைபாதை ''யிலிருந்து மவுண்ட்—பூந்தமல்லி சாலை மற்றும் மவுண்ட் சாலை ஆகியவற்றின் சந்திப்பு வரை (கத்திப்பாரா-சந்திப்பு) யிலான பகுதியினை அறுவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ. 22.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சமீபத்தில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

3.1.5. 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 12.12 இலட்சத்திற்கு மாறாக ரூ. 22.61 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிவடையக் கூடும் ஆறு பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1 நாகர்கோவில் நகராட்சி எல்லைக்குள் தேசிய நெடுஞ்சாலை 47 இல் கி.மீ. 631/2 முதல் 638/6 வரை (அ-து.) கேரள எல்லையிலிருந்து கன்னியாகுமரி பிரிவு வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	1.00
2 இராணிப்பேட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் (தேசிய நெடுஞ்சாலை) கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலையில் 46-இல் கி.மீ. 142/8 முதல் 144/4 வரை கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	0.70
3 சிங்கநல்லூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் (தேசிய-நெடுஞ்சாலை—47) சேலம்-கொச்சின் சாலையில் கி.மீ. 151/1-லிருந்து 154/2 வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	2.25
4 சேலம் நகராட்சி எல்லைக்குள் சேலம்-கொச்சின் சாலையில் (தே. நெ. 47) கி.மீ. 0–0 முதல் 0–35 வரையிலான சாலைப்பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	0.38

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
5 சேலம் நகராட்சி எல்லைக்குள் தே. நெ. 7-இல் கிருஷ்ணகிரி-சேலம்-மதுரை பிரிவில் பி.சி.சி. சாலையில் கி.மீ. 201/4 முதல் 206/7 வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	1.00
6 இராணிப்பேட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூர் சாலையில் (தே. நெ. 4) கி.மீ. 111/2 முதல் 115/0 வரையிலான சாலைப் பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அச்சாலைப் பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	1.50

3.1.6. 1982-83ஆம் ஆண்டில் 6 பணிகளுக்காக ரூபாய் 38.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. (பணிகளின் விவரத்தை அறிய தயவு செய்து இணைப்பு 3-னைக் காண்க.)

3.2. மாநிலச் சாலைகள் திட்டம்:

3.2.1. (அ) வாகனப் பாதைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், (ஆ) உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதியுடன் திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் (இ) பாலமில்லா இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் புதிய பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற மூலப் பணிகள் (1) மாநில நெடுஞ்சாலைகள், (2) மாவட்டப் பெருஞ் சாலைகள், (3) மாவட்ட இதரச் சாலைகள் ஆகிய மாநில அரசு சாலைகளின் மாநிலச் சாலை திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

3.2.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் :

1981-82 ஆம் ஆண்டிற்காக, நான்கு பணிகளுக்கு, ரூபாய் 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன (ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பணிகளின் விவரத்தை அறிய தயவு செய்து இணைப்பு 4-னைக் காண்க.)

1982 மார்ச் 13]

3.2.3. பெரும் தொழிற்சாலைகளின் அதிவேக வளர்ச்சிக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை வழங்குவதற்கு இந்த அரசானது தனி ஆர்வம் கொண்டுள்ளது. திருச்சி அருகே திருவெறும்பூரில் அமைந்துள்ள ''பெல்'' நிறுவனத்திற்கு வெளிப்புறத்திலுள்ள சாலையையும், வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள இராணிப்பேட்டையிலுள்ள ''பெல்'' நிறுவனத்திற்கு வெளிப்புறத்திலுள்ள சாலையையும் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளுக்கு இந்த அரசானது ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. திருச்சி-திருவெறும்பூரில் நிறுவப்பட்டுள்ள ''பெல்'' நிறுவனத்தின் தொழில் மேம்பாட்டிற்காகவும், திருச்சி-திருவெறும்பூர் பகுதிகளில் பெருகியுள்ள போக்குவரத்தின் வசதிக்காகவும், திருச்சியிலிருந்து ''பெல்'' தொழிற்பேட்டை வரை உள்ள சாலையை நான்கு வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அமைத்திட ரூபாய் 122.00 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட மதிப்பீட்டில் ஐம்பது விழுக்காட்டினை '' பெல் '' நிறுவனம் ஏற்க இசைந்துள்ளது.

3.2.4. '' பெல் '' நிறுவனத்தால் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இராணிப்பேட்டையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் '' கொதி ஆலை உதவித் திட்டத்தை '' முன்னிட்டு பின்வரும் மூன்று பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன :—

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
1 பெல் நிறுவனத்திற்கு பயன்படும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு 3.4 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலையினை அமைத்தல்.	18.40
2 இராணிப்பேட்டை-பொன்னைச் சாலையில் (அரசு மா. இ. சாலை) கி.மீ. 0/0 முதல் 4/0 வரையிலான பகுதியினை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு மேம்படுத்தல்.	17.00
3 இராணிப்பேட்டை-பொன்னைச் சாலையில் (அரசு மா. இ. சாலை) கி.மீ. 2/8-இல் அமைந்துள்ள சுரங்கப் பாதையினை மேம்படுத்தல்.	38.00
மொத்தம் ..	73.40

இதுபோன்ற பணிகள் தொழில் வளர்சியினைப் பெருக்க உதவுவதுடன் பயிற்சி பெற்ற மற்றும் பயிற்சி பெறாதவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினையும் அளிக்கின்றன.

3.2.5. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் மூலப் பணிகளுக்காக 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 56.47 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபாய் 131.18 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு நடப்பு ஆண்டிலேயே முடிவுறும் தருவாயில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:—

வரிசை எண்ணும், பணிகளின் பெயரும்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்).
1 கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 38/2 48/0 வரையிலான பகுதியில் சாலைப் பாதையினை இரு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்).	8.00
2. திருநெல்வேலி-தூத்துக்குடி-செங்கோட்டை-கொல்லம் சாலையில் கி.மீ.59/0முதல்65/0 வரையிலான பகுதியில் சாலைப் பாதையினை அகலப்படுத்துதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	1.80
3. சேலம்-உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 76/4-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்).	9.50

3.2.6. 1982—83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 59.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 6 பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றது. (பணிகளின் விவரங்களை தயவு செய்து இணைப்பு 5-ல் காண்க.)

1982 மார்ச் 13]

3.3. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் :

3.3.1. சேலம் உருக்காலைத் திட்டத்திற்குப் பயனளிக்கக் கூடிய சூரமங்கலம்-தாரமங்கலம் சாலையை மேம்படுத்தும் பணியானது 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 157 இலட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டது. 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்காக, 13 பணிகளுக்கு ரூ. 595.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது (பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு—6-ல் காண்க).

3.3.2. இத்திட்டத்திற்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 106,58 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன :—

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கொரட்டூர்-தின்னனூர்-பெரியபாளையம் சாலையில் கி. மீ. 6/4 முதல் 17/4 வரையிலான பகுதியினை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல். (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்).	4.00
2. அரக்கோணம்-காஞ்சிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 1/6 முதல் 4/0 வரையிலான பகுதியினை அகலப்படுத்தி. உறுதிப்படுத்துதல். (வட ஆற்காடு மாவட்டம்).	2.00
3. தஞ்சாவூர்-பட்டுக்கோட்டை சாலையினை கி.மீ. 6/0 முதல் 33/0 வரை அகலப்படுத்துதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).	2.03
4. பொள்ளாச்சி-பல்லடம் சாலையில் கி. மீ. 5/0 முதல் 17/0 வரையிலான இடைப்பகுதியில் சாலைப்பாதையினை அகலப்படுத்தி தார் பரத்துதல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	5.00
5. பழனி-தேக்கன் தோட்டம் சாலையில் கி.மீ. 2/4-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	3.00
6. பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் கி.மீ. 5/10-ல் பாலம் அமைத்தல்.	5.50

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
7. பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் கி.மீ. 8/4-ல் பாலம் அமைத்தல்.	2.40
8. கிருஷ்ணகிரி-இராயக்கோட்டா சாலையில் கி.மீ. 20/4-ல் பாலம் அமைத்தல்.	6.00

3.3.3. 1982-83 ஆம் ஆண்டில் இருபத்தைந்து பணிகள் ரூ. 505.00 லட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. (இணைப்பு 7-னைக் காண்க).

3.4. மாவட்ட இதர சாலைகள் :

1981-82 ஆம் ஆண்டிற்காக 8 பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ரூ. 120.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. (இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு 8-ல் தயவுசெய்து காண்க). இத்திட்டத்தில் 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 71.37 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப் பட்டுள்ளது.

3.4.1. பின்வரும் 7 பணிகள் 1981-82 ஆம் ஆண்டில் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன :—

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
1. கடயம்—முக்கூடல் சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	2.00
2. கடயம்—முக்கூடல் சாலையினை கி.மீ. 6/0 முதல் 12/0 வரை மேம்படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	2.00
3. கடயம்—முக்கூடல் சாலையினை கி.மீ. 12/0 முதல் 20/0 வரை மேம்படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	2.00

1982 மார்ச் 13]

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
4. நாசரத்—ஏரல் சாலையினை கி.மீ. 0/6 முதல் 1/2 வரை அகலப்படுத்தல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்.)	0.40
5. அய்யலூர்—கடவூர் சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 8/0 வரை மேம்படுத்துதல். (மதுரை மாவட்டம்.)	4.80
6. இளையாங்குடி—மரவமங்கலம் சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல். (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	1.00
7. முதுகுளத்தூர்—உத்திரகோசமங்கை சாலை கி.மீ. 1/8 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல். (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.)	0.93

3.4.2. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் பதினெட்டு பணிகள் ரூ. 422.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன (பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு—9 இல் காண்க).

3.5. இதரச் சாலைகள் திட்டம் :

3.5.1. ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதிச் சுமையைக் குறைக்கும் பொருட்டு 50,000 ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகக்கூடிய ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், விடுப்பட்ட பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், படுகைப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும், பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் பொருட்டு உள்ளாட்சி மன்றங்களிடமுள்ள நல்லெண்ண அடிப்படையில், ஊரகச் சாலைகள் திட்டம், பேருந்து வழித்தடங்களை மேற்கொள்ளும் திட்டம், மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் போன்ற திட்டங்களைப் போன்று ரூ. 50,000-மும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்பீட்டினையும் கொண்ட சாலை மற்றும் பாலம் அமைக்கும் பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் போன்ற பணிகளை நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித் துறை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று அரசானது ஆணையிட்டுள்ளது.

3.5.2. 1981–82 ஆம் ஆண்டிற்காக, 15 பணிகளுக்கு ரூ. 304.95 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 10 இல் காண்க.)

[1982 மார்ச் 13

3.5.3. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் 18 பணிகள் முடிவடைந்து விடும் (பணிகளின் விவரத்தை இணைப்பு 11 இல் தயவு செய்து காண்க.) 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 125.55 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.5.4. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் இருபத்தி ஏழு பணிகள் ரூ. 468.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. (விவரங்களை தயவு செய்து இணைப்பு 12 இல் காண்க.)

3.6. நிழற்சாலைகள் :

3.6.1. சாலையோரங்களில் நெடிய சாலைகளுக்கு அழகூட்டவும், சாலைப் பயணிகள் தங்கி இளைப்பாறவும், சாலை ஓரங்களில் நிழல் மற்றும் பயன் தரும் மரங்கள் அதிக அளவில் வளர்க்கப்படுகின்றன. இம்மரங்கள் வளர்ப்பதனால் பின்னால் கிடைக்கக்கூடிய விறகு போன்ற பொருட்களினால் அரசுக்குத் தொடர் வருமானத்திற்கு வழிவகை செய்வதுடன் இயற்கை சூழ்நிலையும் மாறுபடாமல் பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், இத்திட்டத்தினால், கிராமப் பகுதிகளில் வேலை வாய்ப்பும், கிராமத் தொழில் வளர்ச்சியும் ஏற்பட வழி வகுக்கின்றது. தற்சமயம் பல இலட்சக் கணக்கான பனை மரங்கள், கட்டிடங்களுக்குத் தேவையான மரங்கள், எரிபொருள், எண்ணெய், கனிகள், மலர்கள் போன்ற பலவகை பயன் தரும் மரங்களை நடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

3.6.2. மரங்கள் வளர்ப்பதற்காக 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 11.00 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் 25,00,000 பனை மரங்களும், 25,000 நிழல் தரும் மரங்களும் நடப்பட்டுள்ளன.

3.6.3. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக, 20,00,000 பனை மரங்களும், 1,00,000 நிழல் தரும் மரங்களும் வளர்க்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7. கருவிகளும் தளவாடங்களும்:

3.7.1. ஒவ்வொரு ஆண்டும் அரசின் பராமரிப்பிற்கு மேற்கொள்ளப்படும் சாலைகளின் நீளம் அதிகரிப்பதாலும், சாலைகளில் பெருகி வரும் அதிவேகமுள்ள வாகனங்களினாலும், அவற்றின் தேவைக்கேற்ப சாலைத் தளத்தை தரமுயர்த்தி அதிக அளவில் மேம்பாடு செய்து பராமரிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. எனவே, இப்பணிகளுக்கு தளவாடங்களின் எண்ணிக்கையினை அதிகப்படுத்தி, நவீனப்படுத்தப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. பேருந்து வழித் தடங்களை எடுத்துக் கொள்ளும் திட்டம், ஊரகச் சாலைகள் திட்டம், கரும்பு சாகுபடி மேம

1982 மார்ச் 13]

பாட்டுக்கான சாலைத் திட்டம், பழங்குடியினர் நல்வாழ்வுத் துணைத் திட்டம், மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (நீலகிரி மாவட்டம் மட்டும்), மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் போன்ற பல்வேறு சாலை ஆக்கப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டுள்ளதால் இப் பணிகள் செவ்வனே செய்து முடிக்கப் போதுமான கருவிகளும் தளவாடங்களும் தேவைப்படுகின்றன.

3.7.2. மேலும், பழுதடைந்த மற்றும் தேய்ந்துவிட்ட தளவாடங்களையும் கருவிகளையும் புதியனவற்றைக் கொண்டு மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.

3.7.3. 1980–81 ஆம் ஆண்டில், கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் வகையில் அரசு, லாரிகள், ஸ்கிட் கொள்கலம், தார் கொதிகலன் போன்ற கருவிகளை வாங்க ரூ. 148.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது. இந்திய அரசு மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கப்படும் அடைக்கப்பட்ட தாரின் அளவை மிகவும் குறைத்துள்ளதால், மேலே ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ள தொகையானது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சென்னை மற்றும் கொச்சியிலுள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகளிலிருந்து தாரினை ஒட்டு மொத்தமாகக் கொண்டு வரவும், சேமிக்கவும் வகை செய்யும். இத்துடன் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அதிக பட்ச அளவில் தேவைப்படும் கருவிகளும் தளவாடங்களுமான சாலை உருளைகள், சரக்குப் பேருந்துகள், கல்லுடைக்கும் கருவிகள் வாங்குவதற்காக 1980–81 ஆம் ஆண்டில் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் அரசு மேலும் ரூ. 72.50 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

3.7.4. 1981–82 ஆம் ஆண்டில், தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்காக 100 சாலை உருளைகள் வாங்குவதற்கு ரூ. 200 இலட்ச மதிப்பீட்டிற்கு அரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது.

3.7.5. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 395.88 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக கருவிகளும் தளவாடங்களும் வாங்குவதற்கு ரூ. 248.94 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7.6. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் அடைக்கப்பட்ட தாரினை மேலே கொண்டுச் செல்வதற்கும் பாதுகாப்பதற்கும் தேவையான கட்டடம் கட்டுவதற்கு கூடுதலாக ரூ. 150 இலட்சத்தை அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

3.8. தற்போதிருக்கும் சாலை இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல்.

3.8.1. மேம்பாலங்களை/சுரங்கப்பாதைகளைப் பொறுத்த வரை ஏற்படும் செலவினைப் பகிர்ந்துக் கொள்வதில் இந்திய அரசின் தற்போதைய கொள்கை பின் வருமாறு :—

3.8.1.1. அணுகு சாலை உட்பட மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் அமைப்பதில் ஏற்படும் மொத்தச் செலவில் 50 விழுக்காட்டினை இரயில்வே ஏற்கும். மேற் கூறியவற்றில், மாற்று வழிச் சாலை, வடிகால்கள், தந்திப் புதைவடங்கள், தண்ணீர் எடுத்துச் செல்லும் பெருங் குழாய்கள் போன்றவற்றை அமைப்பதற்கான செலவும் அடங்கும். ஆனால், நிலத்தை தகையகப் படுத்தும்போது அதில் கட்டுமானம் ஏதாவது இருந்தால் அதையும் சேர்த்து ஆகும் செலவு இதில் அடங்காது.

3.8.1.2. அணுகு சாலைகள் உட்பட மொத்தச் செலவில் 50 விழுக்காட்டினை மாநில அரசு ஏற்கும். கட்டுமானத்துடன் கூடிய நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்கான முழுச் செலவினத்தையும் மாநில அரசு ஏற்கும்.

3.8.1.3. பொதுவாக பாலங்கள் 24 அடி அகலம் உடையனவாக (இருவழித்தட அகலம்) இருக்கும். நகரங்கள், மாநகரங்களுக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகளில் அவசியமாயின் இரு நடைப்பாதைகள் (ஒவ்வொன்றும் 6 அடி அகலம்) அமைக்கப் படும். இரயில்வே இருப்புப் பாதையைக் கடப்பதற்கு வருங் காலத்தில் நிதி ஒதுக்கவேண்டியிருப்பின், அந்தப் பாலத்தில் கூடுதல் கட்டுமானத்திற்காகும் செலவு முழுவதும் இரயில்வேத் துறையினரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். அத்துடன், பாலத்தின் எஞ்சியப் பகுதிக்காகும் செலவு, சாலைகளுக்காகும் செலவு ஆகியவற்றில் அதன் பங்கினையும் ஏற்கும்.

3.8.1.4. மேலேயுள்ள பத்தி 3.8.1.3.-ல் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள அதாவது இருவழி அகலத்திற்கு மேலே சாலையில் கூடுதல் அகலம் வேண்டுமென்று மாநில அரசு விரும்பினால், இக்கூடுதல் அகலத்திற்காகும் செலவு (அ) தற்போதுள்ள பாதையுடன் இணைப்பதற்காகப் பாலத்தின் நீளத்தை அதிகப்படுத்தும் செலவு முழுவதும் மாநில அரசும், (ஆ) வருங்காலத்தில், கூடுதல் இரயில்வே பாதையைக் கடப்பதற்காகப் போடப்படும் எந்த வாரு கூடுதல் நீளத்திற்காகும் செலவையும், மாநில அரசும், இரயில்வேயும் சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளும்.

3.8.2. பணிகளுக்காகக்கும் நிதிச் செலவினங்கள் :

3.8.2.1. சட்டப்படிக்கான விதி முறைகளின்கீழ் அமைக்கப் பட்டிருக்கும் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள் சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல்,

1982 மார்ச் 13]

தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப்பாதை கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துதல், ஆளில்லாத இருப்புப் பாதை கடவுகளில் ஆட்களை நியமித்தல் போன்ற மாநில அரசின் பொறுப்புகளை எற்பதற்காக மத்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம், 1966 ஆம் ஆண்டு, ஏப்ரல் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதற்கொண்டு '' இரயில்வே பாதுகாப்பு பணி நிதி '' எனப்படும் ஒரு நிதியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

3.8.2.2. இரயில்வே சட்டத்தின்கீழ் வரும் சட்டப்படியான விதிமுறைகளின்கீழ், ஆளில்லாத சாலை இருப்புப்பாதை கடவுகளில் ஆட்களை நியமிப்பதற்கும், தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப்பாதைக் கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் இரயில்வேக்கு இந்நிதியில் 20 விழுக்காடுகள் நேரடியாக ஒதுக்கப்படுகின்றது.

3.8.2.3. சாலை-இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம்/சுரங்கப் பாதைகள் அமைப்பதற்காக எஞ்சியுள்ள 80 விழுக்காடு நிதி மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்றது. சட்டப்படியான விதி முறைகளின் கீழ் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம்/சுரங்கப்பாதைக் கட்டும் பணி, மாநில அரசு இரயில்வேயின் கூட்டு முயற்சியில் செய்யப்படுகின்றது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் நீங்கலாக இப்பணிக்கு ஆகும் செலவு, மாநில அரசாலும், இரயில்வேயினாலும் சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான செலவு நீங்கலாக மாநில அரசின் பங்கு தொடக்கத்தில் மாநில நிதியிலிருந்து கொடுக்கப்படுகின்றது. பின்னர், இது '' இரயில்வே பாதுகாப்பு பணி நிதி ''-யிலிருந்து திருப்பிக் கொடுக்கப்படுகின்றது.

3.8.2.4. சாலை மேம்பாலங்கள் நகராட்சிகளின் அதிகார வரம்பிற்குள் வருமாயின் செலவுத் தொகையில் மாநிலத்தின் பங்கு (மொத்த செலவில் 50 விழுக்காடு) மாநில அரசு, நகராட்சிகளுக்கிடையே சமமாக பிரித்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. இரயில்வே பாதுகாப்பு பணி நிதியில் குறைந்தளவு தொகையே உள்ளதால், நகராட்சிகளுக்காகும் பங்கு செலவைப் பொதுவாக இந்நிதியிலிருந்து திருப்பிக் கொடுப்பதில்லை.

3.8.3. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.2.39 இலட்சம் செலவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.8.4. செயல்படுத்தப்படும் பணிகள் மற்றும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய பணிகள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் இணைப்பு-13-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.8.5. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்காக, ரூ. 23.83 இலட்சம் மேற்படி பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.8.6. இவை தவிர, பின்வரும் சில மேம்பாலம் கட்டுமானப் பணிகள் தமிழ்நாடு அரசின் ஆழ்ந்த பரிசீலனையிலும், இரயில்வே மற்றும் இந்திய அரசின் ஒப்புதலினை எதிர்நோக்கியும் உள்ளன,

[1982 மார்ச் 13

(அ) மணலி அருகே சென்னை-கல்கத்தா பாதையில் இணைப்புச் சாலையில் மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(ஆ) துறைமுகத்திற்கும் இராயபுரத்திற்கும் இடையே தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுக்கு மாறாக மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(இ) கிண்டி இரயில் நிலையத்திற்கு அருகே அமைந்துள்ள மேம்பாலத்தை மேம்படுத்துதல்.

3.9. பழங்குடியினர் நலத் திட்டம்—

3.9.1. 171.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 209.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 12 பணிகளடங்கிய ஒரு பெருந்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, இப்பணிகள் ஐந்து ஆண்டு கால அளவில் (அதாவது 1978—83) செயற்படுத்தப்பட வேண்டுமெனத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 12 பணிகளில் இருபணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.9.2. மேலும் பச்சமலை குன்றுகளிலுள்ள ஓடைகாட்டுப் புதூரிலிருந்து பெரியமங்கலம் வரையிலான சாலையினை விரிவுப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ. 15.00 இலட்சம் அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் மற்றும் செயற்படுத்தப்பட்டு வரும் பணிகள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் இணைப்பு-14-ல் காணலாம்.)

3.9.3. மேற்படி பணிகளுக்காக 1981—82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 188.33 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.9.4. மேற்படி பணிகளை தொடர்வதற்காக 1982—83 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 112.07 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.10. மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புசாலைகள் அமைத்தல்.

3.10.1. கடற்கரையோரப் பகுதியில் அநேக மீனவர் குடியிருப்புகள், தற்போது போதிய இணைப்புச் சாலை வசதியின்றி உள்ளன. இதுவரை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்களில் இம்மாதிரியான மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு போதிய போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்துமாறு அமையவில்லை. எனவே, இப்பிரிவினரின் தேவைகளை கருத்திற்கொண்டு போதிய சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்தி கொடுப்பதற்காக இவ்வரசு முதல் முறையாக ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 2.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஒப்புதலளித்துள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

3.10.2. ரூ. 93.50 இலட்சத்தில் 84.7 கி.மீ. நீளத்திற்கு இம்மாதிரியான சாலைகளை அமைத்திட, 37 பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாகம் ஒப்புதலளித்துள்ளது. இத்திட்டமானது 1979–80 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டது. 1979 ஆம் ஆண்டிற்கும் 1980–81 ஆம் ஆண்டிற்கும் முறையே 15.42 இலட்சமும் ரூ. 30.22 இலட்சமும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப் பட்ட பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. பெரும்பாலான பணிகள் முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளன (பணிகளின் விவரத்தை தயவுசெய்து இணைப்பு 15-ல் காண்க.)

3.10.3 13.55 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்காக ரூ. 36·90 இலட்சத்தினை இத்திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டமாக இவ்வரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 16 இல் காண்க.)

3.10.4. 1981–82ஆம் ஆண்டில் ரூ. 30.00 இலட்சம் செல விட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.10.5. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 35.00 இலட்சமாகும்.

3.11. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

3.11.1. மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டமானது நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு மட்டுமே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படை நோக்குங்களாவன :—

(அ) மலைப் பகுதி கிராமங்களிலுள்ள மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்துதல் ;

(ஆ) வேளாண்மை, கால்நடை வளர்ப்பு, பால் பண்ணை வளர்ச்சி, மீன்வளம், வனம், தொழில் மற்றும் சுற்றுலா போன்ற ஏனைய பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மேம்படுத்தக் கருதப்பட் டுள்ள எல்லா இடங்களுக்கும் எளிதில் செல்வதற்கான சாலை போடுதல் ;

(இ) பழங்குடியினர் மற்றும் ஆதி–திராவிடர்கள் வாழும் கிராமப் பகுதிகளை பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சி அடைந்த மையங்களுடன் இணைக்க சாலைகள் அமைத்தல். இத்திட்டம் 1975 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பெற்று, ஒவ்வொரு ஆண்டும் பல பணிகளை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை இத்திட்டத்தின்கீழ் 47 சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ. 272.05 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதில் 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரை 24 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 17 இல் காண்க.)

3.11.2. ஏழு புதுப் பணிகளுக்கு அரசானது சமீபத்தில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதிலிருந்து, மேற்கொள்ளப்பட்ட 30 பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளிலுள்ளன என்பது தெரிய வருகின்றது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவுசெய்து இணைப்பு 18 இல் காண்க.)

3.11.3. 1981–82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 80.92 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 99.50 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

வனப்பகுதியில், மலைப்பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.
(வனப்பகுதி சாலைப் பணிகள்).

3.12.1. மலைப் பகுதியை மேம்படுத்துவதற்காக, வனத்துறை தெரிந்தெடுத்த வனப்பகுதி எல்லைக்குள் சாலைகளை அமைப்பதும் மேம்படுத்துவதும் அவசியமானதாகும். இதுவரை இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு பணிகளுக்கு ரூ. 399.40 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டு அப்பணிகள் வெவ்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன. (பணிகளின் விவரத்தை தயவுசெய்து இணைப்பு 19 இல் காண்க.)

மேற்கு மலைத்தொடர்ச்சி சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்.

3.13.1. மலையில் விளையும் பொருட்களை சமவெளிக்குக் கொணர்வதற்காக மேற்கு மலைத் தொடரில் சாலை அமைத்தல், மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் இந்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.13.2. இது மத்திய அரசு ஆதரவளிக்கும் ஒரு திட்டமாகும். இத்திட்டம் 1975–76 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ், பின்வரும் கருத்துக்களும் முன்னேற்றங்களும் கவனத்தில் கொண்டு செயல் படுத்தப்பட வேண்டுமென திட்டக்குழு பரிந்துரை செய்திருப்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

1. ஆடுகள், ஆவினம், கோழிகள் ஆகியவைகளின் பண்ணைகள் வளர்ச்சி மற்றும் சந்தை வசதிகள் புல்வெளி அபிவிருத்தி மற்றும் உடல் நல பாதுகாப்பு வசதிகள்.

2. மலைத் தோட்டப் பயிர்களை வளர்த்தல், மண் வளத்தை மேம்படுத்துதல், நில நிர்வாக வழி முறைகளை செயல்படுத்தல்.

1982 மார்ச் 13]

3. அணுக முடியாத பகுதிகள் மற்றும் அங்காடிகள் இடையே வழிவகை செய்வது சம்பந்தமான திட்டங்கள் மூலம் தோட்டம் மற்றும் வனாந்திர வளங்களை மேம்படுத்துதல்.

3.13.3. இதுவரை இத்திட்டத்தின் கீழ் கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் முதலில் குறிப்பிட்ட பணி மட்டும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய மூன்று பணிகள் செயலாக்கத்தில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. பல்வேறு நிலைகளிலுள்ள இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :—

வரிசை எண்ணும் பணிகளின் பெயரும். (1)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1 சிறுமலை மலைச் சாலையை மேம்படுத்துதல் (பணி முடிவு பெற்றுவிட்டது).	15.00
2 கும்பக் கரையிலிருந்து வெள்ளக்கவிக்குச் சாலை அமைத்தல்.	15.00
	93.00
3 தர்மாத்துப்பட்டியிலிருந்து ஆடலூருக்குச் சாலை அமைத்தல்.	35.00
	38.50
4 பெரிய / குளத்திலிருந்து அடுக்கம் வரை சாலை அமைத்தல்.	15.00
	20.00

3.13.4. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 30.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 38.01 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 57 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கரும்பாலை வளர்ச்சிக்கான சாலைப் பணிகள் திட்டம்.

3.14.1. இத்திட்டம் சர்க்கரைத் துறை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது. சரும்பை உற்பத்தியாகுமிடங்களிலிருந்து சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு எளிதாக எடுத்துச் செல்வதற்காக, குறிப்பிட்ட கரும்பு சாகுபடியாகும் பகுதியிலுள்ள சாலைகளை மாவட்ட

பெருஞ்சாலைகள் தரத்திற்கு மேம்படுத்துவதற்காக ஆண்டு தோறும் அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இம் மாநிலத்தில் 21 சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு அருகாமையிலேயே கரும்பு சாகுபடி பகுதியிலுள்ள சாலைகள் பொதுவாக அமைந்துள்ளன.

3.14.2. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் மூலப் பணிகளுக்குகாக ரூ. 180.00 இலட்சமும். பராமரிப்பதற்காக ரூ. 50,00 இலட்சமும் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1981-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1-ஆம் தேதி வரை இத்திட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப் பட்ட மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 724.37 கிலோ மீட்டராகும்.

3.14.1, 1982-83-ஆம் ஆண்டிற்காக இத்திட்டத்தின் கீழ் மூலப் பணிகளுக்காக ரூ. 200.00 இலட்சமும் ,பராமரிப்பதற் காக ரூ. 50.00 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.14.4. 1981-82 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படும் பொருட்டு, தார் சாலையாக மேம்படுத்தும் 10 பணிகளுக்காக ரூ. 32.66 இலட்சத்துக்கும், புதிய சாலைகளை அமைப்பதற் காக ரூ. 170.60 இலட்சத்திற்கும் அரசு ஒப்புதலளித்துள்ளது.

உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

3.15.1. உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு அரசு ஓர் உள்வட்ட சாலையினை மேம்படுத்தவும், சிறிய மற்றும் பெரிய பாலங்கள் முதலியவற்றை அமைக்கும் பணிகளையும் மேற்கொண் டுள்ளது. இப்பணிகள் இரண்டு கட்டங்களிலே மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன. முதல் கட்டப் பணிகளுக்கான முதலீடு ரூ. 7.18 கோடியாகும். (இதில் பெரு வழிச் சாலைகளுக்கான ரூ. 4.00 கோடியும் மாநகராட்சிப் பகுதிகளிலுள்ள இதரச் சாலைகளுக்கு ரூ. 3.18 கோடியும் அடங்கும்.) இத்திட்டம் 1977-78-ல் துவக்கப்பட்டது. 1980-81 வரையிலான செலவு ரூ. 612.76 இலட்சமாகும். 1981-82 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 84.72 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.15.2, சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் கட்டம் 1-ல் கீழ்க்கண்ட பணிகளை எடுத்துக்கொள்ள திட்டமிடப்பட் டுள்ளது. (மதிப்பீடு ரூ. 7.18 கோடி).

(1) கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைப்பதைச் சேர்த்து உள்வட்டச் சாலை அமைத்தல் — நீளம் 11.7 கி.மீ.

(2) அண்ணா சாலை, பெரியார் சாலை ஆகியவற்றில் பாதசாரிகள் மற்றும் மிதிவண்டி ஓட்டிகள் ஆகியோரின் வசதிக் கென்று மேம்பாட்டுப் பணிகள்—21 கி.மீ.

1982 மார்ச் 13]

(3) ஏழு பாலங்களை திரும்ப அமைத்தல்:

(4) உயர்மட்டப் பாலங்கள் இரண்டினை அமைத்தல்.

(அ) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் ஒன்று:

(ஆ) காண்ட்ஸ் சாலையில் ஒன்று.

(5) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் வாகனப் போக்குவரத்திற்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.

(6) தண்டையார்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில் வைத்தியநாத தெருவில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(7) எட்டு சுரங்க நடைப் பாதைகள் பாதசாரிகளுக்காக அமைத்தல்:

(8) சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டிற்கான 10 தான் இயங்கி மின் விளக்குகள் பொருத்தல்.

(9) இதர சில போக்குவரத்து மேம்பாட்டு வழிவகைகள்:

3.15.3. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள பணிகளில் பின்வரும் பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

1. உள்வட்டச் சாலை அமைத்தல் 7.6 கி.மீ. நீளம்:

2. அண்ணா சாலை மற்றும் பெரியார் சாலைகளில் பாதசாரிகள் மற்றும் மிதி வண்டி ஓட்டிகள் ஆகியோரின் வசதிக்கான மேம்பாட்டுப் பணி 21 கி.மீ.

3. சிறு பாலங்கள் புதுப்பித்தல் 7.

4. பாதசாரிகள் சுரங்கப் பாதைகள் 6.

5. சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டிற்கான தானியங்கி மின் விளக்குகள் பொருத்தல் 9.

6. ஒரு வழிப் போக்கு போன்ற சாலைகளில் அறிவிப்புகள் மற்றும் மின்னும் விளக்குகள் அமைத்தல்.

3.15.4. பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன:

(1) உள்வட்ட சாலை அமைத்தல் 1.2 கிமீ.

(2) இரு உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்தல்:

(3) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் வாகனப் போக்குவரத்திற்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.

(4) தொற்றுநோய் மருத்துவ மனைக்கருகே பாதசாரி சுரங்கப்பாதை ஒன்று அமைத்தல்.

(5) புது ஆவடி சாலை சந்திப்பிற்கருகே தானியங்கி மின்விளக்கு ஒன்று அமைத்தல்.

3.15.5. பின்வரும் பணிகள் செயல்படுத்தபடவுள்ளன:

(1) உள்வட்டச் சாலை அமைத்தல் 3.00 கி.மீ. நீளம்:

(2) தண்டையார்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில், வைத்தியநாதன் சாலையில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(3) உள்வட்டச் சாலையில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.

1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூபாய் 51.96 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி பணிகள், அனைத்தும் 1982-83 ஆம் ஆண்டிலேயே முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.15.6. சென்னை மாநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் கட்டம் 2.

3.15.6.1. தமிழக அரசின் பிரிதிநிதிகளுடன் 1980 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் கலந்தாலோசித்த உலக வங்கி மதிப்பீட்டுக் குழு அலுவலர்கள், பின்வரும் பணிகளை இச்சென்னை மாநகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில், நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ள முடிவு செய்துள்ளனர்:

(1) சென்னை உள்வட்டச் சாலை கட்டம் 1-ன் தொடர்ச்சியாக பாடியிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 வரை இணைக்கும் 6 கி.மீ. சாலையினை அமைத்தல் (மதிப்பு ரூபாய் 381 இலட்சம்)

(2) வில்லிவாக்கத்திலிருந்து ஆவடி வரையிலான 7-ன் சென்னை-திருவள்ளூர் சாலையை 14.6 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்படுத்துதல் (மதிப்பு ரூபாய் 151.00 இலட்சம்)

(3) முகப்பேர் மனை மற்றும் வசதி திட்டத்திற்கான அணுகு சாலை அமைத்து கூவம் ஆற்றில் ஒரு பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பு ரூபாய் 67.6 இலட்சம்).

1982 மார்ச் 13]

மேற்படி பணிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வரிசை எண் 1 மற்றும் 3-இல் உள்ள பணிகளுக்கான விரிவான மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. வரிசை எண் 2 இல் உள்ள பணிக்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணி முடியும் தறுவாயில் உள்ளது. நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்காக முன் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வரிசை எண் 1 மற்றும் 2-ல் கண்ட பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கான தோராய மதிப்பீடு ரூபாய் 73.88 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இப்பணிக்கான நில விபர நமூனாக்கள், வருவாய்த் துறையால் அனுப்பப்பட்ட சிறப்புப் பணியாளார்களால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகளை 1983-84 ஆம் ஆண்டிற்குள் முடித்துவிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்குள் ரூபாய் 50.00 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டது. நடப்பு 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்காக இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்காக ரூபாய் 50.00 இலட்சம் இலட்சமாகும்.

3.16. ஒருங்கிணைந்த நகர வளர்ச்சித் திட்டம் (மாநில அரசு நிதி ஒதுக்கீடு).

3.16.1. இத்திட்டம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிடம் சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிக்குள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு வகை செய்கிறது.

3.16.2. பின்வரும் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தல் 12 கி.மீ.—

(அ) பெரியார் சாலை (சென்ட்ரல் சந்திப்பிலிருந்து புதிய ஆவடி சந்திப்பு வரை).

(ஆ) அண்ணா சாலை (கத்திப்பாராவிலிருந்து விமான நிலையம் வரை);

D A 17 36

[1982 மார்ச் 13

(இ) அண்ணா நகர் சந்திப்பிலிருந்து, உள்வட்டச் சாலை வரையிலான புது ஆவடிச் சாலை.

(2) மூன்று புதியச் சாலைகள் அமைத்தல்—6.3 கி.மீ;

(அ) வேளச்சேரி துணைப்பாதை.

(ஆ) தரமணி இணைப்புச் சாலை.

(இ) அண்ணா நகர் மேற்கிலிருந்து அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை வரை;

(3) நான்கு புதிய பாலங்கள் அமைத்தல் :—

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் மூன்று பாலங்களும், கோட்டூர்புரத்தில் ஒரு பாலமும்;

(4) தற்போதுள்ள பாலங்களை திரும்ப அமைத்தல் :—

சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம் அருகில் ஒன்றும், இராமகிருஷ்ணா மடம் சாலையில் ஒன்றும் தே. நெ. 5 இல் கி.மீ. 7/6 இல் ஒன்றும் ஆக மூன்று;

(5) புற்றுநோய் நிலையம் அருகில் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகளில் புதிய சாலை அமைக்கும் பணி ஒன்று (அண்ணா நகர் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டைக்குச் செல்லும்) முடிவு பெற்று விட்டது.

3.16.3. பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன :—

(1) 12.00 கி.மீ. நீளத்திற்கான சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிபடுத்துதல்—மூன்று. அவற்றில் இருபணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன:

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-னை மேம்பட்டுத்தல் (கி.மீ. 11/7 முதல் 15/4 வரை);

1982 மார்ச் 13]

(ஆ) அண்ணாநகர் சந்திப்பிலிருந்து உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பு வரையிலான புது ஆவடி சாலையினை மேம்படுத்தல்.

(இ) சென்ட்ரல் இரயில் நிலையத்திலிருந்து புது ஆவடிச்சாலை வரையிலான பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையினை மேம்படுத்தல்.

(2) இரண்டு புது சாலைகள் அமைத்தல்—5.6 கி.மீ.

(அ) வேளச்சேரிக்கு துணைப்பாதை அமைத்தலையும் சேர்த்து மர்மலாங்பாலம் இரும்புலியூர் சாலையில் கி.மி. 5-லிருந்து தரமணிக்கு இணைப்புச் சாலையினை அமைத்தல்.

(ஆ) அண்ணா நகருக்கும் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டைக்கும் இடையே இணைப்புச் சாலையினை அமைத்தல்.

(3) புற்றுநோய் நிலையத்திற்கருகே பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல் (இப்பணியானது முடிவுறுந்தறுவாயில் உள்ளது).

(4) திருவொற்றியூர் பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 7/4 மற்றும் 8/2-ல் இரு பாலங்கள்.

(5) தே. நெ. 5-ல் கி.மீ. 7/6-ல் ஒருபாலம்.

(6) கோட்டூர்புரம் அருகே அடையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம்.

3.16.4. பின்வரும் பணிகள் தொடங்கப்பெற உள்ளன. அவை அனைத்தும் ஒப்பந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்படக்கூடிய நிலையில் உள்ளன.

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1. புது பாலங்கள் அமைத்தல்—ஒன்று.

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 5/2-ல் பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.

2. தற்போதுள்ள இருபாலங்களை திரும்ப அமைத்தல்.

(அ) சென்ட்ரல் இரயில் நிலையத்திற்கருகே அமைந்துள்ள பாலத்தின் இரண்டாம் பாதியினை திரும்ப அமைத்தல்.

(ஆ) இராமகிருஷ்ணா மடம் சாலையிலுள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.

3.16 5. 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 37.21 இலட்சம் செலவிட உத்தேசிக்கப் பட்டுள்ளது. 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான இத்திட்டத்தின் மூலம் மேற்சொல்லப் பட்டப் பணிகளை முடிப்பதற்காக ரூ. 34.91 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.17. ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி.

3.17.1. ஆராய்ச்சி என்பது வளர்ச்சிப் பணிக்கு அடிப்படைத் தேவை யாகும். அவைகளை அமைப்பதற்காகும் செலவைக் குறைக்கவும், சாலைகளை அமைக்க உள்ளூரிலே கிடைக்கக்கூடிய மூலப்பொருட்களையும் பயன் படுத்தவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பல்வேறு திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், செலவில் குறைந்த சாலைகளை அமைக்க தகுந்த மற்றும் இடைநிலை சாலை தொழில் நுட்பத்தை உருவாக்க ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவ்வாராய்ச்சிகளின் பலனாக சாலை கட்டுமானப் பணிகளில் பெருமளவிற்கு செலவு குறையும். ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள விலையுயர்ந்த கருவிகள் தேவைப் படுகிறது. எனவே, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்காக பின்வரும் கருவிகள் வாங்குவதற்கு 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 10.00 இலட்சம் மதிப் பீட்டிற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

(ஆ) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ள மண் ஆராய்ச்சிக் கூடத்திற்காக தேவைப்படும் கருவிகள்.

(இ) சோதனைக்கான அலுவலர்கள்.

(ஈ) சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திலுள்ள நிர்வாகப் பிரிவிற்கு தேவையான கருவிகள் பொருள்கள்.

3.18. உறுதியற்றனவற்றை உறுதிப்படுத்தல்.

3.18.1. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளில் நீளமானது மிக மிக அதிகரித்துள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்மாவட்ட பெருஞ்சாலைகளிலுள்ள படுக்கைப் பாலங்களுடன் பல அமைப்புகளும் உறுதியிழந்தவையாகவும் தரமிழந்தனவாகவும் காணப்படுகின்றன. இவை தற்போதைய அனுமதிக்கப்படுகின்ற பளுவின் நிலையைத் தாங்கக்கூடியதாக இல்லை. மேற்படி சாலைகளில் பெரும் வாகனங்கள் செல்வதற்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டும் தடுக்கப்பட்டும் வருகின்றது. இந்நிலையானது தொழில் வளர்ச்சிக்கு குந்தகமாக உள்ளது. தொழிற்சாலைகளின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் உறுதியற்ற அமைப்புகளை திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை படிப்படியாக மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உடனடியாக செப்பனிட வேண்டி திரும்ப அமைக்கப்பட வேண்டிய பாலங்களுக்காகவும், படுக்கைப் பாலங்களுக்காகவும் ரூ. 286.13 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளில் உடனடியாக திரும்ப அமைக்கப்பட வேண்டிய பாலங்களுக்காகவும், படுக்கைப் பாலங்களுக்காகவும் செலவாகும் தொகையில் 50 விழுக்காடானது ரூ. 1,059.00 இலட்சம் என்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது. ஆகவே, மேற்படி பணிகளுக்கு தேவைப்படும் மொத்தத் தொகை ரூ. 1,345.13 இலட்சமாகும். முதல் முறையாக 1982—83 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 25 இலட்சம் தனியாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.19. சாலைப்புற வசதிகள்:—

3.19.1. நெடுஞ்சாலைகளில் செல்லும் லாரிகள் மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செல்பவர்களுக்கு ஓய்வு விடுதிகள், சிற்றுண்டி சாலைகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகளை அளிக்க வேண்டியது மிக அவசியமாகும். வாகனங்களுக்கு பழுது பார்க்கும் வசதியினை அளிக்க வேண்டியதும் மிக அவசிய மாகும். மேற்படி வசதிகள் இல்லாததால் நெடுஞ்சாலை ஓரத்தில் ஒழுங்கற்ற முறையில் காளான்களைப் போன்று வளரும் அத்தகைய நிலையங்கள் போக்குவரத்து நெருக்கடியினையும் விபத்துக்களையும் தோற்றுவித்து வருகின்றன. முதன் முறை

யாக அரசானது நெடுஞ்சாலைகளில் செல்லும் மோட்டார் மற்றும் பேருந்து ஓட்டுநர்களுக்கும், பயணிகளுக்கும் சாலைப்புற வசதிகள் ஏற்படுத்த உத்தேசித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக ஆறாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் (1980–85) ரூ. 100.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.19.2. 1982–83 ஆம் ஆண்டில் 6 இடங்களில் மேற்படி வசதிகளை அளிப்பதற்காக ரூ. 24.00 இலட்சம் செலவிட இந்த அரசானது முதன் முறையாக இத்திட்டத்தைமேற்கொள்ள உத்தேசித்துள்ளது. (பணிகளின் விவரத்தை தயவு செய்து இணைப்பு 20ல் காண்க).

3.20. ஆய்வுப் பணிகள்.—

3.20.1. மூன்று கோட்டங்களுடன் கூடிய சிறப்பு வட்டம் ஒன்று, எல்லாப் பெருந் திட்டங்கள் பற்றிய ஆய்வுப் பணிகளுக்கும் விரிவான திட்டங்களையும், மதிப்பீடுகளையும் தயாரிக்கும் பணிக்கும் பொறுப்பு வகிக்கின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர, மாநிலத்திலுள்ள பாலப் பணிகள், முக்கிய சாலைப் பணிகள் அனைத்தையும் குறித்து இவ்வட்டம் தொடக்கத்திலேயே விரிவாக ஆய்வு செய்து கள விவரங்களை சேகரிக்கின்றது. இவை சரியான முறையில் திட்டங்களை வடிவமைப்பதற்கும் மதிப்பீடுகள் தயாரிப்பதற்கும் உதவுகின்றன. இத்துடன் அரசின் ஏனைய துறைகளான தொழில், வீட்டுவசதி மீன்வளம், வனத்துறை வேளாண்மைத்துறை மற்றும் உள்ளாட்சி மன்றங்களின் பணிகள் குறித்த ஆய்வு, திட்டங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகளை இவ்வட்டம் மேற்கொள்கின்றது.

3.21. வடிவமைப்பு.

3.21.1. முக்கிய பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளைத் தயாரிக்கும் பொறுப்பை இத்துறையில் உள்ள தனி வட்டம் ஏற்கிறது. பெரிய பாலங்கள், மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, நீண்ட விட்டமுள்ள முன்னரே வலுவேற்றப்பட்ட சிமிட்டிக் கற்கலவைக் கட்டுமானங்கள் போன்ற சிக்கலான கட்டுமானங்கள்ஆகியவற்றின் வடிவமைப்புகளைத் தயாரித்து தற்போதைய தொழில் நுட்ப உத்தியுடன் இணைக்கும் பணியில் இவ்வட்டம் பெரும்பாலும் ஈடுபடுகிறது. இதன் காரணமாக இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்குச் சிக்கனமான, சிறந்த வடிவமைப்புகள் கிடைக்கின்றன. வலுவற்ற கட்டுமானங்களைக் கண்டறிந்து ஏற்கனவே உள்ள கட்டுமானத்திலுள்ள குறைகளை போக்குவதற்கு அவசியமான செயற்குறிப்பை தயாரிக்கும் பணியையும் இவ்வட்டம் மேற்கொள்கிறது.

1982 மார்ச் 13]

3.22. போக்குவரத்து பொறியியல் நிர்வாக வட்டம்.—

3.22.1. தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்து பெருமளவிற்கு வளர்ந்துள்ளது. அதன் காரணமாகப் போக்குவரத்தும், போக்குவரத்து பொறியியல் துறையும் மிகுந்த முக்கியத்துவம் அடைந்து வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துப் பொறியியல் பிரிவு ஒன்றை மாநில அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இப்பிரிவு மேற்பார்வைப் பொறியாளரது தலைமையின் கீழ்ச் செயல்படுகின்றது. இவருக்கு கோட்டப் பொறியாளர்கள் இருவர் உதவிபுரிவர். இக்கோட்டங்களில் ஒன்று சென்னையிலும் மற்றொன்று திருச்சியிலும் உள்ளன. சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் ஏனைய முக்கியமான நகரங்களிலும் போக்குவரத்து அடையாள விளக்குகளை அமைப்பதிலும் அவசியமாயிருக்கின்ற இடங்களிலும் போக்குவரத்து தீவுத்திடல்களை ஏற்படுத்துவதிலும் போக்குவரத்து பாதுகாப்புடனும் முறையாகவும் செல்வதற்கு போக்குவரத்துப் பாதைகளை அமைப்பதிலும் சாலைகள் போக்குவரத்தைத் தாங்கும் திறனை உரிய அளவில் உயர்த்துவதிலும் நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு இவ்வட்டம் ஆலோசனை கூறுகின்றது.

3.23. தொழில் நுட்ப ஆய்வுப் பிரிவு.—

3.23.1. நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒவ்வொர் ஆண்டும் ரூ. 60 முதல் 70 கோடி வரை மதிப்புள்ள பணிகளை சாதாரணமாக நிறைவேற்றி வருகின்றது. அத்தகையப் பெரும் பணிகளை மேற்கொள்ள சரியான தரக்கட்டுப்பாடு தேவைப்படுகிறது. அத்தகைய முறையான தரக்கட்டுப்பாட்டைக் கொண்ட பிரிவு ஒன்று இத்துறையில் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகளை ஆய்வு செய்து தொழில் நுட்ப கண்ணோட்டத்தில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகள் போதுமானதா என்று சந்தேகமறத் தெளிதல், பணிகளை நிறைவேற்றுகையில் குறிப்பீடுகள் சரிவர செயல் படுத்தப்பட்டுள்ளனவா என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பெரும் பணிகளை திடீரென்று திட்டமிட்டும் சென்று பார்வையிடுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு இப் பிரிவு பொறுப்புள்ளதாகும். பணிகளை வடிவமைத்தல் நிறைவேற்றுதல் ஆகியவற்றின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு இப்பிரிவு உதவுகின்றது.

4.0. நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறை அலுவலர்களுக்காக பயிற்சி நிலையம் அமைத்தல்.

4.1. நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையானது கல்லூரியில் பட்டப் படிப்பை முடித்து வரும் பொறியியல் பட்டதாரிகளை நேரடியாக பணிக்கு அமர்த்திக் கொள்கின்றது. புதிய பட்டதாரிகளால் மூலப் பணிகள்

[1982 மார்ச் 13

மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் கணக்கைப் பராமரித்தல் மற்றும் தயாரித்தல் போன்ற பணிகளை உத்வேகமாகவும் உணர்வு பூர்வமாகவும் செய்யமுடிவதில்லை. படித்து முடித்தவுடன் களத்தில் புகுவதால் அவர்களால் இக்குறைகள் ஏற்படுகின்றன.

4,2. ஆதலால், இத்துறையில புதியதாக சேரும் பட்டதாரி பொறியாளர்களுக்கு சிறிது நவீன தொழிற் நுட்ப வளர்ச்சி சம்பந்தமான பயிற்சிகளை அளிப்பதற்கு பயிற்சி நிலையம் அமைக்கப் படவேண்டியது அவசியம் என்று நிர்வாக சீர்திருத்தக் குழு பரிந்துரைத்துள்ளது. பொதுப்பணித் துறையில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்காக ஐந்து இடங்களில் மேற்படி பயிற்சி நிலயங்கள் ஏற்கெனவே நிறுவப்பட்டுள்ளன.

4.3. நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்களுக்கென பிரத்தியேகமாக அப்படிப்பட்ட பயிற்சி நிலையங்களை நிறுவுவது அரசின் ஆழ்ந்த பரிசீலனையில் உள்ளது. சட்டமன்ற மேலவையில் 1982 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 5ஆம் நாள் ஒரு வினாவிற்கு பதிலளிக்கையில் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்படி பயிற்சி நிலையங்களுக்காக சுமார் ரூ. 50.00 இலட்சம் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

5.0, நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறைக்காக சென்னையில் புதிய அலுவலக வளாகம் அமைத்தல் :

ஆண்டுதோறும் பெருந்தொகையினை வாடகையாகக் கொடுப்பதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையின் தலைமைப் பொறியாளர்கள் அலுவலர்கள் அனைத்தும் இடம் பெறும் பொருட்டு, புதிய அலுவலகக் கட்டடம் அமைப்பதற்கு ரூ. 1.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கான பிரேரணை அரசின் பூர்வாங்க பரிசீலனையில் உள்ளது.

6.0. தமிழ்நாடு மாநிலக் கட்டுமானக் கழகம் (வரையறுக்கப் பட்டது).

6.1. கழகத்தின் கொள்கைகள் :

6.1.1. தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமான கழகமானது (வரையறுக்கப்பட்டது), 1980 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 8 ஆம் நாளன்று 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தமிழக அரசால் அமைக்கப்பட்டது. அதன் முக்கிய கொள்கைகள் பின்வருமாறு :

(1) ரூ. 5.00 இலட்சமும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்பினைக் கொண்ட பணிகளையும் திட்டமிடுதல், ஏற்பாடு செய்தல் மற்றும் செயல்படுத்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

(2) ஒப்பந்தக்காரர்களால் கைவிடப்படும் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் பணிகளின் மதிப்பினை பொருட்படுத்தாமல் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள், வரப்பெறாத பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

6.2. மூலதனம் மற்றும் கடன் அமைப்பு—

6.2.1. மேற்படி கழகத்தின் அதிகாரவரம்பிற்குட்பட்ட மூலதனம் ரூ. 1.00 கோடியும் தற்பேதைய கொடுக்கப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 46.4 லட்சமும் ஆகும். மொத்த மூலதனமும் தமிழக அரசால் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நடப்பு நிதி ஆண்டில் தமிழக அரசானது நிரந்தரக் கடனாக ரூ. 4.00 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது.

6.3. நடவடிக்கைகள் :

6.3.1. இக்கழகம் அமைக்கப்பட்ட உடனேயே அதன் நடவடிக்கைகளை துவக்கி, முதலாண்டின் நடைமுறையில் விலை முக்கியத்துவம் கருதாமல் ரூ. 440.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஒப்பந்தங்களை பெறமுடிந்தது. பெரும்பாலன வற்றில், பெருத்தப் போட்டிகளுக்கிடையேதான் இக்கழகத்தால் பணிகளை பெற முடிந்தது. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் வெவ்வேறு மாவட்டங்களில் நீர்ப்பாசனம், கட்டடங்கள், பாலங்கள் மற்றும் மலைப் பகுதி சாலைகள் போன்ற வெவ்வேறு வகையான பணிகளாகும். கையிருப்பில் இருக்கும் ஒப்பந்தங்களின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 678.00 இலட்சமாகும். (அதன் விவரங்கள் இணைப்பு 21 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன).

6.3.2. தேவையான தளவாடங்கள் இயந்திரங்கள் மற்றும் எக்கினாலான பொருட்களை வாங்கி இக்கழகமானது அதன் அடிப்படை வசதிகளை பெருக்கிக் கொள்கின்றது. இக்கழகமானது தரத்துடன் குறைந்த செலவுடன் கூடிய கட்டுமானம் மற்றும் குறித்த காலத்தில் திட்டத்தை நிறைவேற்றுதல் போன்ற முதன்மையான கொள்கைகளை கருத்தில் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. கட்டுமானத் தொழிலில், சிமெண்ட் மற்றும் இதரப் பொருட்கள் பற்றாக்குறை நிலம் கையகப்படுத்துவதில் தாமதம், மற்றும் ஆரம்ப கால இடையூறுகள் போன்ற தொல்லைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் சந்தித்த போதிலும் ரூ. 177.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 41 ஒப்பந்தங்களை 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் தேதிக்குள் இக்கழகம் முடிக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது. (இணைப்பு 22-னைக் காண்க). அத்துடன் ரூ. 124·00 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஏற்கெனவே மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள 25 பணிகளை செயல்படுத்தியும் வருகின்றது.

ஏற்கெனவே முடிவடைந்த பணிகளாவன :—

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(அ)	நாகப்பட்டினத்தில் காவல்துறையின ருக்காக குடியிருப்புக்கள் அமைத்தல்.	38.00
(ஆ)	மதுரை மாவட்டத்தில் உலக வங்கி உதவியுடன் நீர்ப்பாசன திட்டப்பணி கள் மேற்கொள்ளுதல்.	16.00
(இ)	மதுரையிலுள்ள குடிசைப் பகுதிகளுக்கு அடிப்படை சுகாதார வசதிகள் அளித் தல்.	21.00
(ஈ)	இராமேஸ்வரத்தில் படுக்கைக்கூடம் ஒன்றும் ஆடை மாற்ற அறை ஒன்றும் அமைத்தல்.	2.00
(உ)	மதுரையிலுள்ள தமிழ்நாடு பல்துறை பயிற்சி நிலையத்திற்காக கூடுதல் விடுதி கட்டடம் அமைத்தல்.	6.00

கையிருப்பிலுள்ள பெருந் திட்டங்கள்.

(1)	மதுரையில் தல்லாகுளத்தில் வணிகவரி அலுவலகக் கட்டடம் அமைத்தல்	40.00
(2)	சென்னையில் கோட்டூர்புரம் அருகில் டர்ன்புல்ஸ சாலையினையும் கிண்டி பொறியல் கல்லூரியினையும் இணைக் கும் வகையில் அடையாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	85.00
(3)	வண்டலூர் மிருகக் காட்சி சாலை வளா கம் (அனைத்து பணிகளும் ரூ. 1 லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மதிப்புள்ளவை.	
(4)	சென்னையில் பரங்கிமலை—பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையில் கி.மீ. 2-8ல் அடை யாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.	61.00

1982 மார்ச் 13]

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

(5)	மதுரை மாவட்டத்தில் தர்மாத்துப்பட்டி—ஆடலூர் மலைப் பகுதி சாலையில் கி.மீ. 6-344லிருந்து 27-834 வரையிலான பகுதியை மேம்படுத்துதல்.	39.00
(6)	தே. நெ. 7-ல் கி. மீ. 301—2-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ள பெரும் பாலத்தைத் திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் அப் பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகளும் கரூரைச் சுற்றி மாற்றுப் பாதையும் அமைத்தல்.	93.00
(7)	குண்ணாண்டார் கோயில், குப்பம்பட்டி அச்சம்பட்டி மற்றும் செங்கிப் பட்டி வரையிலும் சாலையினை கல் பரப்புதல் முதலான மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்தல் அத்துடன் தஞ்சாவூர் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களிலுள்ள விடுபட்ட இணைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.	26.00
(8)	மறைமலை நகரில் குறைந்த வருமானப் பிரிவினருக்காக 126 வீடுகளைக் கட்டுதல்.	20.00

இக்கழகமானது அதிகத்தரமான பணிகளைக் குறித்த காலத்தில் முடித்து திடமான வளர்ச்சியினைக் காண திட்டமிட்டுள்ளது.

6 4. முயலீட்டின் பலன்கள் :

6.4.1. நேரிடையான பலன்கள் : இக்கழகமானது 1980—81 ஆம் ஆண்டில் ஏழே மாதங்களுக்குள் ரூ. 81.2 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொண்டு ரூ. 3.39இலட்சம் இலாபத்தைப் பெற்றுள்ளது. அந்த இலாபத் தொகையில் தேய்மானத்திற்காகவும் முதலீட்டுப் படிக்காகவும் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 1.14 இலட்சம் அடங்காது. செயல்படத் தொடங்கிய முதல் ஆண்டிலேயே இக்கழகமானது ஓர் பயன்தக்க நிறுவனம் என்பதை நிரூபித்துள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டான 1981—82-ல இக்கழகமானது மேலும் ரூ. 2,20,00 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொண்டு அதனால் மிகச் சிறிய அளவு இலாபத்தைப் பெற திட்டமிட்டுள்ளது.

6.5. ஊனமுற்றோருக்கு ஆதரவளித்தல் :

6.5.1. ஊனமுற்றோர்களால் நடத்தப்பட்டும் நிர்வகிக்கப் பட்டும் வரும் இரண்டு நிலையங்களிலிருந்து தட்டுமுட்டுப் பொருட்கள் எஃகாலான கட்டுமானப் பொருட்கள் ஆகியவற்றை வாங்குவதன் மூலம் இக்கழகமானது சமூகத்தில் நலிந்த பிரி வினருக்கு ஆதரவளித்து வருகின்றது.

6.6. பணியாளர்கள் :

6.6.1. இக்கழகத்தில் தற்போது 40 தொழில நுட்பப் பணியாளர்களும் 64 கணக்கு மற்றும் நிர்வாகப் பணியாளர் களும் ஆக மொத்தம் 104 பேர் பணி புரிந்து வருகின்றனர். அது மட்டுமல்லாமல் சிறப்பாக ஊரகப் பகுதிகளில் ஆயிரக் கணக்கான திறமை வாய்ந்த தொழிலாளர்கள் மற்றும் தொழில் நுட்ப பணியாளர்கள் ஆகியோருக்கு வேலை வாய்ப் பினை அளித்து வருதலால் தகுதி வாய்ந்த தொழில் நுட்ப பணியாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்படுகிறது. இக் கழகமானது துவங்கப்பட்ட முதல் ஆண்டிலேயே 16.3 விழுக் காடு 'போனஸ்' அளித்துள்ளது.

6.7. பயிற்சி :

6.7.1. இக்கழகமானது அதன் அலுவலர்களையும் ஊழியர் களையும் பல்வேறு வகையான பயிற்சிகளைப் பெறும் பொருட்டு நிர்வாகம் மற்றும் தொழில் நுட்பப் பயிற்சி கருத்தரங்கு களுக்கு அனுப்பி வருகின்றது. இக்கழகமானது அதனிடமிருந்து எதிர் பார்க்கும் சேவைகளை நிறைவேற்றி வருகின்றது.

7.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை :—

7.1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு 1971 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் ஏற்படுத்தப்பட்டுத் தனித் தலைமைப் பொறி யாளர் ஒருவரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களையும் மத்திய சாலை நிதித் திட்டங்களையும் கவனித்து வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள் மத்திய அரசுத் துறை திட்டங்களாகும். இவற்றிற்கு மத்திய அரசு முழு நிதி உதவி அளிக்கிறது.

7.2. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் :—

7.2.1. ''மத்திய சாலை நிதி'' காலம் கடந்து போகாத நிதியாகும். மோட்டார் எண்ணெய்க்கு லிட்டர் 1-க்கு 3.5 காசு வீதம் விதிக்கப்படும் சுங்க ஆயத்தீர்வையின் மூலம் இந்த நிதிக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது. இம்மாதிரி கிடைக்கும் மொத்த வசூலில் 80 சத விகிதம் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்

1982 மார்ச் 13]

கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளுக்காகும் செலவுகளை சரிக் கட்டுவதற்காக மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. 20 சத விகிதத்தை ''சேமத் தொகை''யாக மத்திய அரசு வைத்து வருகிறது.

7.2.2. திருத்தி அமைக்கப்பட்ட முறையின்படி சாலைகள் பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு குறைந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் பொருளாதார ஆய்வுகள், இளம் பொறியாளர்கள் பயிற்சித் திட்டம் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் வாகனங்களில் வருவோர் தங்குவதற்கான விடுதிகள் போன்ற வழியோர வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கும் அதிக முக்கியத் துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

7.3. நான்காவது திட்டம் (1969—74) :

7.3.1. நான்காவது திட்டக் காலத்தில் 16 வேலைகள் ரூபாய் 4,70.79 இலட்சத்திற்கு மத்திய அரசினரால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் 14 வேலைகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டு விட்டன. அடியிற் குறிப்பிட்டுள்ள இரண்டு வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.

(1) வாணியம்பாடிக்கும் ஜாப்பராபாத்திற்கும் இடையே பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் மற்றும் வளத்திகமன பண்டாவிற்கும் ஆந்திர மாநில எல்லைக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் (ரூபாய் 65.23 இலட்சம்).

அணுகு சாலையில் 300 மீட்டர் நீள சிறு பகுதி நிலத்தை தக் கையகப்படுத்தல் நீங்கலாக மற்ற எல்லா வேலைகளும் முடிந்து விட்டன.

(2) ரூபாய் 7.70 இலட்சம் செலவில் வலுவிழந்த மற்றும் பழைய பாலங்களை சோதனை செய்ய ஒரு சோதனை வண்டி தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இது 1982 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் தயார் செய்யப்பட்டு விடும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

7.3.2. நான்காவது திட்டக் காலத்தில் ரூபாய் 2,24.10 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.4. ஐந்தாவது திட்டம் (1974— 78) :

7.4.1. ஐந்தாவது திட்டக் காலத்தில் 13 வேலைகளுக்கு ரூபாய் 314.51 இலட்சங்கள் மதிப்பீடு அளவில் மத்திய அரசு அனுமதி அளித்தது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

இவற்றுள் பாலாற்றின் குறுக்கே கிர்க கண்டிக்கு அருகில் தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநில எல்லையில் பாலம் கட்டும் ஒரு பணி கர்நாடக மாநிலத்தால் செயலாக்கப்பட இருக்கிறது. இப்பணிக்கான செலவுகளை இரு மாநில அரசுகளும் சமமாக ஏற்க இருக்கின்றன. தமிழக அரசின பங்கு செலுத்தப்பட்டுவிட்டது.

7.4.2. குருபகவுண்டன் ஆரியகவுண்டன் ஜாகிர் வழியாக இளக்காட்டு ரங்கப்பரை இணைக்கும் ஜீப் செல்லும் பாதை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 53 இலட்சம் செலவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. ரூபாய் 65 இலட்சத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு மத்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி உள்ளது. வேலை நடைபெற்று கொண்டு வருகிறது.

7.4.3. அருள்மிகு கோதண்ட இராமசாமி கோவிலிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ஐ (மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை) இணைக்கும் சாலை அமைக்கும் பணி முடிந்து விட்டது. மீதமுள்ள பத்து வேலைகள் பலவேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன.

7.4.4. ஐந்தாவது திட்டக்காலத்தில் ரூபாய் 2,66·31 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.4.5. 1978–80 வருடாந்திர திட்டக் காலங்களில் புதிய வேலைகள் ஒன்றும் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை முந்திய திட்டக் காலததில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வரும் வேலைகளுக்காக இவ்விரு ஆண்டுகளிலும் ரூபாய் 1,09·23 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.5 ஆறாவது திட்டம் (1980–85):

7.5.1. ஆறாவது திட்டத்தில் ரூ. 1,54.80 இலட்சத்திற்கு 8 பணிகளை மத்திய அரசு அனுமதித்துள்ளது. சம பங்கு உதவியின் கீழ் மாநில அரசு பங்கு தொகை ரூ. 35 இலட்சம் மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து கொடுக்க ஒப்புக் கொண்டு 4 பணிகள் ரூ. 70 இலட்சத்திற்கு மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட உள்ளன.

7.5.2. தமிழ்நாட்டில் வட்டார ஆய்வுக் கூடம் ஒன்றை நிறுவ ரூ. 2.25 இலட்சத்தையும் மேலும் அந்த ஆய்வுக் கூடத்தில் ஆய்வு நடவடிக்கைகளை பெருக்குவதற்காக ரூ. 4 இலட்சமும் மத்தியசாலை (சாதாரண) சேமநிதியிலிருந்து மத்திய அரசு கொடுத்துள்ளது. மதுரையில் வட்டார ஆய்வுக் கூடம் நிறுவ சரிபங்கான தொகையை மாநில சொந்த வருவாயிலிருந்து கொடுப்பது சம்மந்தமான செயல் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1982 மார்ச் 13]

7.5.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஆய்வுக் கூடங்களில் சோதனைக்கூட வசதிகளைப் பெருக்குவதற்கான திட்டத்திற்கு ரூ. 8 இலட்சத்திற்கு தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் மாநில அரசு பாதித் தொகையை ஏற்கும்.

7.5.4. நான்காவது மற்றும் ஐந்தாவது திட்டக்காலங்களில் முடிக்கப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்று வருகின்ற பணிகளின் பட்டியல் இணைப்பு (23) மற்றும் (24)-ல் காணலாம். ஆறாவது திட்டத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல் இணப்பு (25)ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர 1960-ம் ஆண்டு முதல் 1981-ம் ஆண்டு வரைக்கான இடைப்பட்ட காலத்தின் சாதனையை (செலவினம் மற்றும் செய்துள்ள பணிகள்) காட்டும் அட்டவணையும் இணைப்பு (26)ல் உள்ளது.

7.5.5. 1981-82-க்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 41.49 இலட்சம். 1982-83-க்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 37.81 இலட்சம்.

7.6. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் :

7.6.1. தமிழ்நாட்டில் உள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957-ல் நிறுவப்பட்டது. இது கடந்த 24 ஆண்டுகளாக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறை மற்றும் அண்டை மாநிலங்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றி வந்துள்ளது. இது நமது நாட்டின் தெற்கு வட்டாரங்களில் வட்டார சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூட நிலைக்கு உயர்ந்துள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பொறியியல் தொடர்பான துணைத் துறைகளில் ஆராய்ச்சி செய்து டாக்டர் பட்டம் பெறுவதற்கு சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. இது போன்று பேரறிஞர் அண்ணா பல்கலைக் கழகமும் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. இந்த நிலையம் ஆற்றிவரும் சிறப்பு மிக்க தொண்டினை ஏற்றுக்கொண்ட வகையிலும் ஆராய்ச்சியின் முக்கியத்துவத்தைக் கருதியும் இந்நிலைய நிர்வாகியின் பதவி தலைமைப் பொறியாளர் நிலைக்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

7.6.2. இந்நிலையம் செயலாற்றிவரும் சில முக்கிய பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

7.6.2.1. ஆராய்ச்சிக்காகவும் புதிய உத்திகளையும் நவீன சாலை அமைப்பு வழிகளையும் புகுத்தி பல்வேறு மணதரத்திற்கேற்ப சாலை அமைப்பு முறைகளைப் போக்குவரத்து நிலைக்கேற்ப கையாள சோதனைகள் செய்யும் அடிப்படைக்களமாக தொண்டாற்ற ஒரு சோதனைப்பாதை ரூ. 22 இலட்சத்தில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

[1982 மார்ச் 13

7.6.2.2. பாலங்களின் பளுதாங்கும் திறனைச் சோதனை செய்வதற்காக 120 டன் செயல் திறன் கொண்ட ஒரு சோதனை வண்டி தயாராகிக்கொண்டிருக்கிறது

7.6.2.3 நெய்வேலி லிக்னைட்டிலிருந்து தார் தயாரிக்க ஒரு நாளைக்கு ஒரு டன் கொள்ளளவு கொண்ட மாதிரி சாதனம் ஒன்று நிறுவப்பட்டு முடியும் தறுவாயில் உள்ளது. விரைவில் அது செயலபடத் துவங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.6.3. மத்திய அரசால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட மற்ற ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் இந்நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப் பட்டவை இணைப்பு 27-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

8. பாம்பன் பாலத் திட்டம்.

8.1. பொது :

தமிழ்நாட்டில் இராமேஸ்வரம் தீவுக்கருகில் 49 ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பாம்பன் ஜலச்சந்திக்குக் குறுக்கே உயர்மட்ட சாலைப்பாலம் ஒன்றை ரூ. 5,32.87 இலட்சம் செலவில் கட்ட மத்திய அரசு 1973 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்களில் அனுமதி வழங்கியது. இந்தப் பாலத்திற்கு இரு பக்கங்களிலும் அணுகு சாலைகளை அமைப்பதற்காகும் செலவு ரூ. 51.01 இலட்சமும் இதில் அடங்கும். இப்பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைவதால் மத்திய அரசு இப்பணிக்கு நிதியுதவி அளிப்பதுடன் செலவு முழுவதையும் தனது பொறுப்பில் ஏற்றுக்கொள்கிறது. மத்திய அரசின் சார்பில் மாநில அரசு இப்பணியை நிறைவேற்றி வருகிறது. இயற்கையின் சீற்றங்களை எதிர்த்தும், உவர்மண் அதிகமாகப் படிந்திருக்கும் நிலையிலும் கடலின் குறுக்கே இப்பாலம் கட்டப்படுவதால் இந்தியாவில் இவ்வகைப் பாலங்களுள் இதுவே முதலாவதாகும்.

8.2. முக்கியக் கூறுகள்.

8.2.1. மேற்சொன்ன பாலத்தில் ஒவ்வொன்றும் 27.13 மீட்டர் அகலமுள்ள 76 கணகள் உள்ளன. பாலத்தின் மத்தியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிக்காக 115.21 மீட்டர் அகலமுள்ள ஒரு கண்ணும் அதன இருபுறமும் ஒவ்வொன்றும் 68.50 மீட்டர் அகலமுள்ள இரு கண்களும் அமைந்துள்ளன. (இப்பாலத்தில் மொத்தம் 79 கண்கள உள்ளன) கப்பல் போக்குவரத்துக்காக, மண்டபம் பக்கம் உள்ள கண்களில் 1 சதவிகிதம் சாய்வுடனும், பாம்பன் பக்க கண்களில் 2 சதவிகிதம்

1982 மார்ச் 13]

சாய்வுடனும் கப்பல் போக்குவரத்துக்காக உள்ள கண்களில் கீழ்மட்டம், கடல் பொங்கும் அலை உயர்மட்டத்திலிருந்து 17.68 மீட்டர் உயரத்தில் கப்பல்கள் எளிதாக கடக்க இயலும் வகையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

8.3. முக்கிய பாலம் :

8.3.1. இப்பால வேலையின் ஒப்பந்தம் திருவாளர்கள் நீலகண்டன் அண்டு பிரதர்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் பிரைவேட் லிமிடெட், சென்னை அவர்களுக்கு 1974 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள், 10 ஆம் நாள் அன்று முடிவாகியது. ஒப்பந்தப்படி ஒப்பந்தக்காரர்கள் பால வேலையை 1978 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 16 ஆம் நாள் அன்று முடித்திருக்க வேண்டும். ஆனால் ஒப்பந்தக் காரர்கள் வேலையில் முன்னேற்றத்தை காட்டத்தவறி, இறுதியாக வேலையின் முன்னேற்றம் 36 விழுக்காடுகள் இருந்த போது, ஒப்பந்த கால நீட்டிப்பு தருணத்தில் 1979 ஆம் ஆண்டு ஜூலை திங்களிலிருந்து அனைத்து வேலை களையும் நிறுத்தி விட்டனர். ஒப்பந்தக்காரர்கள் தொடர்ந்து வேலையில் முன்னேற்றத்தைக் காட்டத் தவறியதாலும் ஒப்பந்த விதிகளின்படி நடத்தத் தவறியதாலும் அவர்களது ஒப்பந்தம் 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 29 ஆம் நாள் அன்று முழுவதுமாக ரத்து செய்யப்பட்டது.

8.3.2. ஒப்பந்தக்காரர்கள் 1980-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 24-ஆம் நாள் அன்று, நடுவரை மாற்றக் கோரியும் மற்ற சில சலுகைகள் கோரியும், சென்னை உயர் நீதி மன்றத்தில் ஒரு வழக்கு தொடர்ந்தனர். இந்த வழக்கு விசாரணைக்கு இன்னும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. எனினும் மீதியுள்ள வேலை களை முடிக்க ஒப்பந்தங்கள் கோருவதற்கு உயர் நீதி மன்றம் இத்துறைக்கு அனுமதி அளித்துள்ளது. மீதமுள்ள வேலைகளை முடிக்க எந்த ஒப்பந்தக்காரருக்கு ஒப்பந்தம் முடிவாகிறதோ அந்த ஒப்பந்தக்காரரின் பெயரை உயர் நீதி மன்றத்தில் பதிவு செய்வதற்குத் தெரிவிக்கும் படியும் உயர் நீதி மன்றம் கோரி யுள்ளது. இதன்படி ஒப்பந்தம் கோர விரும்பும் ஒப்பந்தக்காரர் களிடமிருந்து முன் தகுதிக்கான விண்ணப்பங்கள் 1981-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள வேலை களுக்கான ஒப்பந்தம் கோருவதற்குத் துறையின் ஒப்பந்த ஆவணம் மத்திய அரசின் கருத்துரையின்படி, திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. துறையின் ஒப்பந்த ஆவணம் இறுதியாக்கப்பட்ட வுடன் மீதி வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டு பணி ஒப்படைக்கப்படும்.

[1982 மார்ச் 13

8.3.3. இதற்கிடையில் ஒப்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்படும் காலம் வரை, கீழ்க்கண்ட வேலைகளைத் துறையினராலும், சிறு வேலைக்காரர்கள் மூலமாகவும் செய்வதற்காக உயர் நீதி மன்றத்தை அணுகி 1981-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்களில் அவர்களின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது.

1. ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டு பால வேலை இடத்தில் இருக்கின்ற கான்கிரீட் விட்டங்களைத் தூண்களின் மேல் பொருத்துதல.

2. முன்கூட்டியே வலுவேற்றப்பட்ட கான்கிரீட் விட்டங்களை மேல் வார்த்தல்.

3. பாம்பன் பகுதி சார்பு சுவற்றின் பின்புறத்தை நிரப்புதலும், முன்புறப் பாதுகாப்பு வேலைகளை நிறைவேற்றுதலும்.

8.3.4. இதன்படி, மேற்படி வேலைகளைத் துறையினராலும் சிறு வேலைக்காரர்கள் மூலமாகவும் செய்வதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. இவ்வேலைகளைச் செய்வதற்காக, ஆட்கள் மற்றும் தளவாடங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, தேவைப்படும் இயந்திரங்கள் பழுது பார்க்கப்பட்டன. இதுகாறும் எட்டு விட்டங்கள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. இரண்டு விட்டங்கள் வார்க்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் விட்டங்கள் வார்க்கும் வேலையும் விட்டங்களைத் தூண்களின் மேல் பொருத்தும் வேலைகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. பாம்பன் பகுதி சார்பு சுவற்றின் பின்புறத்தை நிரப்புவதற்கும் முன்புற பாதுகாப்பு வேலைகளை முடிப்பதற்கும் ஒப்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டு இவ்வேலையை முடிப்பதற்கு மத்திய அரசின் தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் பாம்பன் பகுதியில் சில தூண்களுக்கான அடித்தள வேலைகளைத் துறையின் மூலமாகவே செய்வதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

8.4. அணுகு சாலைகள் :

பாலத்தின் இருபுறமும் உள்ள அணுகு சாலைகள் அமைக்கும் பணி பல்வேறு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பல ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. சாலையின் மொத்த நீளமான 8 கி. மீட்டரில் 5·5 கிலோ மீட்டரில் தார் மேற்பரப்பு வேலை உள்பட எல்லா சாலை அமைக்கும் பணிகளும் முடிக்கப் பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பகுதிகளில், இரயில்வே துறையின் நிலங்களும் கட்டிடங்களும் அமைந்துள்ளதால் அவற்றின் நில ஆர்ஜிதம் அண்மையில் தான் இறுதியாக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சட்டமன்றம் LEGISLATIVE ASSEMBLY TAMIL NADU வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

8.5. செலவு விவரங்கள் :

8.5.1. பாம்பன் பால திட்ட வேலைக்கு 1981-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31-ஆம் தேதி முடிய செலவிடப்பட்ட மொத்த தொகை ரூபாய் 456'42 இலட்சம் ஆகும். 1981–1982ஆம் ஆண்டின் நிதி ஒதுக்கீட்டான ரூபாய் 75·00 இலட்சத்தில் திருத்திய மதிப்பீடு மற்றும் இறுதி மாற்று ஒதுக்கீட்டில் ரூபாய் 25'00 இலட்சங்கள் கோரப்பட்டது. 1981-82-இல் 1981ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31-ஆம் தேதி முடிய செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபாய் 8'38 இலட்சம் ஆகும்,

1982-83-ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டுக் கோரிக்கை ரூபாய் 75'00 இலட்சம் ஆகும்.

9. பொருளாதார மற்றும் பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகள்.

9.1 முன்னுரை.

பொருளாதார மற்றும் பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை அமைக்கும் இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு நிதி உதவி அளிக்கிறது. இது மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாகும். இத் திட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு மட்டுமே மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கிறது. பல மாநிலத் தொடர்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை, பாலப் பணிகளுக்காக மத்திய அரசு முழுக்கடனுதவி அளிக்கிறது. பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை, பாலப் பணி களுக்காகும் செலவினை மத்திய அரசும், மாநில அரசும் சரிசமமாக ஏற்கின்றன.

9.1.1. கீழ்க்காணும் வகையைச் சேர்ந்த சாலை பால வேலை கள் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படுவதற்கு தகுதி யுடையவையாகும்.

1. போக்குவரத்திற்கு அவசியமாயிருக்கின்ற பல மாநிலத் தொடர்பு வாய்ந்த சாலைகள்.

2. அண்மைக்காலத்திற்குள் இருப்புப் பாதைகள் அமைக்க முடியாத புதிய பகுதிகளில் புறப்பகுதிகளை இணைக்கும் சாலை கள், பாலங்கள்.

3. அதிகமான கனிவளம், மலைத் தோட்டம் மிக்க மலைப் பகுதிகளிலும், சமவெளிப் பகுதிகளிலும் விரைவான பொருளா தார வளர்ச்சிக்கு முக்கியமாக உதவக்கூடிய சாலைகளும் பாலங் களும்.

[1982 மார்ச் 13

9.2. சாதனைகள் :

9.2.1. நான்காம் திட்டக் காலத்தில் (1969-74) கிழக்குத் கடற்கரைச் சாலையில் ரூபாய் 401·20 இலட்சம் செலவில் 38 பாலங்கள் கட்ட மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. அப்பணி களுக்காக ரூபாய் 261·00 இலட்சம் கடனுதவியும் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. இதைத் தவிர, ஐந்தாம் திட்ட காலத்தில் (1974-79) இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூபாய் 60·00 இலட்சம் செலவில் இரண்டு பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. மேற்சொன்ன பணிகளுடன் "திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் மணப்பாறை—துறையூர் சாலையில் முசிறியையும் குளித்தலையையும் இணைத்து" காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை (தந்தை பெரியார் பாலம்) கட்டும் பணி மேற்கொள் ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நான்காம் மற்றும் ஐந்தாவது திட்டப் பணிகளின் கீழ் இப்பணியைச் சேர்த்துக் கொள்ளும்படி மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. ஆனால், மத்திய அரசு இதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. எனவே, இப்பணி மாநில நிதியைக் கொண்டு நிறைவேற்றப்பட்டது. மேற் சொன்ன தந்தை பெரியார் பாலத்தில் மின் விளக்குகள் பொருத்தும் வேலையும் முடிக்கப்பட்டு விட்டன.

9.2.2. தற்போது இத்திட்டத்தின் கீழ் 1982-83-ஆம் ஆண் டில் செய்வதற்கு எஞ்சியுள்ள வேலைகள் ஏதும் இல்லை.

9.3. புதிய செயற்குறிப்பு :

9.3.1. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் நாகப்பட்டினத்தி லிருந்து கன்னியாகுமரி வரை சில பகுதிகளில் சாலையை ரூபாய் 4·00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்வதற்கு ஒரு திட்டம் மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை பல மாநிலத் தொடர்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசின் முழுக் கடனுதவியுடன் செயல்படுத்த மத்திய அரசு வற்புறுத்தப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெற்ற வுடன் இப்பணியை செயல்படுத்த ஆவன செய்யப்படும்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

10. நிவாரணப் பணிகள்.

10.1. 1977ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களிலும், 1978 மற்றும் 1979 ஆம் ஆண்டுகளிலும் புயலாலும் பெருமழையாலும் ஏற்பட்ட வெள்ளச் சேதங்களை மட்டுமே கவனித்து வெள்ள நிவாரணப் பணிகளாற்றிட நெடுஞ்சாலை ஊரகப்பணித் துறையின் ஒரு தனிப் பிரிவு 1977 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் சிறப்பு தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களின் தலைமையில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகளுக்காக உருவாக்கப்பட்டது. 1980 ஆம் ஆண்டு எதிர்பாராதவிதமாகப் பருவமழை பெய்யத் தவறியதால் கடுமையான வறட்சி ஏற்பட்டது. எனவே, பெருமளவில் வறட்சி நிவாரணத் திட்ட வேலைகளைக் கவனிக்க 1981 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதல் இப்பிரிவினை ''நிவாரணப் பணிகள் பிரிவு'' எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. முந்தைய காலங்களில் இது போன்ற நிவாரணப் பணிகளை ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடமே கொடுத்து வந்ததற்கு மாறாக, அரசின் நேரடி நிவாரணப் பணிகளாகச் செயலாற்றிட இத்துறையிடம் ஒப்படைத்தது குறிப்பிடத் தக்க ஒரு சிறப்பு அம்சமாகும்.

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்.

10.2. வறட்சி நிவாரண வேலைகளாக ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை வேலைகள் மற்றும் 50 ஏக்கருக்குக் குறைவாகப் பாசன ஆயக்கட்டுகளைக் கொண்ட சிறு பாசனக் குளங்களைச் செப்பனிடும் வேலைகள் இப்பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த தொகை ரூ. 883.09 இலட்சம். இதில் புதிய சாலைகள் அமைத்தல், சிறு மதகுகள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல், சாலைகளுக்கு செம்மண் பரப்புதல் மற்றும் சரளைக் கற்கள் பரப்புதல் போன்ற வேலைகளுக்காக ரூ. 320.55 இலட்சமும்; சிறு பாசன குளங்களை தூர் எடுத்தல் கரைகளைப் பலப்படுத்துதல், மடைகளைச் செப்பனிடுதல் போன்ற வேலைகளுக்காக ரூ. 562.54 இலட்சமும் செலவிடப் பட்டுள்ளது.

10.3. இந்த வறட்சி நிவாரணத் திட்டச்சாலை வேலைகளுக்காக ரூ. 300 இலட்சமும், சிறுபாசனக் குள வேலைகளுக்காக ரூ. 460 இலட்சமும் முறையே மைய அரசு நிதி உதவி செய்துள்ளது.

10.4. அரசு சாலைகளுக்காக ரூ. 303 இலட்சமும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் உள்ள பேருந்து மார்க்க சாலைகளுக்கு ரூ. 55 இலட்சமும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 28 29-ஐப் பார்க்கவும்).

10.5. வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பதின்மூன்று மாவட்டங்களில் விவசாயத்தையே நம்பி வாழும் மக்கள் பயனுறும் வண்ணம் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கி, எவ்வளவு அதிகமான மக்கள் பயனடைய முடியுமோ அவ்வளவு கிராமங்கள் பயன் பெறும் வகையில் வறட்சித் துயர் துடைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன் மூலம் இயற்கையின் சீற்றத்தினால் எளிதில் அழிக்க முடியாத வண்ணம் சிறுபாலங்கள், மதகுகள் அமைத்தல், எப்பருவத்திற்கும் உகந்த சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் பல ஆண்டுகளாக கவனிக்கப்படாமல் இருந்த கூடுதல் நீர்வடியும் கலங்கல்சுள், ஏரி மதகுகள் போன்றவற்றை திருத்தியமைத்தல் போன்ற வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன. இப்பணிகள் யாவையும் உள்ளூர் ஆயக்கட்டுதாரர்களைக் கொண்டு இத்திட்டத்தில் கிராம மக்கள் நேரிடையாகப் பங்கு பெற்று சிறப்பிக்கும் வகையிலும் நிறைவேற்றப்பட்டது. இங்கு சிறப்பாகக் குறிப்பிட வேண்டியது ஒன்றாகும்.

10.6. மைய அரசின் நிதி உதவியினை முழுமையாகப் பெறும் வகையில் வறட்சித்துயர் துடைப்புப் பணிகள், 1981ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்களில் துவக்கி செப்டம்பர் திங்களில் முழுத் தொகையையும் செலவிட்டு பணிகளை நிறைவேற்றியது மற்றொரு முக்கிய அம்சமாகும். இத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு வேலைகளுக்கான இறுதிக் கணக்குப் பட்டியல் தயாரிக்கவும்; முடிவு அறிக்கைகள் தயாரிக்கவும் வசதியாக 31–3–1982 வரை இப்பிரிவு தொடர்ந்து இயங்கவும், இப்பணிகளுக்கான கணக்குப் பதிவேடுகளைச் செம்மையாக வைத்திருக்க அவ்வப்போது தனி தணிக்கைக் குழு, அனைத்து கணக்குகளையும் தணிக்கை செய்து வதந்ததையும் இங்கு முக்கியமாகக் குறிப்பிட வேண்டியதாகும்.

1982 மார்ச் 13]

10.7. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தியதால் ஏற்பட்ட நன்மைகளாவன :

(1) தமிழ்நாடு முழுவதுமாக 1.12 கோடி மனித சக்தி நாட்களில் 15,94,747 பேர் வேலை வாய்ப்பைப் பெற்று பய னடைந்தனர்.

(2) 1,69,178 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு நிரந்தரமாகப் பய னடையும் வண்ணம் 7,004 சிறுபாசனக் குளங்களைத் தூர் எடுத்து, ஆழப்படுத்தி இனி வரும் காலங்களில் பெய்யும் மழையி னால் அதிக அளவில் நீர் பிடிப்பு செய்ய வசதியாக வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

(3) தண்ணீர் வீணாகாமல் சமமாகப் பகிர்ந்து கொடுக்கும் வகையில் 380 மதகுகள்/உபரி நீர்வடியும் கலங்கல்கள் திருத்தி அமைக்கப்பட்டன.

(4) சாலை வசதியே இல்லாத கிராமங்களுக்கு சாலை அமைத்து, வருங்காலங்களில் இச்சாலைகளை வேறு எந்தத் திட்டத்திலாவது மேம்பாடு அடையச் செய்யும் வண்ணம் 1,530 கிலோமீட்டர் நீளம் கொண்ட 1,214 சாலைகள் புதியதாக அமைக்கப்பட்டன.

(5) தங்கு தடையின்றி எளிதாக போக்குவரத்து அமையும் வண்ணம் 680 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட 507 சாலைகள் செம்மண் பரப்பி மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

(6) ஒருங்கிணைந்த இத்திட்டத்தில் உள்ளூர் ஆயக்கட்டு தாரர்களையும் பொதுமக்களையும் பெருமளவில் ஈடுபடுத்தி இப்பணிகளைச் செயல்படுத்தியதன் மூலம் மக்கள் மத்தியில் இயற் கையின் சீற்றத்தால் பாதிப்பு ஏற்படும் போதெல்லாம் தகுந்த உதவியை சிறிதும் தயங்காமல் அரசு செய்யும் என்ற நம் பிக்கை ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக இத்துறை அலுவலர் களும் கிராம மக்களுடன் ஒருங்கிணைந்து ஊக்கமுடன் செய லாற்ற முடிந்தது.

10.8. இப்பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்ட செலவினையும், வேலைகளின் முடிவுற்றதன்மையினையும் மாவட்டவாரியாக இத னுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை 30 (அ) மற்றும் 30 (ஆ) வில் காணலாம்.

10.9. வெள்ள நிவாரண வேலைகள் :

வறட்சித்துயர் துடைப்புப் பணிகளை முடித்தவுடன் சற்றுக் குறைந்த அளவில் அலுவலர்களைக் கொண்டு 30-11-1981 முதல் முடிவுறாமல் இருந்த வெள்ளப்பாழ் நிவாரண வேலைகளை

31–3–1982க்குள்ளாக முடிக்கும் வகையில் முனைப்பாக இத் துறை செயல்பட்டு வருகின்றது. எனவே, இப்பிரிவு 31–3–1982 வரை செயல்பட அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

10.10. இத்திட்டத்தின்கீழ் கடந்த நான்காண்டுகளில் அரசு சாலைகள் தலைப்பில் 10,559 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட தில் 10,532 வேலைகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றும் 21 வேலைகள் 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் தேதிக் குள் முடிக்கப்படும்.

10.11. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை வேலை களாக 17,502 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதில் 17,482 வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றும் 16 வேலைகள 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள 31 ஆம் தேதிக்குள் முடிக்கப்படும்.

10.12. சிறுபாசனக் குளங்களைச் செப்பனிடும் வகையில் 10,085 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

10.13. இதேபோன்று 2,688 கட்டடங்கள் கட்டும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அனைத்து வேலைகளும் முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

10.14. ரூ. 1.00 இலட்சமும் அதற்கு மேலாக மதிப்பீடுகள் கொண்ட 152 பால வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 9 பாலங்களைத் தவிர எஞ்சியுள்ள பால வேலைகள் அனைத்தும் 31–3–1982-க்குள்ளாக திட்டமிட்டுள்ளபடி முடிக்கப்படும்.

10.15. கடந்த ஆண்டுகள் போலவே 1980 ஆம் ஆண்டிலும் தென்மேற்கு பருவமழையினால் நீலகிரி மாவட்டத்தில் நிலச் சரிவுகள் ஏற்பட்டதை அனைவரும் அறிவர். இதற்கான நிவார ணப் பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு இவ்வாண்டு ரூ. 15.43 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்தது. இந்த நிவாரணப் பணிகளையும் இத்தனிப்பிரிவு மேற் கொண்டு செயல்படுத்தி வருகின்றது. இதில் ஒரு பால வேலையைத் தவிர மற்ற வேலைகள் யாவும் 31–3–1982-க்குள் முடிக்கப்படும்.

10.16. 1977 ஆம் ஆண்டு முதல் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பாழ் நிவாரண வேலைகளுக்காக அரசு ஒதுக்கீடு செய்த ரூ. 39.93 கோடி மொத்த தொகையில், அரசு சாலைகள் ; ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை வேலைகள் ; கட்டடங்கள் ; சிறு பாசனக் குளங்கள் ஆகியவற்றிற்காக ரூ. 39.58 கோடி இது வரை செலவிடப்பட்டுள்ளன. 1982 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 31-ந் தேதிக்குள் மேலும் 33 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப் பட்டு விடும். வரும் நிதியாண்டில் எஞ்சியுள்ள 10 வேலைகளை முடித்திட குறைந்தபட்ச தொகையாக ரூ. 2.00 இலட்சம் ஒதுக் கீடு செய்ய வேண்டும்.

10.17. மாவட்ட வாரியாக வெள்ளப்பாழ் நிவாரண வேலைகளின் முடிவுற்ற தன்மையையும், செலவிடப்பட்ட தொகையினையும் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை 31 (அ) மற்றும் 31 (ஆ) வில் காணலாம்.

சென்னை-9,
13—3—1982.

ப. குழந்தைவேலு,
உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர்.

D 2 A 17 39

இணைப்பு 1.—தொடர்ச்சி.

(பத்தி 2.4.3-ஐப் பார்க்கவும்)

தன்னிறைவுத் திட்டம்.—தொடர்ச்சி.

வரிசை எண்.	திட்டங்கள்	1981-82 69. தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டவை. எண்ணிக்கை.	நீளம் (கி. மீ.)	ஒதுக்கீடு.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	இணைப்புச் சாலைகள்	..	11,684.55	2,680.49
2	சுடுகாட்டிற்கான பாதைகள்		1,269.95	53.22
3	சிறு பாசனங்கள்.	10,539	..	1,451.65
4	பள்ளி கட்டிடங்கள்	1,808	..	908.23
5	சிறு பாசனங்கள்	1,250	..	59.31
6	பிரசவம் மற்றும் குழந்தைகள் நல விடுதி	499	..	265.42
7	ஊரக மருந்தகங்கள்	169		109.50
	மொத்தம்	14,265	12,954.50	5,527.82

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 1—தொடர்ச்சி.

(பத்தி 2.4.3.-ஐப் பார்க்கவும்)

தன்னிறைவுத் திட்டம்.

வரிசை எண்.	திட்டங்கள்.	1980-81 — 69. தன்னிறைவுத் திட்ட ஒன்றியங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டவை. எண்ணிக்கை.	நீளம்.ஃ (கி. மீ.)	மொத்த மூலதனம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	இணைப்புச் சாலைகள்	..	6,542.00	1,220.52
2	சுடுகாட்டிற்கான பாதைகள்	..	927.71	83.52
3	சிறு பாலங்கள்	3.030	..	348.14
4	பள்ளி கட்டிடங்கள்	937	..	487.92
5	சிறு பாசனம்ஃ	1,023	..	68.88
6	பிரசவம் மற்றும் குழந்தைகள் நல விடுதி	236	..	118.18
7	ஊரக மருந்தகங்கள்	82	..	48.22
	மொத்தம் ..	5,308	7,469.71	2,369.38

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 2

(பத்தி 3.1.3-ஐப் பார்க்கவும்)

தேசிய நெடுஞ்சாலையின் (நகர்ப்புறம்) கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டம். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்
1. செங்கற்பட்டு	சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே. நெ. 45) செங்கற்பட்டு நகராட்சி எல்லைக் குட்பட்ட பகுதியான கி.மீ. 54/4—58/8-ற்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற் பரப்பினை அளித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	3.75
2. செங்கற்பட்டு	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் (தே. நெ. 45) கி.மீ. 26/2-4 வரையிலான பகுதியில் பார வண்டிகள் நிற்பதற்கான பாதையினை அமைத்தல்.	3.50
3. வட ஆற்காடு	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 46-ல் கி.மீ. 68/8-ல் ஆம்பூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் பாலம் அமைத்தல்.	10.00
4. தென் ஆற்காடு	திண்டிவனம் நகராட்சி எல்லைக்குள் சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே. நெ. 45) கி.மீ. 123/4-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	2,50

5.	ராமநாதபுரம் ..	விருதுநகர் நகராட்சி எல்லைக்குள் பனாரஸ்—கன்னியாகுமரி சாலையில் (தே. நெ. 7) கி. மீ. 42/4-45/6 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளமும் மேற்பரப்பும் அளிப்பதுடன் அச்சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.50
6.	திருநெல்வேலி ..	பாளையங்கோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் பாளையங்கோட்டை—தூத்துக்குடி சாலையில் (தே. நெ. 7ஏ) கி.மீ. 0/0-2/2 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளமும் மேற்பரப்பும் அளிப்பதுடன் அதனை மேம்படுத்துதல்.	3.75
		மொத்தம்	25.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 3.

(பத்தி 3.1.6.-ஐப் பார்க்கவும்.)

தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகர்புறம்) கீழ் 1982—83-ல் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்

வரிசை எண்ணும், மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. செங்கற்பட்டு	தாம்பரம் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட சென்னை—திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே. நெ. 45) கி.மீ. 24/0—27/800 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அப்பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	5.00
2. வட ஆற்காடு	ஆம்பூர் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட கிருஷ்ணகிரி—இராணிப்பேட்டை சாலையில் (தே. நெ. 46) கி.மீ. 65/7—71/400 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அப்பகுதியினை மேம்படுத்துதல்	6.00
3. தென் ஆற்காடு ..	திண்டிவனம் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட சென்னை——திருச்சி—திண்டுக்கல் சாலையில் (தே.நெ. 45) கி.மீ. 120/6—125/2 வரையிலான பகுதிக்கு கடின அடித்தளம் மற்றும் மேற்பரப்பினை அளிப்பதுடன் அப்பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	4.00

4. திருநெலவேலி ..	திருநெல்வேலி நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 148/2—149/2 வரையிலான பகுதியின் அடித்தளத்தை அகலப் படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	5.00
5. திருநெல்வேலி ..	தேசிய நெடுஞ்சாலை நெம்பர் 7-இல் கி.மீ. 150.6—153.8 வரை செப்பனிடுதல்.	12.00
6. சேலம்	நாமக்கல் நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பனாரஸ்—கன்னியாகுமரி சாலையில் (தே. நெ. 7) கி.மீ. 246/8—254/785 வரையிலான பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	6 00
	மொத்தம் ..	38.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 4.

(பத்தி 3.2.2.-ஐப் பார்க்கவும்.)

மாநில நெடுஞ்சாலையின் கீழ் 1981–82 வருடத்திற்காக அனுமதிக்கபட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும், மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கோயம்புத்தூர் ..	கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் கி. மீ. 82/8ல் குறுக்கிடும் அமராவதி நதியின் குறுக்கே அமைந்திருக்கும் எஃகு பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	35.00
2. தஞ்சாவூர்	நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் சாலையில் கி. மீ. 72/2-ல் அமைந்திருக்கும் வளைவு பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	11.00
3. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி. மீ. 86/2-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	8.00
4. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி. மீ. 92/10-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	6.00
	மொத்தம் ..	60.00

D 2 A 17 40

இணைப்பு 5.

(பத்தி 3.2.6.-ஐப் பார்க்கவும்.)

மாநில நெடுஞ்சாலையின் கீழ் 1982—83ஆவது வருடத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்—உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 84/4-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	6.00
2. தென் ஆற்காடு ..	சேலம்— உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில கி.மீ. 87/6ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை திரும்ப அமைத்தல்.	10.00
3. தஞ்சாவூர்	பெரம்பலூர்— மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 58/4-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தினை அகலப் படுத்துதல்.	15.00
4. திருச்சிராப்பள்ளி ..	பெரம்பலூர்— மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 21/0—51/6 வரையிலான பகுதியை தற்போதிருக்கும் ஒரு வழிச் சாலையிலிருந்து இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.	20.00
5. கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர்— திண்டுக்கல் சாலையில் கி.மீ. 10/2—11/6 வரையிலான பகுதியினை மேம்படுத்துல்.	6.00
6. சேலம்	தலைவாசல அருகே சேலம் உளுந்தூர்பேட்டைசாலையில் கி.மீ. 65/2-ல் அமைந்திருக்கும் இருப்புப் பாதைக் கடவினை சுற்றியுள்ள பகுதியினை மேம்படுத்துதல்.	2.00
	மொத்தம் ..	59.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY — TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 6.

(பத்தி 3.3.1-ஐப் பார்க்கவும்.)

மாவட்ட பெருஞ்சாலையின் கீழ் 1981 82 வருடத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 செங்கற்பட்டு ..	சென்னை—மகாபலிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 19.10-ல் பாலம் அமைத்தல்.	30·00
2 தஞ்சாவூர் ..	பாப்பநாடு—மதுக்கூர்—பெருகுவளந்தான் சாலையில் கி.மீ. 24/8-ல் பாமினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	30·00
3 கன்னியாகுமரி ..	நாகர்கோவில்—இராஜக்கமங்கலம்—கொளச்சல் சாலையில் கி.மீ. 16.2-ல் அமைந்துள்ள மணவாளக்குறிச்சி பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	25·00
4 சேலம்	மல்லிக்கரை—தம்மம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 16/0-ல் குறுக்கிடும் சுவேதா நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள உயர்மட்ட பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	15·00
5 பெரியார் ..	ஈரோடு—பவானி சாலையில் கி.மீ. 3/4-ல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.	22·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

6	தென் ஆற்காடு ..	பி. முட்லூர் அருகே பழைய கடலூர்—சிதம்பரம் சாலையில் கி.மீ. 35/6-ல் குறுக்கிடும் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	43·00
7	மதுரை	டி. மேட்டுப்பட்டியிலிருந்து சக்களத்துமேட்டிற்கு மலைச் சாலையினை அமைத்தல்.	60·00
8	வட ஆற்காடு ..	ஆம்பூர் அருகே ஆம்பூர்—சத்கூர் சாலையில் கி.மீ. 1/4-6-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	73·75
9	மதுரை	கொம்பையிலிருந்து இராமக்கல்மேட்டிற்கு சாலையினை அமைத்தல்.	70·00
10	திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூருக்கும் முக்கூடலுக்கும் இடையே தாம்பரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	25·00
11	சேலம்	தோப்பூர்—மேட்டூர்—பவானி சாலையில் கி.மீ. 37/2-6-ல் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல் மற்றும் தோப்பூர்—மேட்டூர்—பவானி சாலையில் கி.மீ. 33/22-4-ல் மேட்டூர் மிகுதிப் பாட்டிற்காக அமைக்கப்பட்டிருக்கும் எல்லிஸ்சத்தா பாலத்தை திரும்ப அமைப்பதுடன் இணைப்புச் சாலைகளை அமைத்தல்.	175·00
12	திருச்சிராப்பள்ளி ..	திருச்சிராப்பள்ளி—சிதம்பரம் சாலையில் கி.மீ. 30/10-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	2·00
13	தென் ஆற்காடு ..	பழைய நெலியனூர் அருகே மதகடிப்பட்டு — கரிய மாணிக்கம் சாலையில் செல்லங்கல் ஓடையின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	25·00
		மொத்தம் ..	595·75

இணைப்பு 7.

(பத்தி 3.3.3.-ஐப் பார்க்கவும்).

மாவட்டப் பெருஞ்சாலையின் 1982–83-வது வருடத்திற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பட்டியல். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 செங்கற்பட்டு ..	தாம்பரம் — முடிசூர் சாலையில் கி.மீ. 0/0—7/4 வரை அகலப்படுத்துதல்.	12·00
2 வட ஆற்காடு ..	அரக்கோணம் நகரத்தில் கடைத்தெரு பகுதியில் அரக்கோணம்—திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 0/0—0/4 வரையிலான நெருக்கடியான பகுதிக்கு இணையான சாலை அமைத்தல்.	17·00
3 வட ஆற்காடு ..	கிருஷ்ணகிரி—இராணிப்பேட்டை சாலையினையும் ஆற்காடு—திண்டிவனம் சாலையினையும் இணைக்கும் டெல்லிகேட் சாலையினை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	25·00
4. தஞ்சாவூர்	மாயூரம்—முத்துப்பேட்டை சாலையில் கி. மீ, 30/2-ல் புத்தாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பலவீனமானதும் குறுக்கலானதுமான பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	10.00
5 தஞ்சாவூர் ..	மன்னார்குடி—திருத்துறைப் பூண்டி வேதாரண்யம் சாலையை மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ. 29/0—63/6.	48·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

6	புதுக்கோட்டை ..	காட்டுமாவடி மிமிசல் சாலையிற் கி.மீ. 72/0—81/0 அபிவிருத்தி செய்தலும் பாதுகாப்பு சுவர்கட்டுதலும்	11·00
7	புதுக்கோட்டை ..	மயிலம்பட்டி—உப்பிடமங்கலம் சாலையில் கி. மீ. 25/10-ல் லிங்கத்தூர் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	15.00
8	மதுரை	பழநி—தாராபுரம் கிழக்குச் சாலையினை (கி.மீ. 0/6—18/0) மேம்படுத்துதல்.	27.00
9	மதுரை	மதுரை—தூத்துக்குடி சாலையில் கி.மீ. 8/0—8/4 வரையிலான பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்.	6.00
10	மதுரை	மதுரை மாநகரைச் சுற்றி வளையச் சாலை ஒன்று அமைப்பதற்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்தல்.	80.00
11	மதுரை	அம்மைநாயக்கனூர்—பெரியகுளம் சாலையில் கீ.மீ. 41/8-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	15.00
12	இராமநாதபுரம் ..	தேவகோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் வட்டானம் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் மணிமுத்தாற்றின் (விருசுலியூர்) குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	75.00
13	திருநெல்வேலி ..	தூத்துக்குடி—தருவைக்குளம்—சூரங்குடி சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 9/6 வரை பலப்படுத்தி அகலப் படுத்துதல்.	16.00

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.		பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)		(2)	(3) (ரூபாய் லட்சத்தில்).
14	திருநெல்வேலி ..	காசிமேஜர்புரம்—குத்துக்கல்—வலசை சாலையில் கி.மீ. 2/2-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	8.0
15	கன்னியாகுமரி ..	நாகர்கோவில்—பாலமூர் சாலையில் கி.மீ. 6/2-ல் அமைந்திருக்கும் பலவீனமான பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	10.00
16	கன்னியாகுமரி ..	மார்த்தாண்டம்—பேச்சிப்பாறை சாலையில் கி.மீ. 5/6-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	24.00
17	தர்மபுரி	மொரப்பூர்—மாரண்டஹல்லி சாலையில் கி.மீ. 36/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	7.00
18	கோயம்புத்தூர் ..	கோயம்புத்தூரில் கோயம்புத்தூர்—தடாகம் சாலையில் (மா.பெ.சா.) கோயம்புத்தூர்—மருதமலை சாலை (இ.மா.சா.) கவ்லி பிரௌன் சாலை (இ.மா. சா.) ஆகியவை சந்திக்கும் இடத்தை மேம்படுத்துதல்.	25.00
19	கோயம்புத்தூர் ..	பொள்ளாச்சி—மீனக்கரை சாலையில் கி. மீ. 7/4-ல் ஆளியார் நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	55.00

20	நீலகிரி	..	..	குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி. மீ. 3/8-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	2.50
21	நீலகிரி	..	..	குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி.மீ. 6/10-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	1.00
22	நீலகிரி	..	..	குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி.மீ. 11/6-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	1.00
23	நீலகிரி	..	..	குன்னூர்—குந்தா சாலையில் கி.மீ. 13/2-ல் தற்போது அமைந்திருக்கும் குறுகலான பாலத்தை அகலப் படுத்துதல்.	3.00
24	சேலம்	..	..	காரவல்லியிலிருந்து சோலக்காடுவரை சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் (20வது கொண்டை ஊசி முனை வளைவிலிருந்து 50-வது கொண்டை ஊசி முனை வளைவு வரை.)	30.00
25	சேலம்	..	..	தாரமங்கலம்—ஜலகண்டபுரம் சாலையில் கி.மீ. 6/10-ல் பாலம் அமைத்தல்.	4.50
				மொத்தம் ..	505.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 8.

(பத்தி 3-4-ஐப் பார்க்கவும்).

இதர மாவட்டச் சாலைகளின் கீழ் 1981—82-வது வருடத்திற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்). (3)
1 செங்கற்பட்டு ..	திருவாலங்காடு இ.பா. நிலையம்-கனகம்மா சத்திரம் சாலையில் கி.மீ. 12/1-ல் குகஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	26.00
2 தென் ஆற்காடு ..	ஆனைக்காரன் சத்திரம்—மணிக்கொல்லை சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 8/6-வரை தார் பரத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துவதுடன் சிறுபாலங்களையும் அமைத்தல்.	16.00
3 தஞ்சாவூர் ..	வேளச்சேரி — வெள்ளக்குடி — வில்லக்கோட்டயம்— சித்தாம்பூர் சாலையில் கி.மீ. 1/6-ல் கொரயாற்றின் குறுக்கே தற்போதிருக்கும் வண்டி—பயணிகள் பாலத்திற்கு மாற்று பாலம் அமைத்தல்.	13.00
4 புதுக்கோட்டை ..	விராலிமலை—களமாவூர் சாலையில் கி.மீ. 10/8-ல் அமைந்திருக்கும் பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	6.00

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

5	சேலம் ..	.. அயோத்தியா பட்டிணம்—பேளூர் சாலையில் கி. மீ. 19/4-ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	14.00
6	கோயம்புத்தூர்	.. குறிச்சி—நாச்சிப் பாளையம் சாலையில் கி. மீ. 6/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	15.00
7	தஞ்சாவூர் ..	.. வேளச்சேரியிலிருந்து வெள்ளக்குடி வில்லக்கோட்டயம் சித்தாம்பூர் செல்லும் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 7/6 வரை மேம்படுத்துதல்.	21.10
8	ஷை	.. பூவனூர் கிராமத்தில் பூவனூர்செட்டி—சத்திரம் சாலையில் தற்போதிருக்கும் நடைப் பாலத்திற்கு மாற்று பாலம் அமைத்தல்.	9.00
		மொத்தம்	120.10

D 2 A 17 41

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 9.

(பத்தி 3-4-2-ஐப் பார்க்கவும்.)

இதர மாவட்டச் சாலைகளின் கீழ் 1982-83-வது வருடத்திற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பயணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பிடு. (3)
1 செங்கற்பட்டு ..	பூந்தமல்லி—பட்டாபிராம் சாலையில் கி. மீ. 9/6-8-ல் பாலம் அமைத்தல்.	55.00
2 செங்கற்பட்டு ..	பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைப்பதுடன் துரைப்பாக்கம் அருகே சென்னை—மகாபலிபுரம் சாலை மற்றும் திருவான்மியூர்—முத்துக்காடு சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் இணைப்புச் சாலையினை அமைத்தல்.	40.00
3 வட ஆற்காடு ..	காஞ்சிபுரம்—திருவத்திபுரம் சாலையிலிருந்து புதுப்பாடி—வட இலுப்பை சாலையை இணைக்கும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	23.00
4 தஞ்சாவூர்	ஆலங்குடி—தலை ஞாயர்—தலத்திருவாசல் சாலையில் கி. மீ. 32/4 முதல் 39/2 வரை மேம்படுத்துதல்.	14.00
5 திருச்சிராப்பள்ளி ..	ஆலத்தூர்—காரை கொலக்கநத்தம் சாலையில் கி. மீ. 21/0 மருதையார் நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	50.00

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

6	டி ..	குமுலூர்—கண்ணக்குடி பேரவலப்பூர் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 4/8 வரை மேம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலங்களையும் அமைத்தல்.	15.00
7	புதுக்கோட்டை ..	கரம்பக்குடி—இரகுநாதபுரம் சாலையில் கி. மீ. 58/0-ல் மகாராஜ சமுத்திரம் நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	40.00
8	மதுரை	அய்யலூர்—ஆலம்பட்டி சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 11/8 வரை பமம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலங்களையும் அமைத்தல்.	20.00
9	மதுரை	நிலக்கோட்டை—காமு பிள்ளைச் சத்திரம் சாலையில் கி. மீ. 7/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	4.00
10	இராமநாதபுரம் ..	துத்திநத்தம்—கீழ்க்குடி—கமுதி சாலையை 18/8 கி. மீ. நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்தல்— (1) கீழ்க்குடி—கமுதி சாலை கி.மீ. 0/0—13/4. (2) துத்தி நத்தம்—கீழ்க்குடி சாலை 0/0—5/4.	22.00
11	திருநெல்வேலி ..	தூத்துக்குடி—தருவைக்குளம்—சூரங்குடி சாலையில் கி. மீ. 9/6 முதல் 22/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	20.00
12	சேலம்	ஓமலூர்—சங்ககிரி சாலை கி. மீ. 5/0-ல் பிரிந்து மூத்து நாய்க்கன்பட்டி செல்லும் சாலையில் கி. மீ. 0/4-ல் சரபங்கா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	25.00
13	சேலம்	கொத்தூர்—தண்டா சாலையில் (தேங்கல் பள்ளம்) கி.ளமீ. 9/0-ல் பாலம் அமைத்தல்.	30.00

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
14 நீலகிரி	குன்னூர்—மூல்லிக்கல் சாலையில் (காட்டேரி—சலாஸ் சாலை) கி. மீ. 2/2-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	2.00
15 ஷ்டி ..	சலாஸ்—கொலக்கொம்பை சாலையில் கி. மீ. 3/4-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	5.00
16 ஷ்டி ..	சலாஸ்—கொலக்கொம்பை சாலையில் கி. மீ. 6/8-ல் அமைந்துள்ள பாலத்தை திரும்ப அமைத்தல்.	4.00
17 தர்மபுரி	பாலக்கோடு—கேசரிகுளி சாலை (மாவட்ட இதர சாலை) கி. மீ. 9/2 சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	15.00
18 தாமபுரி	பைரநாய்க்கன்பட்டி நரிப்பள்ளி சாலையில் கி.மீ. 3 2-ல் நரிப்பள்ளிக்கு அருகில் கல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	38.00
	மொத்தம்	422.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சட்டமன்றப் பேரவை
TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்

இணைப்பு 10.

(பத்தி 3–5–2– ஐப் பார்க்கவும்.)

இதரச் சாலையின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 மதுரை	கண்டமனூருக்கும் அம்பாசமுத்திரத்திற்கும் இடையே வைகையாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	15·00
2 தர்மபுரி	பையனூர், கொம்மபட்டி வழியாகச் செல்லும் உப்பரப் பட்டி—கோவிந்தபுரம் சாலையில் கி. மீ. 1/2ல் பாம்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	12.00
3 கோயம்புத்தூர் ..	வேட்டக்காரன்புதூர்—உப்பார் சாலையில் கி.மீ. 4·0-இல் உப்பார் நதியின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	12·00
4 சேலம்	பெத்தநாய்க்கன்பாளையம்—காளிச் செட்டியூர் சாலையில் கி. மீ. 1/0-ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே தரை மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	10·00
5 தஞ்சாவூர் ..	நன்னிலம்—மனத்தகுடி சாலையில் கி.மீ. 6/2-ல் திரு. மலைராயன் நதியின் குறுக்கை பாலம் அமைத்தல்.	10·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்

(1)	(2)	(3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
6 திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூர்—அழகப்பாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 7/2-ல் பாலம் அமைத்தல்.	5·00
7. புதுக்கோட்டை	மெய்வாயல்—வட்டனூர் சாலையை மேம்படுத்துதல்.	4.00
8. சேலம்	இருகலூர்—ஊத்துப்பாளையம் சாலையில் கி.மீ.0—0 முதல்4—6 வரை மேம்படுத்துதல்	5.50
9. சேலம்	கொளத்தூர்—அந்தியூர் சாலையில் செளரிபாளையம் அருகே காக்கையன்காட்டு ஓடையின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	10.00
10 திருநெல்வேலி ..	கோபால சமுத்திரம் அருகே தாமரபரணியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	25·00
11 இராமநாதபுரம் ..	பெரம்பலூர்—மானாமதுரை சாலையில் கி.மீ. 221/4-லிருந்து வேலூருக்குச் செல்லும் வகையில் சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துவதுடன் பாலம் ஒன்றினையும் அமைத்தல்.	8·45
12 தென் ஆற்காடு ..	சின்னசேலம்-கூகையூர் சாலையில் கி. மீ. 2/6-ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	12·00
13 மதுரை	கம்பம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கூடலூர்-புளியங்குடி சாலையில் கி.மீ. 3/6-ல் காஞ்சிமாத்துறையிலுள்ள பெரியாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

14 சேலம் ..	..	பாலமலை குன்றுகளிலுள்ள செட்டியூரிலிருந்து சித்தேஸ்வரன் கோயிலுக்கு சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல்.	12·00
15 கோயம்புத்தூர்	..	பெருமாள்புதூர்—பொன்னிக் காட்டுத் துறை (கம்ப கவுண்டன் நல்லூர்) சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 5/2 வரை மேம்படுத்துவதுடன் கி.மீ. 0/9, 4/6 மற்றும் 5/2 ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சிறு பாலங்களை அமைத்தல்.	36·00
		மொத்தம் ..	304·95

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 11.

(பத்தி 3·5·3 ஐப் பார்க்கவும்).

இதர சாலையின் கீழ் 1981-82 வருடத்தில் முடிவு பெறும் பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும். (1)		பணியின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 கன்னியாகுமரி	..	நாகர்கோவிலில் மூவத்துமுகம் பாலத்தினை அமைத்தல், மற்றும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	15·60
2 தென் ஆற்காடு	..	கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்தில் கூத்தக்குடி-நின்னையூர் சாலையில் கி.மீ. 0·4ல்- மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	4·50
3 தென் ஆற்காடு	..	சின்னசேலம் ஊராட்சியில் லட்சுமணாபுரத்திலிருந்து கூகையூருக்குச் சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் (8·0 கி.மீ.).	5·00
4 திருநெல்வேலி	..	கோவில்பட்டி—பசுவந்தனை சாலையில் கி.மி. 17/4-ல் அச்சங்குளம் ஓடையின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	3·20
5 இராமநாதபுரம்	..	அரியன்கோட்டை—காவனூர் சாலையிலிருந்து பிரிந்து சிறுவாயல் கீழ்க்குடியிருப்புக்குச் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 3/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	1·65

D 2 A 17 42

6	இராமநாதபுரம் ..	அரியன்கோட்டை—காவனூர் சாலையிலிருந்து கடம்பூர் செல்லும் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	1·18
7	இராமநாதபுரம் ..	அரியன்கோட்டை—காவனூர் சாலையிலிருந்து பிரிந்து மஞ்சன்குளம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	1·18
8	இராமநாதபுரம் ..	காரியாப்பட்டி—பணிக்கனேந்தல் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் பாலம் அமைத்தல்.	3·00
9	தென் ஆற்காடு ..	கரியாமங்கலம் — கீழ்மங்களகுடி சாலையில் கி. மீ. 1/2-ல் மானம்பாத்தான் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	1·10
10	தர்மபுரி ..	அரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அச்சல்வாடி வழியாக செல்லும் அரூர்—பேத்தம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 8/2 வரை மேம்படுத்துதல்.	4·15
11	தஞ்சாவூர் ..	துறையாண்டார் கோட்டையிலிருந்து கீலாவூர் வரையிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	5·75
12	இராமநாதபுரம் ..	போசலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் நரியந்தலிலிருந்து மதுரை—இராமநாதபுரம் சாலை வரை சாலையினை அமைத்தல்.	0·22
13	செங்கற்பட்டு ..	உத்திரமேரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் சித்தமல்லி—மல்லியன்கரணை சாலையில் கி.மீ.0!0 முதல் 6/0 வரை மேம்படுத்துதல்.	4·58

(1)	(2)	(3)
14 மதுரை	தும்பார்பட்டி அத்தப்பட்டி—கீளவனூர் ஊராட்சி சாலையில் கி.மீ. 5/2-ல் பாலம் அமைத்தல்.	1·00
15 இராமநாதபுரம் ..	திருவில்லிபுத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கோத்தங் குளம் சாலையில் கி.மீ. 1/8-ல் வாணியம்பட்டிக்கும் பாடிக்கா வைத்தம்பட்டிக்கும் இடையே காயல்குடி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	1·50
16 ..	சர்க்கார் சாமகுளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் குரும்பப் பாளையம்—சித்ரா சாலையில் கி.மீ. 8/8-ல் பாலம் அமைத்தல்.	2·50
17 சேலம்	(அ) இளம்பிள்ளை அழகப்பாளையத்திலிருந்து சாலை யினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0 முதல் 7/2 வரை).	6·80
	(ஆ) அழகப்பம்பாளையம் புதூர் கச்சிப்பள்ளி சாலை யில் (ஊராட்சி சாலை) கி.மீ. 0/0 முதல் 4/6 வரை மேம்படுத்துவதுடன் தாரிடுதல் மற்றும் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல்.	
18 தர்மபுரி	(அ) கண்ணம்பள்ளி கோவில் சாலையில் கி. மீ. 0/0 முதல் 3/2 வரை (ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை) மேம்படுத்துதல்.	
	(ஆ) கண்ணம்பள்ளி கோவில் — மேலேரிக்குட்டை சாலையினை கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம் படுத்துதல்.	
	(இ) மேலேரிக்குட்டை — பெரியமலை சாலையினை அமைத்தல் (கி.மீ. 0/0 முதல் 3/0 வரை).	2·50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 12.

(பத்தி 3.5.4.-ஐப் பார்க்கவும்)

இச்சாலை (ஊராட்சி, மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்)யின் கீழ் 1982–83-வது வருடத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல் (ரூ. 50,000-க்கு மேல் உள்ள பணிகள்).

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணியின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1 செங்கற்பட்டு ..	கடலூர்—பெரியக்குப்பம் சாலையில் பக்கிங்சுாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் மற்றும் முதுக்கரை—கடலூர் சாலையில் கி.மீ. 28·8-லிருந்து பிரிந்துச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	20·50
2 வட ஆற்காடு ..	ஏலகிரி குன்றுகளில் உள்ள மங்கலம்—தாயலூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அச்சாலையில் கி.மீ. 1/6-ல் பாலம் அமைத்தல்.	15·00
3 தென் ஆற்காடு ..	(கண்டாச்சிமங்கலம்)—வரஞ்சரம் சாலையில் கி.மீ. 1/4-ல் கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	40·00
4 தென் ஆற்காடு ..	தேவங்குடி—கா. புத்தூர் சாலையில் கி.மீ. $1\frac{1}{4}$-ல் மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	45·00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)		(2)	(3)
5 தஞ்சாவூர்	..	பூக்கொல்லை—செம்பியப்பட்டிணம்— சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	22.00
6 தஞ்சாவூர்	..	கலகம்— ஆவுடையார் கோவில் சாலையிலிருந்து முடிச் சிக்காடு, கைவனவயல் வழியாக உதயநாடு செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	14.00
7 தஞ்சாவூர்	..	திருவலங்காடு—புதூர் சாலையில் கி.மீ. 4/0-இல் நந்தலார் நதியின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	10.00
8 தஞ்சாவூர்	..	குரவாடி போலகம் சாலையில் கி.மீ. 18/4-இல் திருமலைராயன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (திருமருகல்) ஒன்றிய சாலை.	15.00
9 திருச்சிராப்பள்ளி	..	பழையூர்—அனுக்கூர்—வாலிகண்டாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 12/8 வரை மேம்படுத்துதல்.	20.00
10 புதுக்கோட்டை	..	திருவாப்பாடி சிங்காவனம் சாலையில் கி.மீ. 1/2-இல் நரசிங்க காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	12.00
11 புதுக்கோட்டை	..	கண்டானிவாயல்— இடையாத்தி மங்கலம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	4.00
12 புதுக்கோட்டை	..	பரனூரிலிருந்து அம்மாப்பட்டிணம் வழி மேலப்பனூர் விச்சூர் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல். 1. பரனூர் சாலை கி.மீ. 0/0 2/0. 2. மேலபாப்பனூர் சாலை கி.மீ. 3/0. 3!மேலப்பாப்பானூர்—மனலூர், அம்மாப்பட்டிணம் சாலை கி.மீ. 0/0, 6!0.	22.00

		4. மனலூர் அம்மாப்பட்டிணம் சாலை கி.மீ. 9/6. 14/6	
13	மதுரை	குல்லப்பகௌண்டன் பட்டிக்கும் கருநாக முத்தன்பட்டிக்கும் இடையே பெரியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் மற்றும் அச்சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	26.00
14	இராமநாதபுரம் ..	தேவக்கோட்டை—வெங்களூர் சாலையில் கி. மீ. 2/0-இல் தேனாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	21.00
15	இராமநாதபுரம் ..	அப்பநாயக்கன்பட்டியிலிருந்து புதுப்பட்டிச் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரை மேம்படுத்துவதுடன் கி.மீ. 1/6-இல் சிறு பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.	7.00
16	திருநெல்வேலி ..	வீரவநல்லூர்—அழகப்பபுரம் சாலையில் மேம்படுத்துதல் (7/4 கி.மீ.).	10.00
17	தர்மபுரி	அணைக்கல்லனூர்—மாங்கரை சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	6.00
18	தர்மபுரி	கம்படியூர்—சமத்தல் சாலையினை மேம்படுத்துதல் ..	8.00
19	தர்மபுரி	பிக்கிலி—கோலப்பட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல்	8.00
20	தர்மபுரி	மரண்டஹல்லி—புல்லாபுரம் வழி கோட்டூர் சாலையில் கி.மீ. 5/6-இல் சின்னாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	12.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
21 சேலம்	செட்டிமான்குறிச்சி—சௌரிப்பாளையம் சாலையினை தார் பரத்தும் அளவிற்கு மேம்படுத்துவதுடன் விடுபட்ட இணைப்புச் சாலைகளை அமைத்தல் மற்றும் சிறுபாலங்களை அமைத்தல்.	5.00
22 சேலம்	சூளத்தூர்—தொட்டி கிணறு சாலையினை மேம்படுத்துவதுடன் அச்சாலையில் கி.மீ. 2/4 மற்றும் 2/6 பாலங்கள் அமைத்தல்.	20.00
23 கோயம்புத்தூர் ..	வல்லகுண்டாபுரம்—பாலார் சாலையில் கி.மீ. 2/4-இல் பாலம் அமைப்பதுடன் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	18.00
24 கோயம்புத்தூர் ..	தேவனூர்புதூர் நல்லூர் காலனி சாலையினை மேம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலங்களை அமைத்தல்.	18.00
25 வட ஆற்காடு ..	செங்கம் நாச்சிப்பட்டு கீழ் சாலையில் கி.மீ. 0/8-இல் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	21.00
26 இராமநாதபுரம் ..	வத்திராயிருப்பு—அர்ஜுனாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 3/2-இல் அர்சுனா நதியின் குறுக்கே பாலம்.	40.90
27 திருநெல்வேலி ..	ஆலங்குளம் துத்திக்குளம் சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (நீளம் 6.00 கி.மீ.).	9.00
	மொத்தம் ..	468.50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 13.

(பத்தி 3.8.4-ஐப் பார்க்கவும்.)

அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப்பாதைகளின் பட்டியல்.

பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு (ரூபாய் லட்சத்தில்) நிர்வாக ஒப்புதல்/தொழில்நுட்ப ஒப்புதல்.	குறிப்பு.
(1)	(2)	(3)
I நடைபெற்று வரும் பணிகள் :—		
(அ) மாயூரம்—முத்துப்பேட்டை சாலையில் கி. மீ. 41/8-இல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	40.00/44.00	அணுகுச் சாலைப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது. தாரிடுதல் முதலான அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்து விட்டன. இருப்புப் பாதைப் பகுதியில் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.
(ஆ) நாகப்பட்டிணம்—கோயம்பத்தூர்—கூடலூர் சாலையில் கி.மீ. 22/6-இல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	50.00/55.00	அணுகுச் சாலைப் பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இருப்புப் பாதை பகுதியில் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
(இ) சென்னை—திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 85/6-ல் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.	18.00 / 19.00	அணுகுசாலைப் பணியானது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இருப்புப் பாதை பகுதியானது எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.
2. அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு செயல்படுத்த இதுவரை எடுத்துக் கொள்ளப்படாத பணிகள்.		
(அ) மதுரை—அருப்புக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 1/6-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	35.00 / 38.50	இரயில்வே துறையிடம் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது; விரைவில் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.
(ஆ) சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 176/10-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	25.00	போக்குவரத்துச் செறிவானது ஒரு இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளில் இதனை சேர்க்கவில்லை. 25,000 தொடர் ஊர்தி வாகன அலகு அடிப்படையாக இருந்த போது இப்பணிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.
(இ) கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் கி.மீ. 21/6-ல் திருவாடிக்கு அருகே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	25.00	(முன் பணிக்கு குறித்தபடி).

(ஈ) மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக் குள் தே. நெ. எண். 7-ல் கி. மீ. 438½-ல் தத்தனேரி அருகே பாலம் அமைத்தல்.	60.00	இரயில்வே நிர்வாகம் அவர்களது திட்டப் பணிகளில் இப்பணியினை இதுவரை சேர்த்துக் கொள்ளவில்லை திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இப்பணியினை சேர்த்துக் கொள்ளு மாறு அவர்கள் கோரப்பட்டுள்ளனர்.
(உ) நாகல் நகர் நகராட்சி எல்லைக் குள் திண்டுக்கல்—வட்டாணம் சாலையில் கி. மீ. 2/4-ல் மேம் பாலம் அமைத்தல்.	30.00	போக்குவரத்துச் செறிவானது இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இப்பணியினை சேர்த்துக் கொள்ள வில்லை. 25,000 தொடர் ஊர்தி வாகன அலகானது அடிப்படைத் தேவையாக இருந்தபோதே இப் பணிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது
(ஊ) சேலம் மாவட்டத்தில் உளுந் தூர்பேட்டை—சேலம் சாலை யில் தேவிக் குறிச்சிக்கருகே மேம் பாலம் அமைத்தல்.	30.00	ஷை

சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
(எ) சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 279/8-ல் பாபநாசத்திற்கு மேற்கே சுந்தரபெருமாள் கோவில் அருகே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20.00	இரயில்வேயின் சம்மதத்தினை பெறும் பொருட்டு ரூ. 22.00 இலட்சத்திற்கான அணுகு மதிப்பீடு அவர்கட்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே நிர்வாகத்திடம் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இரண்டு துறைகளும் ஒருவருக்கொருவர் ஒப்பந்தம் செய்த பின்னர் இரயில்வேயில் திட்டப்பணிகளில் பட்டியலில் இப்பணியும் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.
(ஏ) சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் கி. மீ. 282/4-ல் பாபநாசம் அருகே மேம்பாலம் அமைத்தல்.	20.00	இரயில்வேயின் திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இதுகாறும் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை.
(ஐ) தூத்துக்குடி—திருநெல்வேலி செங்கோட்டை—கொல்லம் சாலையில் கி. மீ. 97/5-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.		போக்குவரத்து செறிவான ஒரு இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில்

		இப்பணியினை சேர்த்துக்கொள்ள வில்லை. 25,000 தொடர் ஊர்தி வாகன அலகானது அடிப்படைத் தேவையாக இருந்த போது இப் பணிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது
(ஓ) வேலூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் இராணிப்பேட்டை—கிருஷ்ணகிரி சாலையில் கி.மீ. 116/8-10-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	50.00	போக்குவரத்துச் செறிவானது ஒரு இலட்சம் தொடர் ஊர்தி வாகன அலகுக்கும் குறைவாக இருப்பதால் இரயில்வே நிர்வாகம் அதனுடைய திட்டப் பணிகளின் பட்டியலில் இப்பணியினை சேர்த்துக் கொள்ள வில்லை.
(ஓ) பிக்ஷாண்டார் கோவில் அருகே திருச்சி—நாமக்கல் சாலையில் மேம்பாலம் அமைத்தல்.	15.00	இப்பணியானது ஆய்வில் உள்ளது.
(ஔ) திருச்சி—புதுக்கோட்டை சாலையில் திருச்சி அருகே அமைந்துள்ள இ1 சி4 மற்றும் 1135 எண்ணினைக் கொண்ட மேம் பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல்.	5.25	இ1 சி4 மற்றும் 1135-ற்கான அணுகு மதிப்பீடு இரயில்வே நிர்வாகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வேயின் சுருக்க மதிப்பீட்டிற்கு சம்மதம் தெரிவிக்கப்பட்டு

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(3)	(3)
		உள்ளது. திருத்திய நிர்வாக அங்கீகாரம் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.
(அஅ) காட்பாடி இரயில் நிலையத்திற்கருகே கடலூர்—சித்தூர் சாலையில் அமைந்திருக்கும் இருப்புப் பாதை மேம்பாலத்தினை திரும்பக் கட்டுதல்.	126.00	இத்திட்டம் 1980–81 இரண்டாம் பகுதித் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணிக்காக பொதுவான அமைப்பு இரயில்வே இடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது மதிப்பீடுகள் வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 14

(பத்தி 3.9.2-ஐப் பார்க்கவும்)

பழங்குடியினருக்கான துணைத் திட்டம்.

பழங்குடியினர் இருப்பிடம்.	வரிசை எண்ணும், பணிகளின் விவரமும்,	மதிப்பீடு (ரூபாய் (இலட்சத்தில்) நிர்வாக ஒப்புதல்/ தொழில் நுட்ப ஒப்புதல்.	குறிப்பு.
(1)	(2)	(3)	(4)
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள பச்சமலை குன்றுகள்.	(1) சேலம் மாவட்டத்தில் பெரியப்பாக்கம், சின்னப்பாக்கம், வெங்கமேடு வழியாக ஓடைக்காடு புதூரிலிருந்து செங்காட்டுப்புத்தூர் மேற்பாகம்வரை சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் (பச்சமலை குன்றுகள்) [அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 904, சமூகநலத் துறை, நாள். 30—12—1977].	20.00	
		22.00	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)	(4)
வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள ஜவ்வாது குன்றுகள்.	(2) ஜவ்வாது குன்றுகளிலுள்ள நட்றாம்பள்ளியிலிருந்து புதூர் நாடு வரை சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல். [அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 423, சமூகநலத் துறை, நாள் 12.7.1978.]	40.00 ——— 40.00	
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள அரணுத்து மலை.	சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள (3) கீரப்பட்டி—கனக்காட்டி, ஆல மண்குட்டை—சின்னவலம் பட்டி, பெரியவலம் பட்டி—ஆலடிப்பட்டு மற்றும் சிறு மலை வழியாக புளுத்திக் குட்டையிலிருந்து அரணுத்து மலைக்கு சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல் [அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 1182, சமூக நலத்துறை, நாள். 5—7—79] மற்றும் அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 323, சமூகநலத் துறை, நாள் 12.5.1981.	17.40 ——— 84.00	
தர்மபுரி மாவட்டத்திலுள்ள சித்தேரி குன்றுகள்.	(4) அலயார் சேனக்கம்பட்டு வழியாக அரூரிலிருந்து சித்தேரி—கலசப்பாடிக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல். (அரசு ஆணை (நிரந்	25.00 ——— 65,00	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

	தரம்) எண். 1182, சமூக நலத்துறை, நாள் 5.7.1979 அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண் 295, சமூகநலத்துறை நாள் 29—4—1981.	
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள கொல்லி குன்றுகள்.	(5) கொல்லி குன்றுகளிலுள்ள தென்னனூர்-வெலப்பூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (30 கி. மீ.) அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 860, சமூகநலத் துறை, நாள் 5.11.1980.	24.00 90.00
ஷை	(6) கொல்லி குன்றுகளிலுள்ள சோலக்காடு— குளிவளவூர் சாலையினை கி.மீ. 0/0. முதல் 7/0. வரை மேம்படுத்துதல்.	5.80 24.80
ஷை	(7) கொல்லி குன்றுகளிலுள்ள குளிவளவூர்— ஒத்தக்கடை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (24 கி.மீ.)	26.00 80.00
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள ஏற்காடு குன்றுகள்.	(8) ஏற்காடு குன்றுகளிலுள்ள கோட்டச்சேடு—கப்னூர் சாலையில் கி.மீ 6/0. முதல் 10.6 வரை மேம்படுத்துதல் அத்துடன் கி.மீ. 0/0.—6/0.	6.71 21.00

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)	(4)
	சாலை பகுதிக்காக மேற்படி பகுதியிலிருந்து சிறு பாலங்கள் அமைத்தல்.		
சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள ஏற்காடு குன்றுகள்.	(9) பட்டுப்புடி—வேலூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (6·6 கி. மீ.).	8·64 ————	
தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள கல்ராயன் குன்றுகள்.	(10·1) கல்ராயன் குன்றுகளிலுள்ள கரியலூர், கொண்டுத்துறை, கொண்டியா, நத்தம், மேல் பரிகம் ஆகியவற்றின் வழியாக வெள்ளி மலையிலிருந்து பரிகம் வரை (கி. மீ. 0/0—22/6) சாலையினை அமைப்பதுடன் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல், அரசு ஆணை (நிரந்தரம்) எண். 505, சமூகநலத் துறை நாள் : 15—7—1981.	21·50 ———— 115·00	
ஷை	(10.2) கல்ராயன் குன்றுகளில் உள்ள இந்நாடு வழியாக வெள்ளி மலையிலிருந்து சீரப்பட்டுக்கு சாலையினை (கி. மீ. 0/0—45/0) அமைப்பதுடன் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல்.	206.00.	
திருச்சி மாவட்டத்திலுள்ள பச்சமலை குன்றுகள்.	(11) மெல்சுபனாபுரம் — செங்காட்டுப்பட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (23 கி. மீ.).	6·60 ———— 77·00	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(12) செங்காட்டுப்பட்டி — மூலக்காடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (4·20 கி. மீ.) மாவட்ட ஆட்சியரின் பரிந்துரையின் மேல் இப் புதுப்பணிக்கு அரசால் அங்கீகாரம் வழங்கப் பட்டது.	1·40 8·10
(13) பச்சமலை குன்றுகளில் உள்ள ஓடைக்காட்டுப்புத் தூரிலிருந்து பெரிய மங்கலம் கிராமம் வரை செல்லும் சாலையினை விரிவுப்படுத்துதல்.	15·00 16.50
மொத்தம் ..	870·90

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 15.

(பகுதி 3.10.2-னைக் காண்க)

மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு பயன்படும் சாலைகளின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கன்னியாகுமரி ..	.. கன்னியாகுமரி மீன் உணவு முற்றத்திற்கு அணுகு சாலையினை அமைத்தல் (நீளம் 0/8 கி.மீ)	0.05
2. தென்ஆற்காடு ..	சித்தனைக்குப்பம் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 0/1 வரை (0/1 கி.மீ நீளம்)	0.07
3. தென்ஆற்காடு ..	நடுக்குப்பம் சாலையில் கி.மீ 0/0 முதல் 1/0 வரை (1/0 கி.மீ. நீளம்)	0.66
4. தென்ஆற்காடு ..	தந்திரியான் குப்பம் சாலையில் கி.மீ 0/0 முதல் 1/0 வரை (1/0 கி. மீ. நீளம்)	0.71
5. புதுக்கோட்டை ..	அம்மாபட்டிணம் மீனவர் காலனி-கடற்கரை (0/6 கி.மீ. நீளம்)	0.78

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

6.	இராமநாதபுரம் ..	புதுக்கடை— தொண்டி சாலையில் கி.மீ.0/0 முதல் 0/8 வரை (0/8கி.மீ. நீளம்).	0.97
7.	இராமநாதபுரம் ..	மாக்ஸ்—பொன்னை சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 1/5 வரை (1.5 கி.மீ. நீளம்).	1.61
8.	திருநெல்வேலி ..	வேம்பார் கடற்கரையிலிருந்து பெரியசாமிபுரம் திருப்பம் வரை (0.8 கி.மீ. நீளம்).	0.43
9.	திருநெல்வேலி ..	சிப்பிகுளம் கடற்கரையிலிருந்து கொண்டபெருமாள் கிராமம் வரையிலான சாலை (0.6 கி.மீ. நீளம்).	0.43
10.	திருநெல்வேலி ..	தருவைக்குளம் சாலையிலிருந்து தூத்துக்குடி சாலைக்கு செல்லும் சாலை (3/0 கி.மீ. நீளம்).	2.43
11.	திருநெல்வேலி ..	மனப்பாடு கிராமத்திலிருந்து கடற்கரை சாலையை இணைக்கும் சாலை (0.6 கி.மீ. நீளம்).	0.43
12.	திருநெல்வேலி ..	மனப்பாடு கடற்கரையிலிருந்து ஊராட்சிப் பேருந்து நிலையத்திற்குச் செல்லும் சாலை (1.6 கி.மீ.நீளம்).	0.90
13.	தென் ஆற்காடு ..	தலகண்டா—கடலூர் சாலை(3.2 கி.மீ.நீளம்).	3.4
14.	தென் ஆற்காடு ..	முடகடை—சிதம்பரம் சாலை (2.00 கி.மீ.நீளம்).	2.12
15.	தென் ஆற்காடு ..	மகாக்குத்துறை — திருநாத்தோப்பு சாலை (கி.மீ. 0/0 2.0 வரை).	3.22
16.	தென் ஆற்காடு ..	தாண்டவராயன் சோழகன்பட்டி—பிச்சாவரம் சாலை (கி. மீ. 0/0—2/0 வரை).	2.43

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)		(2)	(3)
17. தென் ஆற்காடு	..	பெரியகுப்பம்—கடலூர் சாலை (4.2 கி.மீ. நீளம்) ..	4.32
18. தென் ஆற்காடு	..	புதுக்குப்பம்—சாமியார்பட்டி (கி. மீ. 0/0—3/0 வரை)	3.03
19. தஞ்சாவூர் ..	..	கள்ளிமேடு—அவரிக்காடு (நாகப்பட்டிணம்) (7.0கி.மீ. நீளம்).	13.97
20. இராமநாதபுரம்	..	திருப்பாலக்குடி சாலை கி. மீ. 0/0—1.0 (1/0 கிமீ. நீளம்).	1.14
21. இராமநாதபுரம்	..	இராமநாதபுரம் தேவிப்பட்டிணம் கடற்கரை சாலையில் கி.மீ. 14/6விருந்து செல்லும் மீனவர் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.82
22. இராமநாதபுரம்	..	சிந்தன் குட்டை—முடி வீரப்பட்டிணம் கடற்கரைசாலையிலிருந்து பழநி—வளகை கடற்கறை வரை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி. மீ. 0/0—20).	1.67
23. இராமநாதபுரம்	..	ஆத்தங்கரை சாலையில் கி. மீ. 3/2 லிருந்து முடிவீரப் பட்டிணம் கடற்கரைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி. மீ. 0/0—4/0).	3.29
24. இராமநாதபுரம்	..	ஆத்தங்கரை மீனவர் குடியிருப்புச் சாலையில் கி. மீ. 17/6-விருந்து மேம்படுத்துதல் (கி. மீ. 0/0—1/6).	1.70
25. இராமநாதபுரம்	..	தே. நெ. 49-லிருந்து தர்கவலகை மீனவர் குடியிருப்புக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி. மீ. 0/0 2/0).	1.49

26. இராமநாதபுரம்	—	தே. நெ. 49லிருந்து அலகத்து வலசைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி.மீ. 0/0—1/6).	1.73
27. இராமநாதபுரம்	—	தே. நெ. 49 லிருந்து தோப்பு வலசைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (கி. மீ. 0/0 2/4).	2.04
28. இராமநாதபுரம்	—	மண்டபம் வட மீனவர் குடியிருப்பு சாலையினை மேம் படுத்தல் (கி.மீ. 0/0—1/0).	1.11
29. இராமநாதபுரம்	—	மணங்குளம் கடற்கரை—சாயல்குடி சாலையினை மேம் படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	1.44
30. இராமநாதபுரம்	—	மண்டல் சாலையினை அமைத்தல் (கி. மீ. 0/0—1/0).	
31. இராமநாதபுரம்	—	மரியூரி சாலையினை அமைத்தல் (1.5 கி. மீ. நீளம்) ..	0.95
32. கன்னியாகுமரி	—	வாணியக்குடி—மிடாளம் சாலை (3.0 கி. மீ. நீளம்) ...	1.56
33. கன்னியாகுமரி	—	உதயமார்த்தண்டம்—மிடாளம் துறை சாலை (0/6 கி. மீ. நீளம்).	0.34
34. தஞ்சாவூர் ..	—	கரையார் தெருவிலிருந்து கடற்கரைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (1/8 கி.மீ. நீளம்).	6.32
35. தென் ஆற்காடு	—	சுணாங்குப்பம்—கடலூர் சாலை (கி.மீ. 0/0—1/0).	2.18

(1)	(2)	(3)	(4)
6. செங்கற்பட்டு ..	அரங்கம் துணிரேவினை அடையும் திருமலை நகருக்கு புலிக்காட்டிலிருந்து சாலையினை அமைத்து மேம் படுத்துதல் (கி. மீ. 0/0—16/0).		17.40
37. செங்கற்பட்டு ..	லைட் அவுஸ்குப்பம், வைவன் குப்பம், சாத்தாங்குப்பம் ஆகியவற்றைத் தொடும் கரைக்குப்பத்திற்கு புலிக் காட்டிலிருந்து சாலையினை அமைத்து மேம் படுத்து தல் (5 கி. மீ. நீளம்).		5.58
		மொத்தம் ..	93.50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 16.

(பத்தி 3.10.3-ஐப் பார்க்கவும்)

மீனவ கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகளின் கீழ் இரண்டாவது கட்டமாக அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	பணியின் பெயர்.	சாலையின் நீளம் (கி. மீ.)	மதிப்பீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)	(4)
1. செங்கற்பட்டு ..	புதுகல்பாக்கம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்	0.60	3.00
2. செங்கற்பட்டு ..	நெமிலிக்குப்பம் சாலையை மேம்படுத்துதல்	0.60	3.00
3. செங்கற்பட்டு ..	சூலேர்காடு குப்பம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.60	3.00
4. தென் ஆற்காடு ..	செட்டிநகரை பாண்டி—மரக்காணம்—சேலம் சாலையில் கி. மீ. 21/2-ல் இணைக்கும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.00	3·50
5. தஞ்சாவூர்	தரங்கம்பாடி மாணிக்க பாங்கு சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.00	5.00
6. புதுக்கோட்டை ..	காட்டு மாவடி, மீனவர் காலனிக்கு முத்துப் பேட்டை சாலையில் கி. மீ. 43/8-ல் பிரித்து செல்லும் வகையில் சாலையினை அமைத்தல்.	1.00	3.70

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)	(4)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	(கி.மீ.)
7. புதுக்கோட்டை ..	முத்துப்பேட்டை— மிமிசல் சாலையில் கி.மீ. 47/4— லிருந்து பிரிந்து பிரதா பிராமன் மீனவர் காலனிக்கு செல்லும் வகையில் சாலையினை அமைத்து மேம்படுத்துதல்.	0.70	2.10
8. இராமநாதபுரம் ..	பிரப்பன் வலசையிலிருந்து சொக்கப்பிள்ளை மடம் வரையிலான சாலையினை மேம் படுத்துதல்.	1.80	4.50
9. இராமநாதபுரம் ..	எருமேணியிலிருந்து எருமேணிக்குப்பம் வரை யிலான சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி. மீ. 0/4— 2/4).	2.00	2.80
10. திருநெல்வேலி ..	பழையகாயலிலிருந்து மீன் முற்றத்திற்குச் செல்லும் வகையில் அணுகு சாலையினை அமைத்தல்.	1.20	2.20
11. திருநெல்வேலி ..	விஜயாபதி— இடிந்தகரை சாலையில் கி.மீ. 2/2 முதல் 2/4 வரை மேம்படுத்துதல்.	0.20	0.30
12. திருநெல்வேலி ..	பரத ஓவரி கிராமத்திலுள்ள மாதா கோயி லுக்கு (கடற்கரை) பிரதான பேருந்து நிலையத்திலிருந்து செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.40	0.60

13.	கன்னியாகுமரி ..	முட்டம்கடியப்பட்டிணம் சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1.50	2.00
14.	கன்னியாகுமரி ..	புத்தன் துறையிலிருந்து ரமண துறைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 1/0—1/350).	0.35	0.60
15.	கன்னியாகுமரி ..	பொழிக்கரை—கேசவன் புத்தன் துறை சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	0.60	0.60
		மொத்தம் ..	13.55	36.90

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 17.

(பத்தி 3.11.1-ஐப் பார்க்கவும்.)

நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையின் மலைப்பகுதி வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் முடிவடைந்துள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	இத்தலார் நஞ்சன்காடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 2/2).	3.50
2	மணியாட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 3/6)	3.06
3	கய்யாட்சி— குக்கல்— குக்கல்துறை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 10/4).	9.18
4	சின்ன குன்னூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—5/4) ..	5.76
5	அத்திக்கல் கடசோல சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 4/8) ..	5.04
6	கோத்தகிரி— மார்வெல்லா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 5/6— 9/0).	2.88
7	தங்காடு— எடக்காடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 7/8).	6.48
8	கோத்தகிரி— மார்வட்டு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/6).	5.05

9	குன்னூர்— கோத்தகிரி—கெட்டிக் கொம்பை சாலை (19/8) யினை மேம் படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 3/8).	2.70
10	பேடல்லா— பியாங்கி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/9) ..	6.30
11	சாவடிப்பட்டு— கிளார் பண்ணை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 4/0).	3.36
12	லவடேல்கெட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/2) ..	5.40
13	காட்டேரி— எல்லனகல்லி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 4/6).	4.14
14	பண்டலூர்— நெட்டியாலம் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 4/0— 6/9).	1.80
15	சாலிஸ்பரி— போஸ்பரா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 5/0).	5.04
16	ஈக்காட்டிகில்— உதயராட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 2/4).	2.16
17	மிலித்தேன்— முருக்கட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 3/2).	3.06
18	மல்லிக்கரை சேனட்டோரியம் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 1/2+20மீ.).	1.44
19	கீழ்க்கோத்தகிரி—உதயராட்டி சாலையினை மேம்படுத்துத (கி.மீ. 0/0— 2/1).	2.70
20	மேல்காவட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0— 2/6)	2.30

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்).
21	கெட்டிக்கொம்பை—புதுயங்கி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 3/8—5/6).	2.50
22	பாலடா கல்லகோரை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ.) 0/0—1/4)	1.85
23	கைகாட்டி—குக்கல்துறை சாலையில் கி.மீ. 4-6ல் பாலம் அமைத்தல்	32.25
24	இத்தலார்—பெம்பட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/4)	2.60

இணைப்பு 18.

(பத்தி 3.11.2-ஐப் பார்க்கவும்.)

மலைப்பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம்—நடைபெற்று வரும் பணிகள்.

வரிசை எண்.	பணிகளின் பெயர்.	மதிப்பீடு. நிர்வாக ஒப்புதல்/ தொ.ஒ. ஒப்புதல்.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	வெள்ளி விழா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—15/8) ..	14.58 26.00
2	முக்கட்டி—பொன்னை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—7/8).	7.02 14.00
3	மார்துமு நகர்—புதூர்வாயில் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	2.75
4	பியங்கி—குக்கல் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/8 50 மீ).	2.87
5	கோத்தமுடி—எப்பாநாடு சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—4/4).	4.75

(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
6	குருத்துக்குளி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/8)	4.88
7	குன்னூர்—கோத்தகிரி சாலையில் கி.மீ. 11/2-லிருந்து நடுகட்டிக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/2).	
8	டி. மனிக்கட்டி சாலையில் கி.மீ. 7/6-லிருந்து காட்டுபேட்டு—இடுகட்டி சாலையினை அடையும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/2).	3.00
9	மிலித்தேன்—பர்கனி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 5/4—8/4).	10.50
10	சின்ன குன்னூர்—பெந்தட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/8).	15.00
11	கோத்தகிரி—பர்கானி சாலையில் 7/8-லிருந்து பர்கானிக்கு செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	5.50
		7.50
12	தும்மராட்டி—மணிகாட்டி சாலையில் கி.மீ. 0/2 காட்டுபேட்டு—இடுகாட்டி சாலையில் 4/4 (கி.மீ. 0/8—3/6).	9.00
		14.00
13	பாமுடி வழியாகச் செல்லும் நெடுகுலா—சோட்டனல்லி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—1/6).	4.00

14	பலடா—ஓசட்டி—பிகமண்ட்—அண்ணா நகர்—துபிக்கானா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—6/6).	22.00
15	லக்கனமனை வழியாகச் செல்லும் எல்லனகல்லி—மினல்லி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—5/0).	12.50
16	இரத்தலட்—மங்கச்சல் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	5.00
17.	கெந்தோரை சாலைக்குச் செல்லும் காட்டேரி—எல்லனகல்லி சாலையில் கி.மீ. 3/8-லிருந்து மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—2/0).	5.00
18	குரியமடை—கரடிமலை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—4/4).	10.00
		25.45
19	கூடலூர்—சுல்தான் பேட்டரி—பாலம்வாயல் சாலையில் கி.மீ. 25/4-6-லிருந்து மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/0).	7.50
		12.10
20	கவர்னர் சோலா சந்திப்பிலிருந்து பார்சன் பள்ளத்தாக்குச் சாலைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—4/2).	10.50
21	கூடலூர்—சுல்தான்பேட்டரி சாலையில் கி.மீ. 22-4-லிருந்து பென்னை சாலைக்குச் செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/0).	7.50
		15.75
22	குயின்சோலா சாலையில் கி.மீ. 4/4-லிருந்து மேம்படுத்துதல்	2.50
23	அணிகோரை—தென்னேரி சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—3/0)	12.00
		28.00

(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
24	ஊட்டி—கோத்தகிரி—மேட்டுப்பாளையம் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (58 கி.மீ.).	2,35.00
25	பைகாரா—சோலூர்—தென்னேரி—கத்தட்டா சாலையினை மேம்படுத்துதல் (33 கி.மீ.).	1,05.00
26	குந்தா—கெட்டை சாலையிலிருந்து காரைமடை சாலைவரை மேம்படுத்துதல் (32 கி.மீ.).	1,00.00
27	பில்லூர்—கொலக்கொம்பை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (16 கி.மீ.) ..	40.00
28	கெட்டி—எல்லனகல்லி சாலை, அரவங்காடு—அகத்தலை சாலையினை மேம்படுத்துதல் (11 கி.மீ.).	40.00
29	கெட்டி—பல்லடசெலாஸ் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (10 கி.மீ.) ..	30.00
30	ஊட்டி—சீகூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல்	50.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 19.

(பத்தி 3.12.1-ஐப் பார்க்கவும்.)

மலைப்பகுதி வளர்ச்சித் திட்டத் (வனச் சாலை) தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பட்டியல்.

D 2 A 17 46

வரிசை எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	அணைக்கட்டி— சிரூர் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—7/2)	24.00
2	முடிமண்ட் சந்திப்பிலிருந்து முக்குர்த்தி ஏரியின் மேற்கு கரை சாலையை யொட்டி மேம்படுத்துதல் (கி.மீ. 0/0—7/2).	24.50
3	நீலகிரி மலையுச்சிக்குச் செல்லும் தற்போதைய வனச் சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 2/0 வரையிலான பகுதியையும் 9/6 முதல் 10/6 வரையிலான பகுதியினையும் மேம்படுத்துதல்.	10.90
4	கல்லம்பாளையம்— தெங்குமரதா— சீகூர் சாலையினை மேம்படுத்துவதுடன் சிறு பாலம் அமைத்தல் மற்றும் மோயாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	1,50.00
5	தாய்சோலா—சொரக்குந்தா—மேல் பவானி சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	90.00
6	சீகூர் (வலைத் தோட்டம்)— அணைக்கட்டி சாலையினை மேம்படுத்துதல்.	1,00.00
	மொத்தம் ..	3,99.40

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 20.

(பத்தி 3.19.2-ஐப் பார்க்கவும்.)

சாலைப்புற வசதிகளின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட ஊர்களின் பட்டியல்.

வரிசை எண். (1)	பணிகளின் பெயர். (2)	மதிப்பீடு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	அன்னக்கரையில் சென்னை—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலையில் (அரசு மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) கி.மீ. 249/6—8-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
2	குட்டம்பட்டி அருகே திருச்சிராப்பள்ளி—மதுரை சாலையில் (அரசு மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
3	தென்காசி—மதுரை சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை) கி.மீ. 98/4-6-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
4	கோயம்புத்தூர்—சத்தி—சாம்ராஜ நகர் சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை) கி.மீ. 83/0-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
5	கோயம்புத்தூர்—திண்டுக்கல் சாலையில் (மாநில நெடுஞ்சாலை) கி.மீ. 101/0-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
6	எட்டயபுரத்தில் மதுரை—தூத்துக்குடி சாலையில் (அரசு மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) கி.மீ. 90/0-2-ல் பயணிகள் விடுதியினை அமைத்தல்.	4.00
	மொத்தம் ..	24.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

அட்டவணை 21.

(பத்தி 6.3.1. ஐப் பார்க்கவும்.)

தமிழ்நாடு மாநில கட்டுமானக் கழகம் மேற்கொண்ட பணிகள் பற்றிய விபரம்.

மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் இனம்.	வேலையின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பீடு.
(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1. கட்டடங்கள் :—		
(அ) உலக வங்கி உதவியுடன் கூடிய புறநகர் துணை (Satellite) நகரம்.	2	21
(ஆ) வீட்டு வசதித் திட்டம்	15	54
(இ) சுற்றுலா இல்லம்	4	22
(ஈ) விவசாயக் கூடம்	1	4
(உ) தொழிலாளர் நல தொழிற்கூடம்	6	17
(ஊ) கல்வி நிலையங்கள்	1	6
(எ) அலுவலகக் கட்டடங்கள்	1	40
(ஏ) பிராணிகள் பூங்கா இல்லம்	3	7
	33	171

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
II. பாலங்கள்—		
(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலையில்	3	82
(ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலையில்	7	178
(இ) கன்னியாகுமரியில் கடற்கரையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கு நடைபாலம்.	1	50
	11	310
III. சாலைகள்—		
(அ) மலைச் சாலைகள்	3	55
(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை	5	79
(இ) மாநில சாலைகள்	1	..
	9	160
IV. நீர்ப்பாசனம்—		
உலக வங்கி உதவியுடன் இணைந்த திட்டம்	11	16
V குடிசைப் பகுதிகளில் அடிப்படை வசதி—பணிகள் மதுரையில்.	2	21
	66	678

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அட்டவணை 22.

(பத்தி 6–3–2-ஐப் பார்க்கவும்.)

தமிழ்நாடு மாநிலக் கட்டுமானக் கழகம் எடுத்துக் கொண்ட பணிகளில் 31–3–1982-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள் பற்றிய விவரம்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டமும்.	ஒப்படைக்கப்பட்டது.		31–3–1982-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள்.	
	வேலையின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	வேலையின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 மதுரை	25	189	16	54
2 திருச்சிராப்பள்ளி	6	98	2	5
3 திருநெல்வேலி	5	45	4	20
4 தஞ்சாவூர்	14	72	13	47
5 செங்கற்பட்டு	6	41	3	35
6 இராமநாதபுரம்	2	4	1	2
7 கோயம்புத்தூர்	4	26	2	14

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			(ரூபாய் இலட்சத் ல்.)	
8 சென்னை	2	146	..	..
9 கன்னியாகுமரி	1	50	..	
10 நீலகிரி	1	7	..	..
	66	678	41	177

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 23.

(பத்தி 7—5—4.)

மத்திய சாலை நிதி நான்காவது திட்டத்தின் கீழ் முடிவு பெற்ற, நடைபெறும் பணிகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண். (1)	பணியின் பெயர். (2)	தொகை. (3)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
முடிக்கப்பட்ட பணிகள் :		
1	கொடைக்கானலை பழனியுடன் இணைக்க லாஸ் மலைப் பாதையிலிருந்து ஒரு மலைப் பாதை அமைத்தல்.	125.00
2	பண்ணைப்பட்டி பாச்சலூர் சாலையில் உள்ள ஆதலூரில் இருந்து தண்டிக்குடி மலைச்சாலையில் கி.மீ. 12/0-இல் இணையும் சாலை அமைத்தல்.	33.60
3	பாச்சலூரிலிருந்து வடகாட்டிற்கும், ஒட்டன் சத்திரத்திற்கும் சாலை அமைத்தல்.	44.00
4	போளூர் செங்கம் சாலையில் மைல் 29/6 இல் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	10.70
5	எமனேஸ்வரம் நைனார் கோவில் சாலையில் கற்பரப்பி மேம்பாடு செய்து தார்ச்சாலை அமைத்தல்.	5.20
6	கொள்ளேகால் செல்லம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 34/0—39/6-ல் கற்பரப்பி மேம்பாடு செய்து தார்ச்சாலை அமைத்தல்	13.20

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

(1)	(2)	(3)
7	கோவளத்திற்கு அருகில் உள்ள கடற்கழியில் ஒரு பாலம் அமைத்தல் ..	25.00
8	வைகையாற்றின் குறுக்கே இடைக்காட்டூரில் ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்	13.78
9	அச்சரப்பாக்கம்—வந்தவாசி சாலையில் கி.மீ. 46/4-ல் சுகநதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	6.50
10	கைக்கலத்தூர் பெரிய வடகரைச்சாலையில் மைல் 7/3-ல் கல்லாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	6.12
11	அரவக்குறிச்சி—சின்ன தாராபுரம் சாலையில் கி.மீ. 3/2-இல் இராசாபுரம் அருகில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	13.20
12	சென்னை—பழவேற்காடு சாலையில் மைல் 23 5/6-இல் பொன்னேரி அருகே ஆரணியாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	20.03
13	கரவலூர்—கோவில் பாளையம் சாலையில் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் ...	3.52
14	இளையாமுத்தூர் கல்லாபுரம் சாலையில் கி.மீ. 5/6-இல் ஒரு பாலம் கட்டுதல்.	13.80

நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :

1	வளத்திகமன பந்தாவிற்கும், ஆந்திர மாநில எல்லைக்கும் செல்லும் சாலைகள் மேற்கொள்ளப்படும். மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட, வாணியம்பாடிக்கும் ஜாப்பராபாத்திற்கும் இடையே பாலாற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	65.23
2	வலுவிழந்த பழைய பாலங்களைச் சோதனையிடுவதற்கு ஒரு சோதனை வண்டி தயாரித்தல்.	7.70

இணைப்பு 24.

(பத்தி 7–5–4.)

மத்திய சாலை நிதி ஐந்தாவது திட்டத்தின் கீழ் முடிவடைந்த, நடைபெறும் பணிகளின் பட்டியல்.

			(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
முடிக்கப்பட்ட பணிகள் :			
1	இராமேஸ்வரம் தீவில் அருள்மிகு கோதண்ட இராமசாமி கோயிலை மதுரை—தனுஷ்கோடி சாலையுடன் இணைக்கும் சாலை அமைத்தல்.		8.47
நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :			
1	பென்னகரம்—பெரும்பாலைச் சாலையில் கி.மீ. 34/2-இல் தொப்பையாற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ.	14.50
		தொ.ஒ.	7.727
2	சித்தாலந்தூர்—ஜேடார் பாளையம் சாலையில் மூழ்கு பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.	நி.ஒ.	16.80
		தொ.ஒ.	2.876
3	திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பாளையங்கோட்டை—நாகலாபுரம் சாலையில் சீவலப்பேரிக்கு அருகே கி.மீ. 11/8இல் தாமரவருணி ஆற்றுக்குக் குறுக்கே ஒரு தரைப்பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ.	20.50
		தொ.ஒ.	22.55

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
4	வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் பாணாவரம்—சேந்தமங்கலம் சாலையில் நெமிலி கிராமத்தின் அருகே கி.மீ. 16/10-லிருந்து 17/2 வரை ஒரு தரைப்பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 8.00 தொ.ஒ. 8.80
5	நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சோதனை அடிப்படையில் சாலை அமைத்தல்.	நி.ஒ. 22.00 தொ.ஒ. 22.00
6	ஆரிய கவுண்டன் ஜாகிரிலுள்ள கிழ்க்காட்டை குருபகவுண்டன் ஜாகீர் வழியாக ரங்கப்பனூருடன் இணைப்பதற்கு ஜீப் செல்வதற்குரிய பாதை அமைத்தல் (கல்ராயன் மலை).	நி.ஒ. 53.00 தொ.ஒ. 53.00
7	ஆர். கே. பேட்டை—பள்ளிப்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 17/7-லிருந்து 18/4 வரை குசஸ்தலை ஆற்றுக்கு குறுக்கே மூழ்கு பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 27.00 தொ.ஒ. 29.70
8	இராமநாதபுரம் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் முத்துப்பேட்டை மிமிசல் சாலையில் கி.மீ. 49/7 இல் மிமிசலுக்கு அருகே பாம்பாறு ஆற்றுக்கு குறுக்கேயுள்ள பாலத்தினை ஒரியூர் திருப்புவன வாசல் ஆகியவற்றுடன் இணைப்பதற்கு இணைப்பு சாலை அமைத்தல் ..	நி.ஒ. 4.90 தொ.ஒ. 5.39

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

D-II A 17—48

(1)	(2)	(3)
		(ரூபாய் (இலட்சத்தில்).
9	வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் போளூரிலிருந்து ஜவ்வாது மலை உச்சிக்கும் ஆலங்காயத்திற்கும் செல்லும் மலைச் சாலையை மேம்படுத்தல்.	நி.ஒ. 75.00
		தொ.ஒ. 82.50
10	குத்தியாலத்தூர் காட்டுப்பகுதியில் ஒரு மலைப் பாதை அமைத்து மேம்படுத்துதல்—மூன்று பகுதிகள்.	நி.ஒ. 51.50
	பகுதிகள் 1, 2 மட்டும் ..	தொ.ஒ. 37.95
11	தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் விடுபட்ட இணைப்புச் சாலைகள் உட்பட குன்னாண்டார் கோயில் குப்பம்பட்டி, அச்சம் பட்டி, செங்கிப்பட்டி வரையிலும் குறுக்குவடிகால் கட்டும் பணியும், கப்பி போட்டு சாலையை மேம்படுத்தும் பணியும் செய்தல்.	நி.ஒ. 25.385
		தொ.ஒ. 25.385
12	தமிழ்நாடு கர்நாடக எல்லையில் கிர்கண்டிக்கு அருகே கொள்ளேகாலம் செல்லம்பாளையம் சாலையை இணைப்பதற்குப் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	நி.ஒ. 10.92
		தொ.ஒ. 13.78

நி.ஒ.—நிர்வாக ஒப்புதல்.

தொ.ஒ.—தொழில்நுட்ப ஒப்புதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 25.

(பத்தி 7.5.4.)

ஆறாவது திட்டத்தின் கீழ் (1980-85) மத்திய அரசினரால் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி வேலைகளின் பட்டியல்.

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	வேலை எண்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடு) யில் செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
1	சேலம் மாவட்டத்தில் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சி பற்றிய ஆய்வு செய்தல்.	ஆர்.எம்.ஐ.எஸ். ஸீ.எஸ்.இ.ஏ. ஆர்.எச்.01. கே.ஆர்.-81	3.00	1.50
2	ஆடலூர்—தண்டிக்குடி மலைச்சாலை கி.மீ. 13/0 இல் பாச்சலூரை இணைக்கும் மலைச் சாலை ஒன்றை அமைத்தல்.	ஏஎல்/டிஎன்/ 1/ஆறாவது திட்டம்.	40.00	40.00

பாண தீர்த்தத்திலிருந்து தண்டிக்குடியிருப்பு மற்றும் பாபனாசத்தை இணைக்கும் மலைச் சாலை ஒன்று அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 2. ஆறாவது திட்டம்.	47.00	47.00
கன்னியாகுமரியில் சாலையோர விடுதி ஒன்று கட்டுதல்.	ஏஎல்/டி என்/ 3. ஆறாவது திட்டம்.	5.00	5.00
தே. நெ. 49 இல் கி.மீ. 188-0விருந்து தனுஷ் கோடி நீராடும் துறையை இணைக்கும் சாலையை அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 4. ஆறாவது திட்டம்.	15.00	15.00
சிக்கல் மற்றும் சாயல்குடிக்கு இடையே குண்டாற்றின் குறுக்கேயுள்ள தாம்போகியின் தரை மட்டத்தை மேம்படுத்தி ஓர் உயர் மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 5. ஆறாவது திட்டம்.	28.30	28.80
தே. நெ. 46—ல் கி.மீ. 68-8—ல் உள்ள பாலத்தை திருத்தி அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 6. ஆறாவது திட்டம்.	7.50	7.50
குத்தியாலத்தூர் வனப்பகுதியில் உள்ள இரண்டு மற்றும் மூன்றாம் பகுதியில் கற்பரப்பு ஏற்படுத்தி தார் மேற்பரப்பு அமைத்தல்.	ஏஎல்/ டிஎன்/ 7. ஆறாவது திட்டம்.	10.00	10.00
		156.30	154.80

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(பத்தி 3

மத்திய சாலை நிதி, திட்டத்தின் கீழ் கிடைக்கும் தடையற்ற நிதி மற்றும்

வரிசை எண்.	காலம்.	தடையற்ற நிதி.	அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேலைகள்.	
			எண்.	தொகை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	1960-69	507.77	69	507.77
2	4-வது திட்டம் (1969-74) ..	368.40	16	470.79
3	5-வது திட்டம் (1974-78) ..	252.80	13	314.51
4	ஆண்டுத் திட்டம் 1978-80	..	..	..
	மொத்தம் ..	1,128.97	98	1,293.07
5	6-வது திட்டம் (1980-85)	232.00	8	†154.80
		..	4	††35.00
		1,360.97	110	1,482.87

†8 வேலைகள் ரூ. 154.80 லட்சத்திற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

†† மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து மத்திய அரசின் பங்கிற்கு இணையாக 4. வேலைகளின் மதிப்பீடு ரூ. 70 இலட்சத்தில் மாநில அரசின் பங்குத் தொகை ரூ. 35 இலட்சம்.

1980-81ஆம் ஆண்டில் செலவு.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

26.

7.5.4.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேலைகள் செலவினங்களை காட்டும் அட்டவணை.

தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அனுமதிக்கப்பட்டது. எண்.	தொகை.	முடிவடைந்த வேலைகளின் எண்ணிக்கை.	நடந்துகொண்டு இருக்கும் வேலைகளின் எண்ணிக்கை.	செலவு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
69	550.00	69	..	542.91
16	470.77	14	2	224.10
12	279.18	1	12	266.31
—	—	—	..	109.30
97	1,299.97	84	14	1,142.
..	..	..	..	‡‡ 45.31
..	..	..	..	..
	1,299.97	84	14	1,187.86

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 27.

மத்திய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் பட்டியல்.

(பத்தி 7.6.3.)

(1) ஆர் 1

ஆங்காங்கே கிடைக்கும் பொருள்களைப் பற்றி சர்வே மற்றும் கணிப்பு எடுத்தல்.

(2) ஆர் 3 (இரண்டாவது கட்டம்)

பலதரப்பட்ட சாலை வகைகளில் வெவ்வேறு வட்டங்களில் சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி பற்றிய ஆராய்ச்சி.

(3) ஆர். 5.

சாலை அடித்தளத் திறனைப் பலதரப்பட்ட சூழ்நிலையிலும் ஈரத்தன்மைக்கேற்ப ஆராய்ந்து கணிப்பு எடுத்தல்.

(4) ஆர். 6.

"BENKLEMAN BEAM DEFLECTION" முறையைப் போன்று முன்னேற்ற முறைகளைக் கையாண்டு ஏற்கெனவே போடப்பட்டுள்ள சாலைக் கட்டுமானங்களின் தாங்கு திறனைக் கண்டுபிடிக்கவும், வலுவிழந்த கட்டுமானங்களின் மேலேயே போடுவதற்கான வடிவமைப்பு முறைகளைக் கணக்கிடுதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(5) ஆர். 12.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள புறவழிச் சாலைகளின் பயன் திறனைப் பற்றிய ஆராய்ச்சி.

(6) பி4 B(4)

சாலைப் பாலங்களில், மேல்தளங்கள் ஒவ்வொன்றுக்கும் இடைவெளிகளில் பொருத்தப் படுகின்ற விரிவாக்கு சாதனங்கள் பற்றிய ஆராய்ச்சி.

(7) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் போர்ட்லண்ட் போசலோனா சிமெண்ட்டை வலு வேற்றப்பட்ட காண்கிரீட் அமைப்புகளில் உபயோகப்படுத்துவதற்கான பரிசோதனை ஆராய்ச்சி.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அட்டவணை

அரசு சாலைகளில்

வரிசை எண்.	மாவட்டத்தின் பெயர்	ஒதுக்கீடு இலட்சத்தில் (அரசு ஆணை நிலை எண் 1569, வருவாய் நாள் 13—7—1981.)	ஒப்பளிக்கபட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பீடு (ரூ. இலட்சத்தில்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	வடஆற்காடு	49.00	559	83.45
2	தென்ஆற்காடு	27.00	210	40.03
3	செங்கல்பட்டு	8.00	108	10.44
4	தஞ்சாவூர்	5.00	83	11.15
5	திருச்சிராப்பள்ளி	18.00	218	23.68
6	புதுக்கோட்டை	33.00	572	61.37
7	மதுரை	18.00	252	27.75
8	திருநெல்வேலி	5.00	125	6.84
9	இராமநாதபுரம்	70.00	528	95.91
10	சேலம்	30.00	354	38[illegible]91
11	தர்மபுரி	37,00	287	52.50
	மொத்தம் ..	300.00	32.96	452.03

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

28 (பத்தி 10.4)

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்

தொடங்கப் பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	முற்றுப் பெற்ற பணிகளின் எண்ணிக்கை.	செலவான தொகை. (ரூபாய் (இலட்சத்தில்)	உற்பத்தி யான மனித நாட்களின் மொத்த எண்ணிக்கை.	வாரத்தில் தொழி லாளர்கள் சராசரியாக வேலை பார்த்ததின் எண்ணிக்கை.
(6)	(7)	(8)	(9[	(10)
559	559	47.30	3,50,470	..
210	190	25.61	1,84,373	..
108	108	8.38	57,898	..
83	83	5.01	71,572	..
218	218	16.81	1,77,338	..
497	497	33.00	4,41,276	..
252	248	20.06	37,375	50
125	115	5.01	52,991	..
528	528	70.47	8,62,885	..
354	344	29.91	3,45,584	..
287	287	41.31	2,67,384	152
3,221	3,177	302.87	28,49.146	202

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 மார்ச் 13

அட்டவணை

(பத்தி

வரிசை எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	ஊராட்சி ஒன்றியப் பேருந்துப் ஒதுக்கீடு இலட்சத்தில் (அரசு ஆணை நிலை எண். 1397, வருவாய், நாள் 12—6—1981)	ஒப்பளிக்கப் பட்ட பணி களின் எண்ணிக்கை	பாதைகளில் ஒப்பளிக்கப் பட்ட பணி களின் மதிப்பீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)	(4)
1 வட ஆற்காடு	10.00	82	15.02
2 தென் ஆற்காடு	10.00	68	13.95
3 செங்கல்பட்டு	7.00	34	8.04
4 தஞ்சாவூர்	2.00	6	2.01
5 திருச்சிராப்பள்ளி	3.00	13	3.10
6 மதுரை	2.00	11	2.07
7 திருநெல்வேலி	3.00	17	3.53
8 இராமநாதபுரம்	4.00	15	4.77
9 சேலம்	5.00	49	8.10
10 தருமபுரி	4.00	23	4.79
மொத்தம்	50.00	318	65.38

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

29

10.4)

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்.

தொடங்கப் பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	முற்றுப் பெற்ற பணிகளின் எண்ணிக்கை.	செலவான தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).	உற்பத்தி யான மனித நாட்களின் மொத்த எண்ணிக்கை.	வார இறுதியில் தொழிலாளர் சராசரியாக வேலை பார்த்த தின் எண்ணிக்கை,
(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
82	82	11.90	72,259	..
68	63	12.71	52,072	..
34	34	7.45	35,305	..
6	6	2.01	28,000	..
13	13	2.79	20,950	20
11	19	1.87	51,900	30
17	16	3.02	28,075	..
15	15	4.02	48,625	..
49	49	5.29	64,298	..
23	23	4.00	49,927	..
318	311	55.06	4,51.411	50

பத்தி

வறட்சி நிவாரணப் பணிகளின் கீழ் மேற் கொள்ளப்பட்ட

(மாவட்ட

50 ஏக்கருக்குக் குறைவான ஆயக்கட்டு

வரிசை எண்ணும், வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களின் பெயர்களும்.	வறட்சியால் பாதிக்கப் பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங் களின் எண்ணிக்கை.	ஊராட்சி ஒன்றியங் களின் நிர்வாகத்தில் உள்ள 50 ஏக்கருக்கு குறைவாகக் உள்ள சிறு பாசன ஏரிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மேற் கொள்ளப் பட்டு முடிக்கப் பட்ட வேலை களின் மொத்த எண்ணிக்கை.
(1)	(2)	(3)	(4)
1 செங்கல்பட்டு	13	692	345
2 வட ஆற்காடு	36	1,510	1,216
3 தென் ஆற்காடு	30	1,231	538
4 தஞ்சாவூர்	4	338	39
5 சேலம்	35	312	234
6 தர்மபுரி	16	1,825	898
7 பெரியார்	17	219	73
8 திருச்சிராப்பள்ளி	28	1,781	419
9 புதுக்கோட்டை	12	3,032	776
10 மதுரை	24	3,073	474
11 இராமநாதபுரம்	27	3,802	1,678
12 திருநெல்வேலி	16	1,440	305
13 கன்னியாகுமரி	6	1,235	9
மொத்தம் ..	264	20,481	7,004

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

30 (அ)

10.8.

சிறுபாசன ஏரிகளின் புள்ளி விவரங்கள்.

வாரியாக).

வல்ல சிறுபாசன ஏரிகள்.

பழுதுபார்க்கப் பட்ட புதுப்பிக் கப்பட்ட மதகு வேலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மனித சக்தி நாட்கள் உருவாக்கப் பட்டவை.	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	செலவழிக்கப் பட்ட மொத்த தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	அபிவிருத்திச் செய்யப் பட்ட கரைகளின் மொத்த நீளம் (கிலோ மீட்டரில்.)
(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
56	4,60,222	44.81	41.42	19,125
16	11,23,677	95,75	96.26	51,961
80	4,87,565	50.04	47.95	32,930
7	41,194	3.53	3.53	2,315
..	1,84,197	19.98	19.98	4,685
62	6,96,103	60.12	59.54	19,736
..	32.301	3.00	3.00	11,010
19	4,59,370	31.79	29.39	20,496
..	3,67,365	45.70	45.70	41,176
70	5,86,562	47.57	47.54	19,820
14	16,01,656	120.34	119.10	1,15,080
56	2,68,462 மீ	25.00	22.62	24.350
..	7.698	1.00	1.00	0.918
380	63,26,373	548.63	537.03	3,73,604

[1982 மார்ச் 13

இணைப்பு

(பத்தி

வறட்சி நிவாரணப் பணிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட

ஆர் 1, ஆர் 2 ஏற்கனவே உள்ள சாலைகளின் அபிவிருத்தி

வரிசை எண்ணும் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களின் பெயர்களும்.	வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் எண்ணிக்கை.	மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	புதியதாக அமைக்கப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	புதியதாக அமைக்கப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம். கி. மீ.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 செங்கல்பட்டு	13	206	130	192.73
2 வட ஆற்காடு	36	414	205	264.08
3 தென் ஆற்காடு ..	30	175	106	140.58
4 தஞ்சாவூர்	4	27	..	..
5 சேலம்	35	197	197	189.30
6 தர்மபுரி	16	378	161	208.35
7 பெரியார்	17	206	78	82.20
8 திருச்சிராப்பள்ளி ..	28	63	59	107.30
9 புதுக்கோட்டை ..	12	72	71	64.60
10 மதுரை	24	60	54	65.00
11 இராமநாதபுரம் ..	27	189	145	209.10
12 திருநெல்வேலி ..	16	17	1	0.50
13 கன்னியாகுமரி	6	11	7	6.20
மொத்தம் ..	264	2,015	1.214	1,529.94

1982 மார்ச்13)

30 (ஆ).

10.8.)

சாலைகளின் புள்ளி விவரங்கள் (மாவட்ட வாரியாக).

செய்தலும் புதிய சாலைகளை அமைத்தலும்.

மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை.	மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம். கி.மீ	முடிக்கப்பட்ட வடிகால் வேலைகளின் எண்ணிக்கை.	உருவாக்கப்பட்ட மனித சக்தி. நாட்கள்.	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி.	செலவழிக்கப்பட்ட மொத்த தொகை.
				(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
76	114.00	30	3,70,594	33.35	33.35
63	88.00	75	10,36,994	64.19	64.28
69	82.67	44	3,08,542	38.12	38.12
27	26.60	10	12,779	4.00	4.00
..	..	20	34,970	30.19	30.10
105	116.80	25	4,04,176	37.93	37.93
109	162.00	19	2,36,613	22.45	22.45
..	..	38	2,28,422	14.91	14,92
2	5.80	4	71,428	4.94	4.97
4	5.80	67	1,64,927	18.40	18.37
32	49.20	53	19,13,433	34.78	34.78
16	23.60	21	39,274	4.00	4.00
4	5.90	8	14,703	2.00	2.00
509	680.37	414	48,36,855	309.26	309.27

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (ஆ).

(பத்தி 10.17).

1977, 1978 ஆம் மற்றும் 1979 ஆண்டு மற்றும் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1980 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் வெள்ள நிவாரண வேலைகள்.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	அரசுச் சாலைகள்.				ஊராட்சி ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.			
	ஒதுக்கீடு.		செலவு.		ஒதுக்கீடு.		செலவு.	
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)				(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)			
	77–78 முதல் 8–81 வரை.	81–82	77–78 முதல் 80–81 வரை.	81–82	77–78 முதல் 80–81 வரை.	81–82	77–78 முதல் 80–81 வரை.	81–82
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 செங்கற்பட்டு ..	173.76	7.98	175.14	..	172.06	15.93	160.41	..
2 தென் ஆற்காடு	149.21	13.13	152.67	152.67	..	3.10	216.91	..
3 வட ஆற்காடு ..	75.55	2.73	82.06	..	68.22	1.34	79,07	216.91
4 திருச்சிராப்பள்ளி	83.83 (—)	0.02	94.79	..	118.36	0.47	122.23	..
5 புதுக்கோட்டை ..	139.41	0.11	131.75	..	225.62	0.04	225.86	..
6 தஞ்சாவூர் ..	253.21 (—)	17.56	624.70	..	159.39	0.69	160.85	..
7 மதுரை ..	134.34	3.89	132.88	..	106.42	7.58	103.33	..
8 கோயம்புத்தூர்	59.03	0.23	61.95	..	38.62	0.04	37.83	..
9 பெரியார் ..	92.43	12,34	91.78	..	33.02	12.88	34.57	..
10 சேலம் ..	61.99 (—)	1.17	59.72	..	46.04	..	45.97	..

11 தர்மபுரி	16.37	0.01	16.54	..	13.42	..	12.53	..
12 நீலகிரி	180.41	25.55	182.25	..	36.60(—)	0.29	40.94	..
13 திருநெல்வேலி ..	112.13(—)	1.54	118.20	..	115.64	2.03	119.06	..
14 இராமநாதபுரம் ..	173.31(—)	0.76	177.22	..	226.05	1.12	221.00	..
15 கன்னியாகுமரி ..	34.80(—)	0.06	34.85	..	23.53	—	24.00	..
மொத்தம் ..	1.739'78	44.86	1.776'35	..	1.612'75	4.493	.6 14.56	..

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (அ)—தொடர்ச்சி.

(பத்தி 10, 17)—தொடர்ச்சி.

1977, 1978 மற்றும் 1979 ஆண்டு வெள்ள நிவாரண வேலைகள்—தொடர்ச்சி.

வரிசை எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	சிறு பாசன ஏரிகள்.				கட்டடங்கள்.			
	ஒதுக்கீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).		செலவு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).		ஒதுக்கீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).		செலவு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்).	
	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82	1977-78 முதல் 1980-81 வரை.	1981-82
	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1 செங்கற்பட்டு ..	35.35	..	34.29	..	9.30	..	9.84	..
2 தென் ஆற்காடு	39.52	..	38.98	..	17.87(—)	0.09	16.90	
3, வட ஆற்காடு ..	19.71	..	19.98	..	6.66	..	6.74	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	23.06	..	23.99	..	11.32(—)	0.20	10.24	..
5 புதுக்கோட்டை ..	154.58	..	156.44	..	3.24	..	3.26	..
6 தஞ்சாவூர் ..	0.55	..	0.56	..	39.18	0.25	39.19	..
7 மதுரை ..	22.70	..	22.80	..	5.62	..	5.64	..
8 கோயம்புத்தூர்	14.95	..	14.95	..	3.67	..	3.72	..
9 பெரியார் ..	9.14	..	9.13	..	3.31	..	3.27	..
10 சேலம் ..	5.99	..	5.95	..	7.25	..	6-90	..

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

11 தர்மபுரி	7.65	..	9.68	..	0.51	..	0.51	
12 நீலகிரி	..	..	..	..	4.10	0.41	4.22	..
13 திருநெல்வேலி ..	32.89	..	32.78		4.89(—)	0.05	4.94	..
14 இராமநாதபுரம் ..	49.38	..	49.42	..	6.39	..	6.34	..
15 கன்னியாகுமரி ..	10.80	0.01	10.96	..	0.41	..	0.41	..
மொத்தம் ..	426.27	0.01	427.91	..	123.82	0.32	122.12	..

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (ஆ).

(பத்தி 10, 17).

1977, 1978, 1979 மற்றும் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1980-ஆம் ஆண்டு ஜுன் திங்கள் வெள்ள நிவாரண கட்டுமானப் பணிகளின் சாதனை நிலை.

வரிசை எண்ணும், மாவட்டத்தின் பெயரும்.	அரசுச் சாலைகள்.			ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.		
	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 செங்கல்பட்டு	1,021	1,020	1	1,774	1,772	2
2 தென் ஆற்காடு	1,057	1,054	3	2,430	2,430	..
3 வட ஆற்காடு	628	626	2	710	710	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	707	707	..	1,519	1,518	1
5 புதுக்கோட்டை	775	775	..	2,870	2,870	..
6 தஞ்சாவூர்	1,625	1,620	5	1,791	1,785	6
7 மதுரை	755	752	3	939	938	1
8 கோயம்புத்தூர்	744	744	..	383	383	..
9 பெரியார்	54	49	5	27	25	2
10 சேலம்	393	393	..	274	274	..
11 தர்மபுரி	62	62	..	56	56	..
12 நீலகிரி	620	614	6	570	570	..

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

13	திருநெல்வேலி	879	878	1	1,220	1,220	..
14	இராமநாதபுரம்	927	926	1	2,701	2,695	6
15	கன்னியாகுமாரி	312	312	..	238	236	2
	மொத்தம்	10,559	10,532	27	17,502	17,482	20

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு 31 (ஆ)—தொடர்ச்சி

பத்தி 10;17)—தொடர்ச்சி.

977, 1978, 1979 மற்றும் நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1980-ஆம் ஜூன் திங்கள் வெள்ள நிவாரண கட்டுமானப் பணிகளின் சாதனை நிலை—தொடர்ச்சி.

	சிறிய நீர்ப்பாசன ஏரிகள்.			கட்டடங்கள்.		
	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.	எடுத்துக் கொண்டவை.	முடிக்கப் பட்டவை.	நடை பெறுபவை.
	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 செங்கல்பட்டு	702	702	..	177	177	
1 செழ்கல்பட்டு	702	702	..	177	177	..
2 தென் ஆற்காடு	578	578	..	193	193	..
3 வட ஆற்காடு	435	435	..	135	135	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	456	456	..	128	128	..
5 புதுக்கோட்டை	3,515	3,515	..	148	148	..
6 தஞ்சாவூர்	7	7	..	1,288	1,288	..
7 மதுரை	508	508	..	43	43	..
8 கோயம்புதூர்	241	241	..	154	154	..
9 பெரியார்	8	8	..	5	5	..
10 சேலம்	98	98	..	75		..
11 தர்மபுரி	101	101	..	6		..
நீலகிரி	..	..	..	51	51	..

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

13 திருநெல்வேலி	..	..	581	581	..	121	121	..
14 இராமநாதபுரம்	..	..	2,711	2,711	..	162	162	..
15 கன்னியாகுமரி	..	..	144	144	..	2	2	..
மொத்தம்	..	..	10,085	10,085	..	2,688	2,688	..

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
20 DEC 1982
MADRAS-600 009

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS